



INNOVATIONSREGION
MITTELDEUTSCHLAND

LÄNDERÜBERGREIFENDES REGIONALES ENTWICKLUNGSKONZEPT FÜR DIE BERGBAUFOLGELANDSCHAFT PROFEN (LÜREK)

NEUE WEGE FÜR **INNOVATION UND WERTSCHÖPFUNG**

Strukturwandel in der Innovationsregion Mitteldeutschland

10.11.2021

Ein Projekt der



METROPOLREGION
MITTELDEUTSCHLAND

7 Landkreise und 2 Städte in 3 Bundesländern mit 2 Mio. Einwohnern



Impulse für Innovation und Wertschöpfung im Mitteldeutschen Revier

Im Strukturwandelprojekt „Innovationsregion Mitteldeutschland“ entwickelt die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland (EMMD) gemeinsam mit den Landkreisen Altenburger Land, Anhalt-Bitterfeld, Burgenlandkreis, Leipzig, Mansfeld-Südharz, Nordsachsen und Saalekreis und den Städten Halle (Saale) und Leipzig neue Strategien und Projekte für Innovation und Wertschöpfung, um den Strukturwandel in der Region aktiv zu gestalten.

Bearbeitung



Wenzel & Drehmann
Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

Jüdenstraße 31
06667 Weißenfels

03443-284390
info@wenzel-drehmann-pem.de
www.wenzel-drehmann-pem.de



IVAS
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

Alaunstraße 9
01099 Dresden

0351 211140
dresden@ivas-ingenieure.de
www.ivas-ingenieure.de



BTE Tourismus- und
Regionalberatung

Stiftstraße 12
30159 Hannover

0511 701 32-0
hannover@bte-tourismus.de
www.bte-tourismus.de

Gefördert aus Mitteln der Bundesrepublik Deutschland, des Freistaates Sachsen, des Landes Sachsen-Anhalt und des Freistaates Thüringen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe: "Verbesserung der regionalen Wirtschaftsinfrastruktur".

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|------|
| Abbildungsverzeichnis | VII |
| Tabellenverzeichnis | VIII |
| Abkürzungsverzeichnis | IX |
| 1 Anliegen, Ziel und Methodisches Herangehen..... | 1 |
| 1.1 Anliegen und Ziel..... | 1 |
| 1.1.1 Zielformulierung..... | 1 |
| 1.1.2 Regionales Bewusstsein und regionale Partnerschaft | 2 |
| 1.2 Methodik..... | 3 |
| 1.3 Arbeitsstruktur..... | 4 |
| 2 Beschreibung der Region | 5 |
| 2.1 Betrachtungsraum, räumliche Abgrenzung und regionaler Kontext | 5 |
| 2.1.1 Lage des Untersuchungsraums..... | 5 |
| 2.1.2 Gebietskörperschaften und räumliche Vernetzung..... | 6 |
| 2.1.3 Historischer Kontext | 7 |
| 2.1.4 Vorbemerkungen zur Begriffsverwendung | 10 |
| 2.2 Übergeordnete Rahmenbedingungen..... | 11 |
| 2.2.1 Bundesgesetzliche Lage, Strukturwandel | 11 |
| 2.2.2 Landesentwicklungspläne Sachsen-Anhalt und Sachsen..... | 12 |
| 2.2.3 Überregionale Entwicklungs- und Fachkonzepte | 12 |
| 2.2.4 Kommunale Entwicklungs- und Fachkonzepte..... | 14 |
| 2.3 Demografie..... | 15 |
| 2.3.1 Natürliche und räumliche Bevölkerungsentwicklung | 15 |
| 2.3.2 Altersstruktur im Untersuchungsraum..... | 17 |
| 2.4 Verkehrsinfrastruktur | 18 |



| | | |
|--------|--|----|
| 2.4.1 | verkehrliche Anbindung | 18 |
| 2.4.2 | Straßennetz | 18 |
| 2.4.3 | Bahn | 20 |
| 2.4.4 | Öffentlicher Personennahverkehr | 21 |
| 2.4.5 | Radverkehr | 23 |
| 2.4.6 | weitere relevante Verkehrsinfrastruktur | 23 |
| 2.5 | Natur und Landschaft | 23 |
| 2.5.1 | Landschaftseinheiten | 23 |
| 2.5.2 | Oberflächengestalt und Topographie | 24 |
| 2.5.4 | Böden | 24 |
| 2.5.5 | Wasserflächen | 25 |
| 2.5.6 | Waldbestand | 29 |
| 2.5.7 | Landwirtschaft | 29 |
| 2.5.8 | Landschaftsbild | 30 |
| 2.5.9 | Kulturlandschaftliche Prägung | 31 |
| 2.5.10 | Schutzgebiete | 31 |
| 2.6 | Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt | 36 |
| 2.6.1 | Industrie und Gewerbe | 36 |
| 2.6.2 | Industrie und Gewerbeflächen im Betrachtungsraum | 37 |
| 2.6.3 | Arbeitsmarktsituation | 42 |
| 2.6.4 | Fallbeispiel MIBRAG – exemplarische Darstellung der Beschäftigtendaten | 45 |
| 2.6.5 | Wirtschaftsunternehmen im Strukturwandel | 46 |
| 2.7 | Kultur, Tourismus und Erholung | 47 |
| 2.7.1 | Zielsetzung | 47 |
| 2.7.2 | Erfassung des Untersuchungsraums | 48 |
| 2.7.3 | Situation im Übernachtungstourismus | 49 |
| 2.7.4 | Touristische Infrastrukturen und Angebote | 52 |
| 3 | Bewertung und Einordnung (Analyse) | 63 |
| 3.1 | Bewertung und Einordnung | 63 |
| 3.1.1 | Stärken-Schwächen-Profil zu Querschnittsthemen | 63 |
| 3.2 | Verkehrsinfrastruktur | 66 |

| | |
|---|-----|
| 3.2.1 Straßennetz..... | 66 |
| 3.2.2 SPNV | 70 |
| 3.2.3 Bahn-Bus-Landesnetz..... | 72 |
| 3.2.4. Stadtverkehr | 74 |
| 3.2.5 Regionalverkehr | 74 |
| 3.2.6 Erreichbarkeitsanalyse für den SPNV/ ÖPNV | 76 |
| 3.2.7 Vergleichbarkeit der Erreichbarkeit zwischen öffentlichem Verkehr und Individualverkehr | 77 |
| 3.2.8 Radverkehr..... | 77 |
| 3.2.9 Verknüpfungsstellen zwischen den Verkehrsträgern | 81 |
| 3.2.10 SWOT-Analyse zur Verkehrsinfrastruktur..... | 83 |
| 3.3 Natur und Landschaft..... | 86 |
| 3.3.1 Böden | 86 |
| 3.3.2 Fließende und stehende Gewässer | 87 |
| 3.3.3 Mikroklima..... | 89 |
| 3.3.4 Ausstattung Naturraum / Vegetation | 89 |
| 3.3.6 Konfliktpotenziale / Störfaktoren / Gefährdungen..... | 90 |
| 3.3.7 SWOT-Analyse zu Natur und Landschaft..... | 92 |
| 3.4. Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt | 94 |
| 3.4.1 Regionale Auswirkungen des Kohleausstiegs auf die Wirtschaft..... | 94 |
| 3.4.2 Auswirkungen auf die Beschäftigungssituation | 97 |
| 3.4.3 Auswirkungen auf die räumliche Entwicklung der Kommunen | 98 |
| 3.4.4 Zwischenfazit | 99 |
| 3.4.5 Branchenentwicklung..... | 100 |
| 3.4.6 Industrie und Gewerbeflächen..... | 101 |
| 3.4.7 Zwischenfazit | 108 |
| 3.4.8 SWOT-Analyse zu Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt | 108 |
| 3.5 Kultur, Tourismus und Erholung..... | 112 |
| 3.5.1 Vernetzung des Untersuchungsraums | 112 |
| 3.5.2 Wettbewerbsanalyse..... | 113 |
| 3.5.3 Kernergebnisse der Einzelgespräche und des Fachworkshops | 120 |
| 3.5.4 SWOT-Analyse zu Kultur, Tourismus und Erholung | 123 |



| | | |
|-------|---|-----|
| 4 | Leitbild- und Zukunftsperspektiven | 127 |
| 4.1 | Integriertes Räumliches Entwicklungsleitbild | 127 |
| 4.1.1 | Szenariendiskussion | 127 |
| 4.1.2 | Räumliches Entwicklungsleitbild | 133 |
| 4.1.3 | Erläuterungen zum Entwicklungsleitbild | 139 |
| 4.1.4 | Räumliche Darstellung des Entwicklungsleitbildes..... | 145 |
| 4.2 | Handlungsfelder..... | 148 |
| 4.2.1 | Querschnittshandlungsfelder | 151 |
| 4.2.2 | Verkehrsinfrastruktur..... | 156 |
| 4.2.3 | Natur und Landschaft..... | 167 |
| 4.2.4 | Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt..... | 176 |
| 4.2.5 | Kultur, Tourismus und Erholung | 185 |
| 4.3 | Leitprojekte | 193 |
| 4.3.1 | Übergeordnetes Leitprojekt | 196 |
| 4.3.2 | Verkehrsinfrastruktur..... | 198 |
| 4.3.3 | Natur und Landschaft..... | 205 |
| 4.3.3 | Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt..... | 211 |
| 4.3.4 | Kultur, Tourismus und Erholung | 217 |
| 5 | Organisations- und Umsetzungsstruktur | 226 |
| 5.1 | Arbeits- und Kommunikationsstruktur..... | 227 |
| 5.2 | Länderübergreifende Zusammenarbeit..... | 228 |
| 5.3 | Umsetzung von Maßnahmen und Projekten, Umgang mit Projektideen..... | 229 |
| 5.4 | Langfristige Umsetzung als flexibler Prozess..... | 231 |
| 5.5 | Evaluation und Monitoring..... | 231 |
| | Quellenverzeichnis | 233 |
| | Anhang..... | 236 |

Abbildungsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| Abbildung 1: Betrachtungsraum | 5 |
| Abbildung 2: Übersichtskarte Straßennetz | 19 |
| Abbildung 3: stillgelegten Bahnstrecken..... | 21 |
| Abbildung 4: Ausschnitt Liniennetz ÖPNV/ SPNV Untersuchungsraum..... | 22 |
| Abbildung 5: Auswahl der Fließ- und Standgewässer im Untersuchungsraum..... | 28 |
| Abbildung 6: Luftbild | 30 |
| Abbildung 7: Schutzgebiete im Untersuchungsraum..... | 34 |
| Abbildung 8: Überschwemmungsgebiete im Untersuchungsraum | 35 |
| Abbildung 9: Industrie- und Gewerbestandorte im Betrachtungsraum | 39 |
| Abbildung 10: Räumlicher Einzugsbereich nach Wohnort..... | 46 |
| Abbildung 11: Einzugsgebiet ausgewählter Standorten im Untersuchungsraum | 48 |
| Abbildung 12: Bestand Radrouten in der LüREK-Region..... | 59 |
| Abbildung 13: Übersicht über die lokalen (touristischen) Wanderwege | 61 |
| Abbildung 14: Fahrbeschränkungen für Lkw (Stand 09/2020) | 67 |
| Abbildung 15: Zentrale Orte im Untersuchungsraum und Umgebung..... | 68 |
| Abbildung 16: Unfallhäufungsstellen (Stand 09/ 2020)..... | 70 |
| Abbildung 17: Verlassene Bahnhofsgebäude an ehemaligen Haltepunkten | 71 |
| Abbildung 18: Verlassenes Bahnhofsgebäude am ehemaligen Haltepunkt Rehmsdorf | 72 |
| Abbildung 19: Aktueller Stand des Landesradverkehrsnetzes 2020 | 79 |
| Abbildung 20: Bahnhof Profen (links), Bahnhof Pegau (rechts)..... | 82 |
| Abbildung 21: Qualifizierungs- und Erweiterungsmaßnahmen..... | 106 |
| Abbildung 22: Übersicht über offizielle Badestellen an Seen | 115 |
| Abbildung 23: Übersicht über Campingplätze und Wohnmobilstellplätze an Seen..... | 115 |
| Abbildung 24: Entwicklungsszenarien..... | 128 |
| Abbildung 25: Vorzugszenario..... | 132 |
| Abbildung 26: Räumliche Darstellung des Entwicklungsleitbildes | 146 |
| Abbildung 27: Vorzugsvariante der Ost-West-Verkehrsnetzreparatur | 147 |
| Abbildung 28: Umstufungskonzeption | 165 |
| Abbildung 29: Einordnung der Leitprojekte in die Leitbildstrategie | 193 |
| Abbildung 30: Bedürfnisse im Radtourismus..... | 221 |
| Abbildung 31: Kombination der Aktivitäten von Radfahrern | 222 |
| Abbildung 32: Erfolgsfaktoren von Radregionen..... | 223 |

Tabellenverzeichnis

| | |
|---|-----|
| Tabelle 1: Regionale Einwohnerentwicklung und Prognosen | 16 |
| Tabelle 2: Altersstrukturen | 17 |
| Tabelle 3: Übersicht der SPNV-Linien..... | 20 |
| Tabelle 4: Anteil der landwirtschaftlichen Bodennutzung | 29 |
| Tabelle 5: Naturschutzgebiete im Untersuchungsraum | 32 |
| Tabelle 6: Industrie- und Gewerbeflächengrößen und Anzahl der Unternehmen | 38 |
| Tabelle 7: Standorte Gemeinde Elsteraue | 39 |
| Tabelle 8: Standorte Stadt Lützen | 40 |
| Tabelle 9: Standorte Stadt Hohenmölsen..... | 41 |
| Tabelle 10: Standorte Stadt Teuchern | 41 |
| Tabelle 11: Beschäftigtenzahlen, nach Wohn- und Arbeitsort..... | 42 |
| Tabelle 12: Entwicklung Beschäftigungsquoten und Arbeitsplätze | 43 |
| Tabelle 13: Zahl der Betriebe und Beschäftigten | 43 |
| Tabelle 14: Pendlerstrukturen | 44 |
| Tabelle 15: Einwohnerzahl im Einzugsgebiet der vier ausgewählten Standorte | 49 |
| Tabelle 16: Angebot und Nachfrage gemäß der amtlichen Tourismus-Statistik..... | 50 |
| Tabelle 17: Beherbergungsbetriebe..... | 50 |
| Tabelle 18: Entwicklung der Nachfrage gemäß der amtlichen Tourismus-Statistik..... | 51 |
| Tabelle 19: Übersicht über die gastronomischen Angebote im Untersuchungsraum..... | 52 |
| Tabelle 20: Übersicht über kulturtouristische Attraktionen im Untersuchungsraum | 56 |
| Tabelle 21: Weeginfrastrukturen | 60 |
| Tabelle 22: Übersicht über weitere aktiv- und naturtouristische Angebote | 62 |
| Tabelle 23: Stärken-Schwächen-Profil Querschnittsthemen | 65 |
| Tabelle 24: Übersicht der Bahnanschlüsse der Gemeinden | 72 |
| Tabelle 25: Kriterien für die Einführung von PlusBus- und TaktBus-Linien | 74 |
| Tabelle 26: Bedeutung und Kapazität der Verknüpfungsstellen | 81 |
| Tabelle 27: SWOT-Profil Verkehrsinfrastruktur | 85 |
| Tabelle 28: SWOT-Profil Natur und Landschaft..... | 93 |
| Tabelle 29: Beschäftigte der MIBRAG mit Wohnort im LüREK-Raum..... | 97 |
| Tabelle 30: Industrie- und Gewerbegebiete, Bestand und Planung..... | 105 |
| Tabelle 31: Übersicht von Maßnahmen und Projekten zur Strukturentwicklung..... | 107 |
| Tabelle 32: SWOT-Profil Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt..... | 111 |
| Tabelle 33: Entwicklung von Nachfrage und Angebot ausgewählter Kommunen | 113 |
| Tabelle 34: Beherbergungsangebote an den Seen im LüREK-Raum..... | 116 |
| Tabelle 35: Touristische Angebote der Seen in den angrenzenden Destinationen..... | 117 |
| Tabelle 36: Übersicht zu Anker-Attraktionen an Seen..... | 118 |
| Tabelle 37: SWOT-Profil Tourismus..... | 124 |
| Tabelle 38: SWOT-Profil Erholung..... | 125 |
| Tabelle 39: SWOT-Profil (Industrie-)Kultur | 126 |
| Tabelle 40: Ausbau von Schieneninfrastrukturen nach § 21 (Auszug)..... | 194 |
| Tabelle 41: Bau und Ausbauvorhaben nach § 22 (Auszug)..... | 194 |
| Tabelle 42: Übersicht der LüREK-Leitprojekte | 195 |

Abkürzungsverzeichnis

| | |
|------------|---|
| Abb. | Abbildung |
| AS | Anschlussstelle an der Autobahn |
| B+R-Anlage | Bike and Ride – Umsteigepunkt vom Rad zum Bus/ ÖPNV |
| DMO | Destinationsmanagementorganisation (Tourismus) |
| EMMD | Europäische Metropolregion Mitteldeutschland |
| FNP | Flächennutzungsplan |
| GI / GE | Industriegebiete und Gewerbegebiete (nach Art der baulichen Nutzung) |
| GRW | Förderprogramm Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ |
| HYPOS | Wasserstoffnetzwerk Hydrogen Power Storage & Solutions East Germany e.V. |
| IGEK | Integriertes gemeindliches Entwicklungskonzept |
| IRMD | Strukturwandelprojekt „Innovationsregion Mitteldeutschland“ |
| ISEK | Integriertes Stadtentwicklungskonzept |
| IV | Individualverkehr |
| KEK | Klima- und Energiekonzept oder Kreisentwicklungskonzept |
| KVBG | Gesetz zur Reduzierung und zur Beendigung der Kohleverstromung und zur Änderung weiterer Gesetze (Kohleverstromungsbeendigungsgesetz) |
| KWSB | Kommission Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung |
| LES | Lokale Entwicklungsstrategie |
| LEP | Landesentwicklungsplan |
| LK | Landkreis |
| LNS | Leipziger Neuseenland |
| LRNV | Landesradverkehrsnetz Sachsen-Anhalt |
| LRVP | Landesradverkehrsplan |
| LVP | Landesverkehrsplan |
| MDV | Mitteldeutscher Verkehrsverbund |
| MIBRAG | Mitteldeutsche Braunkohlengesellschaft mbH |
| MIV | motorisierter Individualverkehr |
| NASA | Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH |
| NHN | Normalhöhennull (Nullniveau der amtlichen Bezugshöhe) |



| | |
|-----------|---|
| OD | Ortsdurchfahrt |
| on-demand | (Verkehre) auf Bestellung bzw. Anforderung |
| ÖPNV | öffentlicher Personennahverkehr |
| ÖSPV | öffentlicher Straßenpersonenverkehr |
| OU | Ortsumfahrung/ Ortsumgehung |
| ÖV | öffentlicher Verkehr |
| QSV | Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs |
| RAL | Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), 2012 |
| REP | Regionaler Entwicklungsplan |
| REK | Regionales Entwicklungskonzept |
| SDG | Sustainable Development Goals, Ziele nachhaltiger Entwicklung |
| SPNV | Schienenpersonennahverkehr |
| SUT | Saale-Unstrut-Tourismus e.V. |
| SV | Schwerverkehr (> 3,5 t) |
| SV-Anteil | Schwerverkehrsanteil |
| SVZ | Straßenverkehrszählung |
| ZOB | zentraler Omnibusbahnhof |
| ZVNL | Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig |

1 Anliegen, Ziel und Methodisches Herangehen

1.1 Anliegen und Ziel

1.1.1 Zielformulierung

Mit der perspektivischen Einstellung der Tagebauaktivitäten im Kernrevier Profen in Folge des gesetzlich manifestierten Ausstiegs aus der Kohleverstromung bis spätestens 2034¹ besteht die vorrangige Zukunftsaufgabe im Erhalt und dem Aufbau nachhaltiger, sich selbst tragender industrieller Wertschöpfung sowie in einer gemeinsamen neuen Identitätsfindung. Im Mittelpunkt steht dabei die besondere Lage im Südraum der Metropolregion Mitteldeutschland.

Die Entwicklung der Bergbaufolgelandschaft Profen wurde in bisherigen Plänen und Programmen ausschließlich aus Sicht des Bergbaubetriebs betrachtet. Ein gemeinsames Konzept der räumlich betroffenen Kommunen, das sich über Ländergrenzen hinweg erstreckt fehlt bisher. Insbesondere aus der länderübergreifenden Lagebetroffenheit leitet sich ein dringender Bedarf für ein regional koordiniertes Handeln ab. Es besteht zwischen öffentlichen wie privaten Akteuren ein regionaler Konsens darüber, dass der aktiv zu gestaltende Wandlungsprozess auf der Grundlage des vorliegenden Konzepts über räumlich administrative Grenzen hinweg von Kommunen, Landkreisen, Ländern und Bergbaubetrieb erfolgreich gestaltet werden kann.

Das vordergründige Ziel der Konzeption besteht in der Entwicklung eines nachhaltig akzeptierten und funktionierenden Leitbildes der Kommunen zur Entwicklung und Nutzung der Bergbaufolgelandschaft unter Beachtung vielzähliger, meist komplexer Rahmenbedingungen. Gemeinsame Abstimmungen zwischen den direkt betroffenen Kommunen (Gemeinden Elsteraue und Elstertrebnitz sowie den Städten Hohenmölsen, Lützen, Teuchern, Zeitz und Pegau) sollen die Überschneidungen vielfältiger Aktivitäten im Interesse einer nachhaltigen Gesamtentwicklung vermeiden und ein koordiniertes Vorgehen ermöglichen.

Das Konzept widmet sich daher der Aufgabenstellung durch Herausarbeitung eines gemeinsam getragenen regionalen Leitbilds zur Entwicklung und Nutzung der Bergbaufolgelandschaft Profen. Dieses soll die regionale Zielvorstellung eines zukünftig wünschenswerten aber auch realisierbaren Entwicklungsstandes abbilden. Es definiert im Ergebnis eines regional umfassend geführten Diskurses sowohl Ziele als auch Lösungswege im Umgang mit den strukturwandelbedingten Herausforderungen.

Der Fokus liegt dabei auf der Sicherung einer Region als attraktiver Wohn-, Arbeits- und Industriestandort und somit letztendlich als qualitativvoller Lebensort.

Der Leitbildentwicklung folgt im Konzept die Herausarbeitung von Handlungsfeldern, die der Zielerfüllung dienen. Schlussendlich wird mit den formulierten Leitprojekten der

¹ Einstellung der Stromerzeugung im Kraftwerk Schkopau, das durch den Tagebau Profen versorgt wird.

Übergang in die Umsetzungsphase eingeleitet. Das Konzept widmet sich darüber hinaus der Organisation einer wirkungsvollen Umsetzungsstruktur, wobei die Diskussion hierzu noch nicht abgeschlossen ist (vgl. Kap. 5).

Die Suche nach einer abgestimmten und auf einem gemeinsamen Leitbild fußenden regionalen Entwicklungsstrategie war über die gesamte Erarbeitungsphase hinweg durch den Anspruch geprägt, zwischen Ressourcenschonung einerseits und der Erschließung von kompensierenden Wertschöpfungspotenziale andererseits zu vermitteln.

Das Konzept geht den aufgeworfenen Fragestellungen in den folgend genannten thematischen Schwerpunktbereichen nach, dabei fließen Querschnittsthemen wie der demografische Wandel in die einzelnen Themenblöcke unmittelbar ein.

- ▶ Verkehrsinfrastruktur
- ▶ Natur und Landschaftsraum
- ▶ Wirtschaft und Industrie, Arbeitsmarkt
- ▶ Kultur, Tourismus und Erholung

Der in Blick genommene Zeithorizont des LüREK beträgt etwa 20 bis 25 Jahre.

1.1.2 Regionales Bewusstsein und regionale Partnerschaft

Im Vorfeld der Beauftragung und Erarbeitung des LüREK haben sich die Kommunen und Landkreise länderübergreifend organisiert. Sie sind sich einig, dass eine nachhaltige Gestaltung des Strukturwandelprozesses nur gemeinsam erfolgen kann.

Im Rahmen des Strukturwandelprojektes „Innovationsregion Mitteldeutschland“ entwickelt die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland (EMMD) gemeinsam mit den Landkreisen Altenburger Land, Anhalt-Bitterfeld, Burgenlandkreis, Leipzig, Mansfeld-Südharz, Nordsachsen und Saalekreis und den Städten Halle (Saale) und Leipzig neue Strategien und Projekte für Innovation und Wertschöpfung, um den Strukturwandel in der Region aktiv zu gestalten. Ziel ist die Erarbeitung einer übergeordneten Strategie auf Grundlage einzelner Studien. Das LüREK bildet eine dieser mehr als 20 Studien und untersucht einen vom Strukturwandel unmittelbar betroffenen Teilraum des Mitteldeutschen Reviers. Das Vorhaben wird im Rahmen der Bund-Länder-Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW) durch den Bund, den Freistaat Sachsen, das Land Sachsen-Anhalt und den Freistaat Thüringen gefördert.

In der Europäischen Metropolregion Mitteldeutschland engagieren sich strukturbestimmende Unternehmen, Städte und Landkreise, Kammern und Verbände sowie Hochschulen und Forschungseinrichtungen aus Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Die regionalen Akteure wollen zur Umsetzung der gemeinsam erarbeiteten Strategie zur Bewältigung des Strukturwandels koordiniert und zielgerichtet handeln. Das im LüREK formulierte Leitbild und die daraus entwickelten Projekte und Maßnahmen dienen den politisch Verantwortlichen als abgestimmtes gemeinsames Programm.

Das LüREK bildet die Ergebnisse aus einer umfassend geführten Diskussion ab, zeigt die komplexen Zusammenhänge des Strukturwandels auf und hilft, das regionale Bewusstsein für ein erforderliches gemeinsames, abgestimmtes Handeln zu schärfen.

1.2 Methodik

Dem Konzept werden umfassende methodische Überlegungen vorangestellt. Im Ergebnis wurde ein Konzeptprogramm formuliert, welches sich im Wesentlichen auf die nachstehenden Arbeitsschritte stützt:

Im Folgenden werden die fachlichen Methoden aufgeführt, die zur Erreichung der Projektmeilensteine zur Anwendung kommen.

Bestandsaufnahme:

Regionalbereisung, Sichtung vorhandener Konzepte, Sichtung vorhandener Planungen, Erfassung von Daten und Statistiken, Interviews und Befragungen, evtl. Zustandserkundungen / vertiefende Ortsbegehungen, Zusammenfassung

Bewertung und Einordnung (Analyse):

Rahmendatenanalyse, Verkehrs- und Infrastrukturanalyse, Nutzflächen- einschl. Gewerbeflächenstrukturanalyse, Natur- und landschaftsräumliche Analyse, Tourismusanalyse, Analyse Energieregion, Kooperationsanalyse (Konzeptakteure: Kommunen, Landkreise)

Leitbild und Zukunftsperspektiven, räumliche Schwerpunktsetzung und Priorisierung:

- ▶ Formulierung eines von der Region gemeinsam getragenen Leitbildes als Orientierungshilfe für die inhaltliche Ausrichtung von Handlungsempfehlungen und als Leitfaden für die Strategie der Umsetzung der Konzeptinhalte
- ▶ Formulierung von Entwicklungs- und Handlungszielen
- ▶ Entwicklungs- und Handlungsempfehlungen für die Region
- ▶ Ableitung von Handlungsfeldern
- ▶ am Leitbild orientierte und von den Handlungsfeldern abgeleitete Maßnahmen und Projekte zur Erreichung der Leitbildziele
- ▶ Maßnahmenempfehlungen

Beteiligung und Öffentlichkeitsarbeit:

- ▶ Öffentliche Projektforen (vergleichbar mit dem Format einer Regionalkonferenz)
- ▶ querschnittsorientierte Workshopserie zu den einzelnen Projektstufen
- ▶ Workshops zu den spezifischen Themenfeldern

- ▶ Öffentliche Ergebniskommunikation (Protokolle, Zwischen- und Schlusspräsentationen, Konzept) über eine Projektwebseite
- ▶ Offenlage zum Konzeptentwurf, internetbasiert in Form eines digitalen Konzeptforums

1.3 Arbeitsstruktur

Die vorliegende Studie wurde im Auftrag des Burgenlandkreises als Abwicklungspartner innerhalb des Strukturwandel-Projektes „Innovationsregion Mitteldeutschland“ erarbeitet.

Eine Lenkungsgruppe, welche die Richtungsentscheidungen im Erarbeitungsprozess zu treffen hatte, setzte sich zusammen aus Vertretern folgender Kommunen und Institutionen.

- ▶ Burgenlandkreis
- ▶ Landkreis Leipzig
- ▶ Metropolregion Mitteldeutschland Management GmbH
- ▶ Gemeinde Elsteraue
- ▶ Gemeinde Elstertrebnitz
- ▶ Stadt Hohenmölsen
- ▶ Stadt Lützen
- ▶ Stadt Pegau
- ▶ Stadt Teuchern
- ▶ Stadt Zeitz

- ▶ Regionaler Planungsverband Leipzig-West Sachsen
- ▶ Regionale Planungsgemeinschaft Halle
- ▶ Zweckverband Kommunales Forum Südraum Leipzig
- ▶ Mitteldeutsche Braunkohlengesellschaft mbH (MIBRAG)
- ▶ Vertreter der sächsischen LEADER-Regionen

Die Konzeptentwicklung war eingebettet in einen methodisch geordnetem Kommunikations- und Entscheidungsprozess. Eine Übersicht zum prozessualen Ablauf befindet sich in Anhang 2. Die einzelnen Arbeitsschritte wurden umfassend dokumentiert und auf der Projektwebseite veröffentlicht (www.luerek-profen.de).

2 Beschreibung der Region

2.1 Betrachtungsraum, räumliche Abgrenzung und regionaler Kontext

2.1.1 Lage des Untersuchungsraums

Der Untersuchungsraum der Bergbaufolgelandschaft Profen befindet sich zentral in der Metropolregion Mitteldeutschland, nahe des Drei-Länder-Ecks von Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen, südlich des Ballungsraumes Leipzig-Halle.

Die konkrete geografische Abgrenzung der Lage erfolgt durch die sieben vom Tagebau betroffenen Städte und Gemeinden Elsteraue, Elstertrebnitz, Hohenmölsen, Lützen, Pegau, Teuchern und Zeitz. Der Untersuchungsraum liegt somit in den zwei Bundesländern Sachsen-Anhalt und Sachsen und den dazu gehörigen Kreisen Burgenlandkreis und Landkreis Leipzig.

Die Lage lässt sich weiterführend durch Zuordnungen zum Verdichtungsraum Leipzig-Halle, zum Projektraum der Innovationsregion Mitteldeutschland (südlicher Teilbereich) und dem Mitteldeutschen Chemiedreieck² beschreiben, welche zusätzlich zur geografischen Lage die Einordnung der räumlichen Bedeutung der Region ermöglichen.

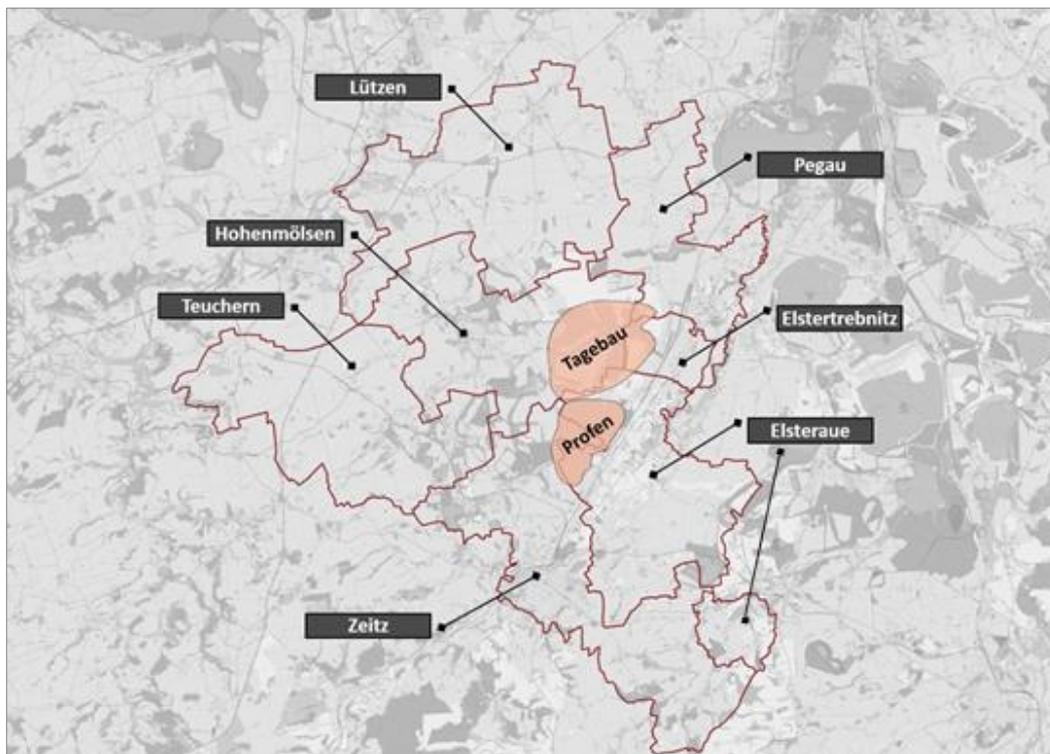


Abbildung 1: Betrachtungsraum

Darstellung: OpenStreetMap-Mitwirkende (CC BY-SA)

² Begriff für den industriellen Ballungsraum um die Städte Halle (Saale), Merseburg und Bitterfeld (in Sachsen-Anhalt) sowie Leipzig und Schkeuditz (in Sachsen), regional nur als „Chemiedreieck“ bezeichnet. (Quelle: Lumitos AG; www.chemie.de/lexikon).

Im Naturraumbezug liegt der Untersuchungsraum in der Leipziger Tieflandsbucht und wird durch gute Böden und das Vorkommen von Braunkohlelagerstätten geprägt, deren Abbau zur Überprägung großer Landschaftsteile durch den Tagebau geführt hat. In direkter Umgebung befinden sich weitere aktive und ehemalige Tagebaunutzungen.

2.1.2 Gebietskörperschaften und räumliche Vernetzung

Die Einbettung der räumlichen Abgrenzung der Bergbaufolgelandschaft Profen erfolgt in mehreren Gebietskörperschaften. Damit verbunden sind unterschiedliche Rahmenbedingungen in Bezug auf übergeordnete Planungen und Gesetze.

Folgende Gebietskörperschaften befinden sich im Untersuchungsraum:

- ▶ zwei Bundesländer: Sachsen-Anhalt, Sachsen
- ▶ zwei Landkreise: Burgenlandkreis (Sachsen-Anhalt), Landkreis Leipzig (Sachsen)
- ▶ fünf Städte und Gemeinden in Sachsen-Anhalt (Elsteraue, Hohenmölsen, Lützen, Teuchern und Zeitz)
- ▶ zwei Städte und Gemeinden in Sachsen (Elstertrebnitz und Pegau).

Die sächsischen Kommunen Pegau und Elstertrebnitz bilden zudem eine Verwaltungsgemeinschaft, die jedoch keine Gebietskörperschaft darstellt.

Die überregionale räumliche Vernetzung und Anbindung des Untersuchungsraumes ist aufgrund der beschriebenen Lage in einem Verdichtungsraum in Mitteldeutschland als gut zu bewerten. Die Bergbaufolgerregion Profen liegt im Dreieck der drei Oberzentren Leipzig, Halle und Gera. Der nördliche Teil des Untersuchungsraumes (Pegau und Lützen) wird dem Verdichtungsraum Leipzig-Halle zugeordnet. In Bezug auf die zentralräumliche Einordnung befindet sich mit der Stadt Zeitz ein Mittelzentrum im Konzeptraum und mit Ausnahme der Gemeinden Elsteraue und Elstertrebnitz sind den Gemeinden gleichnamige Grundzentren zugeordnet (die Stadt Pegau bildet mit der benachbarten Stadt Groitzsch einen grundzentralen Verbund).

Weitere Mittelzentren in den drei Bundesländern, mit denen der Untersuchungsraum räumlich vernetzt ist, sind Borna (Sachsen), Merseburg, Naumburg und Weißenfels (Sachsen-Anhalt) sowie Altenburg (Thüringen).

Enge Bezüge zur industriellen Vernetzung in der Region gibt es insbesondere zu den überregional bedeutsamen Industrie- und Kraftwerksstandorten Leuna, Schkopau und Böhlen-Lippendorf sowie dem östlich benachbarten Tagebau Vereinigtes Schleenhain (Braunkohlenabbau).

Innerhalb der großräumlichen Anbindung ist das Untersuchungsgebiet in ein Netz von Bundesautobahnen und Bundesstraßen eingebettet. Ein relativ engmaschiges Schienennetz für Güter- und Personenverkehr ergänzt die Infrastrukturen.

Im Untersuchungsraum verlaufen zusammengefasst die folgenden wichtigen Verkehrsinfrastrukturen:

- ▶ Bundesautobahnen A9 und A38, inklusive Autobahnkreuz (Rippachtal), sowie direkte Anbindung an die A4 und A72 (im Bau)
- ▶ Bundesstraßen B2, B87, B91 und B180,
- ▶ Schienenverbindung Leipzig - Gera

Die gute Erreichbarkeit der umliegenden Oberzentren und von weiterführenden Destinationen ist durch das Netz der vorhandenen Verkehrsinfrastrukturen gewährleistet. Mit dem Flughafen Halle-Leipzig befindet sich zudem ein internationales Drehkreuz für Flugverkehr in direkter Nähe. Eine ausführliche Betrachtung und Bewertung der Verkehrsanbindungsqualität wird im Kap. 2.4 Verkehrsinfrastruktur vorgenommen.

Die Leistungsfähigkeit des Straßenverkehrsnetzes wurde durch den großflächigen Tagebau eingeschränkt. Neben dem Wegfall einiger örtlicher Wegeverbindungen wurde insbesondere die Bundesstraße B176 (ehemalige F176) durch die Bergbautätigkeit unterbrochen. Durch den Eingriff ist die direkte Verbindung der Grundzentren Hohenmölsen und Pegau entfallen und die verkehrliche Verbindung in der Ost-West-Richtung eingeschränkt.

2.1.3 Historischer Kontext

Ein Großteil der Orte im Untersuchungsraum geht zurück auf wendische Siedlungsgründungen, die dem Ackerbau und der Viehzucht dienten. Nachdem die Franken um das achte Jahrhundert in das Gebiet vordrangen, trieben sie die Christianisierung voran. Davon zeugen die noch vorhandenen romanischen Sakralbauten. Durch die Lage an wichtigen Handelswegen wie der Via Regia und den Salzstraßen der Saale war der Raum gut mit anderen europäischen Gebieten vernetzt. Es entstanden wirtschaftliche und militärische Beziehungen, welche auch in militärischen Auseinandersetzungen mündeten. So gilt die Schlacht zwischen Heinrich IV. und Rudolf von Schwaben im Jahr 1080 als erstes von mehreren historisch bedeutenden Gefechten in der Region. Das Schlachtfeld wird bei Hohenmölsen verortet, der Ausgang gilt als wegweisend für die damaligen politischen Entwicklungen.

Aufgrund der Verleihung von Markt- und Stadtrechten bildeten sich nach und nach Zentren heraus. Zwischen Stadt- und Land entstanden Arbeitsteilungsprozesse, was zur Ausbreitung der Warenproduktion führte. In Folge des Dreißigjährigen Kriegs war der mitteldeutsche Raum von starkem Bevölkerungsverlust und Siedlungsverwüstungen betroffen. Die Schlacht bei Lützen im Jahr 1632 gilt dabei als weiteres bedeutendes historisches Ereignis, insbesondere in Folge des Todes des Schwedenkönigs Gustav II. Adolf. Die Gedenkstätte in Lützen, enge Verbindungen der Stadt nach Schweden und jüngste archäologische Funde auf dem Schlachtfeld zeugen von der Bedeutung in der Region und darüber hinaus.

Als drittes bedeutendes Ereignis in der Region ist die erste Schlacht der „Befreiungskriege“ im Mai 1813 bei Großgörschen (Stadt Lützen) zu nennen, die mit den Namen Napoleon, Blücher, von Scharnhorst sowie König Friedrich Wilhelm III. und dem russischen Zaren Alexander I. verbunden ist. Das historische Erbe der Schlachten prägt den Raum bis in die heutige Zeit, wie man an diversen Denkmälern und Gedenkstätten ablesen kann.

Das Schloss Moritzburg in Zeitz ist im 17. Jahrhundert zudem ein Zentrum der barocken Residenzkultur in Mitteldeutschland gewesen. Es beherbergt heute mehrere Sammlungen und steht damit für einen weiteren historisch bedeutenden Kontext in der Region.

Im 19. Jahrhundert wurde eine grundlegende Flur- und Grundstücksneuordnung durchgeführt, bei der die kleinteiligen, auf das Mittelalter zurückgehenden Parzellen in zusammenhängende Flächen überführt wurden. Die dadurch veränderte landwirtschaftliche Produktion ermöglichte eine Verbesserung der lokalen Nahrungsmittelversorgung. In der Mitte des 19. Jahrhunderts wurde in der Region mit dem Abbau von Braunkohle begonnen. Es wurden Arbeitskräfte aus anderen Teilen Deutschlands und den Nachbarländern angezogen. Die Städte dehnten sich aus, weil vielerorts Bergarbeitersiedlungen entstanden. Die geförderte Kohle diente unter anderem der Erzeugung von elektrischem Strom, wodurch die Lebensqualität der Bevölkerung vor Ort verbessert wurde. Das Kraftwerk Deuben wurde 1914 fertiggestellt. Somit erhielt die Region eines der deutschlandweit ersten Elektrizitätsnetze. Da der Braunkohlebergbau zu einer Absenkung des Grundwasserspiegels führte, war es nötig, in den Städten zentrale Wasserversorgungsnetze aufzubauen. Im gleichen Zuge stieg die Bevölkerungszahl an. In der Folge wurden mehr Einrichtungen zur Gesundheitsversorgung benötigt. Unter anderem wurden in Zeitz und Hohenmölsen neue Krankenhäuser gebaut.

Der Ausbau des Schienennetzes erfolgte zum Ende des 19. Jahrhunderts. Aufgrund der steigenden Kohle-Nachfrage nach dem ersten Weltkrieg wurden die Abbaumengen erhöht. Dafür mussten die raumgreifenden Tagebaubereiche weiter ausgedehnt werden. Hierfür wurde es nötig, bestehende Siedlungsräume und Infrastrukturen aufzugeben und die betroffenen Bevölkerungsteile aus dem Umland in die Städte umzusiedeln. Gemäß des Versailler Vertrags verlor Deutschland die Kohlereviere Elsass, Lothringen und das Saarland an Frankreich. Dadurch gewann das mitteldeutsche Revier an wirtschaftlicher Bedeutung. In den 1920er und 30er Jahren entstanden neue Wohngebiete durch weiter steigende Bevölkerungszahlen - begünstigt durch den Wirtschaftsmotor Braunkohlebergbau und dessen Folgeindustrien sowie den Handel. Das machte den Aus- und Neubau von Schulstandorten in den Städten und Dörfern nötig. Zudem entstanden Kultureinrichtungen wie Bühnen- und Lichtspielhäuser - etwa in Weißenfels, Zeitz, Hohenmölsen und Alttröglitz.

In Zusammenhang mit dem Braunkohleabbau entwickelten sich verschiedene und teils bedeutende Folgeindustriestandorte in der Region, insbesondere in der chemischen und erdölverarbeitenden Industrie sowie der Nahrungsmittelproduktion. Diese Entwicklung führte anschließend zur strategischen Bedeutung der Region sowohl im dritten Reich als auch in der DDR.

Die Produktionssteigerungen der Rüstungsindustrie und der damit verbundene Energiebedarf bedingten einen weiteren Anstieg der Braunkohleförderung. Ebenso wurden große Mengen Kohle in der regional ansässigen chemischen Industrie benötigt. Es kam

zu weiteren Umsiedlungs- und Neubaumaßnahmen. Nach dem zweiten Weltkrieg und der Industriedemontage als Reparationsleistungen kam die Braunkohleförderung kurzzeitig zum Erliegen. Im Anschluss durch die Neuorganisation in volkseigenen Betrieben wurden die Bergbautätigkeiten in der Region weitergeführt. Braunkohle war in der DDR der Hauptenergieträger. Bis 1989 wurden acht weitere Ortschaften devastiert und die Bewohner in Neubausiedlungen umgesiedelt. Da sich die Wohnungsbaupolitik der DDR auf den Neubau an den Siedlungsrändern konzentrierte, wurden die Altstadtgebiete vernachlässigt. Diese Entwicklung lässt sich teilweise bis heute ablesen und ist unter anderen in besonderem Maße im Mittelzentrum Zeitz noch sichtbar.

In den 1990er Jahren kam es zu erheblichen Arbeitsplatz- und Bevölkerungsverlusten. Durch die Reformen im Zuge der Wiedervereinigung wurden die Städte und Kommunen reorganisiert. Zur Weiterführung der Bergbautätigkeiten im mitteldeutschen Revier wurde das Unternehmen der Mitteldeutschen Braunkohlengesellschaft mbH (MIBRAG) gegründet, das bis heute eine zentrale Bedeutung für die regionale Wirtschaft darstellt.

2.1.4 Vorbemerkungen zur Begriffsverwendung

Im Konzept werden Bezeichnungen und Begriffe genutzt, deren Verwendung im Erarbeitungsprozess des LüREK diskutiert wurde oder deren Abgrenzung unterschiedlich definiert wird. Vorangestellt werden daher einige Bezeichnungen erläutert, wie sie in den folgenden Kapiteln Verwendung finden:

Bergbaufolgelandschaft:

Im engeren Sinne umfasst die Bergbaufolgelandschaft die vom aktiven Kohleabbau betroffenen Areale bzw. die nach der Rekultivierung daraus entstehende Kulturlandschaft (aus dem Bergrecht entlassene Flächen). Im weiteren Sinne umfasst sie einen, aufgrund der damit verbundenen räumlichen Überprägung, wesentlich größeren Raum rund um die Bergbauflächen. Im Rahmen des Konzeptes wird der Begriff mit dem LüREK-Raum gleichgesetzt.³

LüREK-Raum:

Der Betrachtungsraum oder auch Konzeptraum umfasst das Gebiet innerhalb der Gemeindegrenzen der sieben beteiligten Kommunen (vgl. dazu Kap. 2.1.2).

Schwerzauer See und Domsener See:

Die Namen der zukünftig entstehenden Seen waren zeitweise Thema im Diskussionsprozess der Konzepterarbeitung. Eine abschließende Entscheidung oder alternative Namensfindung ist nicht Bestandteil des vorliegenden Konzeptes. Beide Namen werden im LüREK unabhängig der weiterführenden Entwicklungen und auf Grundlage der in übergeordneten Planungen genutzten Bezeichnungen verwendet. Ein, aufgrund der aktuellen Entwicklungen, neu entstehender dritter See nördlich des Domsener Sees wird als Tornauer See bezeichnet.

Energie- und Industriepark Profen:

Der Hauptstandort der Mitteldeutschen Braunkohlengesellschaft mbH (MIBRAG) in Profen (Gemeinde Elsteraue) wird bisher unter der Bezeichnung „Energiepark Profen“ geführt. Der Name findet sich in dieser Form in formellen und informellen Planungen, bspw. der Regionalplanung, wieder. Im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels in Bezug zum Ausstieg aus der Kohleverstromung, wird der Standort mit der Bezeichnung „Energie- und Industriepark Profen“ weiterentwickelt und wird daher in diesem Konzept unter dieser Bezeichnung geführt.

³ als Ergebnis des Diskurses aus den Konzeptworkshops

2.2 Übergeordnete Rahmenbedingungen

2.2.1 Bundesgesetzliche Lage, Strukturwandel

Die Bundesregierung hat im Zuge der Erreichung der Klimaschutzziele den Ausstieg aus der Kohleverstromung entschieden. Gesetzliche Grundlagen zur Ausstiegsregelung aus der Braunkohleverstromung wurden in den Jahren 2019 und 2020 erarbeitet und erlangten Rechtskraft. Bundesregierung, Bundestag und Bundesrat haben mit Gesetzespaketen den Ausstieg aus der Kohleverstromung und die parallele Stärkung der Wirtschaftsstrukturen für die vom Ausstieg betroffenen Regionen beschlossen. Zusammen mit einer Bundes-Länder-Vereinbarung zur Durchführung von mit der Gesetzesgrundlage verbundenen Investitionen sowie einem Vertrag, der die Betreiber von Braunkohle-Großkraftwerken entschädigen soll, bilden die Gesetzespakete die Grundlage einerseits für den wirtschaftlichen Strukturwandel und andererseits für das Entgegenreten der damit zu erwartenden wirtschaftlichen Folgen.

Die sieben Kommunen, die das Untersuchungsgebiet für die Bergbaufolgelandschaft Profen bilden, sind durch den Beschluss des Gesetzes unmittelbar räumlich als Anrainer der Tagebauflächen und durch die zu erwartenden Folgen wirtschaftlich betroffen.

Das „Kohleverstromungsbeendigungsgesetz“⁴ sieht vor, die Verstromung des fossilen Energieträgers Kohle schrittweise zu verringern und bis spätestens zum Jahr 2038 vollständig zu beenden. Für Braunkohlekraftwerke in Deutschland sieht es bis 2022 eine Leistungssenkung auf etwa 15 Gigawatt, in weiteren Schritten bis zum Jahr 2030 eine Senkung auf neun Gigawatt, vor. Es umfasst weiterhin verpflichtende Stilllegungsdaten für alle Braunkohlekraftwerke, eine Anspruchsgrundlage für Entschädigungen und die Ermächtigungsgrundlage zum Abschluss eines öffentlich-rechtlichen Vertrages mit den Kraftwerks- und Tagebaubetreibern.

In Bezug auf den LüREK-Raum ist die Einstellung der Kohleverstromung im Kraftwerk Schkopau, das an die Braunkohleförderung im Tagebau Profen gekoppelt ist, Ende 2034 geplant⁵. Der Betrieb des Kraftwerkes Deuben wird zum Jahresende 2021 eingestellt.

Das „Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen“ ist im August 2020 in Kraft getreten und setzt die strukturpolitischen Empfehlungen der Kommission „Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“ (KWSB) um. Mit dem Gesetz verbunden sind das „Investitionsgesetz Kohleregionen“ und weiterführende Änderungen in anderen Bundesgesetzen. Mit dieser Gesetzesgrundlage sollen einerseits die Folgen des Ausstiegs aus der Kohleverstromung abgemildert und andererseits Investitionen mit Finanzhilfen in den betroffenen Regionen ermöglicht werden.

Für alle im Gesetz festgelegten Regionen stellt das Investitionsgesetz Strukturhilfen von bis zu 40 Milliarden Euro bis zum Jahr 2038 zur Verfügung. Bis zu 14 Milliarden Euro davon sind für besonders bedeutsame Investitionen von Ländern und Gemeinden sowie bis zu 26 Milliarden für weitere Investitionen in der Zuständigkeit des Bundes vorgesehen.

⁴ Im vollständigen Titel: „Gesetz zur Reduzierung und zur Beendigung der Kohleverstromung und zur Änderung weiterer Gesetze“ (abgekürzt: Kohleverstromungsbeendigungsgesetz / KVVG)

⁵ Die Einstellung der Kohleverstromung im benachbarten Kraftwerk Lippendorf, das an den MIBRAG-Tagebau „Vereinigtes Schlehain“ gekoppelt ist, erfolgt Ende 2035.

Hierzu zählen auch die Erweiterung von Förderprogrammen, der Ausbau von Infrastrukturprojekten und die Ansiedelung von Bundeseinrichtungen.

Um die wirtschaftlichen Folgen zu reduzieren, sollen Maßnahmen zum Strukturwandel kurzfristig eingeleitet und gefördert werden. Erste Vorschläge zu zeitlichen Abläufen und Kompensationsmaßnahmen wurden in der Kommission „Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“ erarbeitet und vorgestellt.

2.2.2 Landesentwicklungspläne Sachsen-Anhalt und Sachsen

Die Landesentwicklungspläne sind die zusammenfassenden, überörtlichen und fachübergreifenden landesplanerischen Gesamtkonzepte der Bundesländer. Sie legen die Ziele (Z) und Grundsätze (G) für die räumliche Ordnung, Entwicklung sowie für raumbedeutsame Fachplanungen fest. Für den LÜREK-Raum als länderübergreifendes Gebiet gelten die Vorgaben des:

- ▶ Landesentwicklungsplan Sachsen-Anhalt 2010 (LEP 2010),
- ▶ Landesentwicklungsplan Sachsen 2013 (LEP 2013).

Sie bilden die Basis für die Regionalpläne und die weiterführenden räumlichen und fachspezifischen Planungen (vgl. Kap. 2.2.3). Als übergeordnete Planinstrumente regeln sie im gemeinsamen Konsens die Raumnutzungsansprüche für die Regionen, Landkreise und Kommunen und dienen in erster Linie zur Schaffung von Planungssicherheit in den gemeinsamen Entwicklungsprozessen.

2.2.3 Überregionale Entwicklungs- und Fachkonzepte

Die landesplanerischen Rahmensetzungen werden in der nächsten Stufe in Regionalplänen ausgestaltet und räumlich konkretisiert. Für den LÜREK-Raum gelten die Vorgaben:

- ▶ Regionaler Entwicklungsplan für die Planungsregion Halle 2010,
- ▶ Regionaler Entwicklungsplan für die Planungsregion Halle, Planänderung 2021⁶,
- ▶ Regionalplan Leipzig-West Sachsen 2008,
- ▶ Regionalplan Leipzig-West Sachsen 2008, Fortschreibung 2020⁷.

Für die Regionen mit aktiven Tagebaubereichen wurden spezifische regionale Entwicklungskonzepte bzw. Fachplanungen erstellt, die im Rahmen der Thematik des Konzeptes von besonderer Bedeutung sind:

⁶ Beschluss zur Planänderung und Einreichung zur Genehmigung erfolgte während der Erarbeitung des LÜREK am 05.05.2021

⁷ Die Anpassung des Regionalplanes Leipzig-West Sachsen an den Landesentwicklungsplan wurde 2020 als Satzung beschlossen und im Januar 2021 zur Genehmigung eingereicht

- ▶ Teilgebietsentwicklungsprogramm für den Planungsraum Profen, 1996 (Regionalplanung Sachsen-Anhalt)
- ▶ Braunkohlenplan Tagebau Profen, 2020 (Regionalplanung Sachsen).

Darüber hinaus liegen für die Tagebaubereiche die Rahmenbetriebspläne des Bergbaubetreibers und deren fachspezifischen Konzeptionen (Sonderbetriebspläne) vor.

Als weitere regionale Konzeptionen liegen die Landkreiskonzepte und die Lokalen regionalen Entwicklungsstrategien die (LES) für LEADER⁸ / CLLD⁹-Gebiete liegen vor:

- ▶ Integriertes ländliches Entwicklungskonzept für die Region Burgenland-Weißenfels, 2006
- ▶ Kreisentwicklungskonzept Landkreis Leipzig 2030 (KEK 2030)
- ▶ LEADER-Interessengruppe Montanregion Sachsen-Anhalt Süd 2014 - 2020
- ▶ LEADER Entwicklungsstrategie Südraum Leipzig 2014 - 2020.

Insbesondere für den Themenbereich Verkehrsinfrastruktur wurden im Rahmen der Konzepterarbeitung zahlreiche Fachkonzepte einbezogen, die als Grundlagen und Vorgaben für landes- oder regionalplanerische Zielstellungen weiterführend von Bedeutung sind:

- ▶ Landesverkehrsplan 2030 (LVP Sachsen 2030)
- ▶ IVS-Rahmenplan Sachsen-Anhalt (2019)¹⁰
- ▶ Ladeinfrastrukturkonzept Sachsen-Anhalt (2018)
- ▶ Klima- und Energiekonzept (KEK) des Landes Sachsen-Anhalt (2019)
- ▶ Nahverkehrsplan des Burgenlandkreises 2018
- ▶ Nahverkehrsplan des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) 2017 - 2022
- ▶ Nahverkehrsplan Landkreis Leipzig 2010 - 2015 (in Fortschreibung)
- ▶ Landesradverkehrsplan (LRVP) Sachsen-Anhalt 2010, abgelöst durch Landesradverkehrsnetz (LRVN) Sachsen-Anhalt 2020
- ▶ Radverkehrskonzeption Freistaat Sachsen 2019
- ▶ Radverkehrskonzeption LEADER-Region Montanregion Sachsen-Anhalt Süd 2019
- ▶ Radverkehrskonzept Landkreis Leipzig 2017.

⁸ „Liaison Entre Actions de Développement de l'Économie Rurale“ – in deutscher Übersetzung: „Verbindung von Aktionen zur Entwicklung der ländlichen Wirtschaft“

⁹ „Community-Led Local Development“ – im Sinne von „lokale Entwicklung, die von der örtlichen Bevölkerung betrieben wird“

¹⁰ Rahmenplan zur Einführung und Nutzung Intelligenter Verkehrssysteme (IVS)

2.2.4 Kommunale Entwicklungs- und Fachkonzepte

Für die Gebietskörperschaften der Kommunen sind die Planungen der eigenen Entwicklungskonzepte von Bedeutung, die zumeist als integrierte Entwicklungskonzeptionen oder Regionale Entwicklungskonzepte in Bezug auf das Gemeindegebiet vorliegen:

- ▶ ISEK Zeitz 2035
- ▶ IGEK Elsteraue
- ▶ ISEK Hohenmölsen Fortschreibung 2020
- ▶ REK Hohenmölsen
- ▶ REK Lützen
- ▶ INSEK Pegau 2030
- ▶ INSEK Teuchern 2025

Für das LüREK gilt der Grundsatz der Beachtung der übergeordneten Planungsinstrumente des Kapitels 2.2. Zeitgleich soll das LüREK selbst als themenbezogenes länderübergreifendes Konzept den Anspruch einer informellen Entwicklungsplanung erheben. Mit einem Zeithorizont von etwa 20 bis 25 Jahren stellt das LüREK zudem eine Grundlage für die Fortschreibung von anderen Planinstrumenten dar.

2.3 Demografie

2.3.1 Natürliche und räumliche Bevölkerungsentwicklung

Im folgenden Kapitel werden die grundlegenden demographischen Rahmenbedingungen zur Einordnung der Entwicklungen im Betrachtungsraum dargestellt. Für die einheitliche Vergleichbarkeit der Daten wurden die Angaben der Statistischen Landesämter zugrunde gelegt. Zur Bewertung und Einordnung wurden weiterführende Daten und Aussagen aus den individuellen Entwicklungskonzepten der Städte und Gemeinden übernommen.

Verwiesen wird zusätzlich auf die parallel zum LüREK erarbeitete Studie „Sozioökonomische Perspektive 2040“¹¹, die eine Übersicht zum Gesamttraum der Innovationsregion Mitteldeutschland darstellt. Die Studie ermöglicht eine überregionale Einordnung und betrachtet neben den Ebenen der Landkreise und Städte sogenannte „Fokusregionen“. Der LüREK-Raum als länderübergreifende Region in Sachsen-Anhalt und Sachsen wird dabei nicht abgebildet.

Für die sieben Kommunen liegt bisher keine gesamtäumliche Betrachtung zur demographischen Entwicklung vor. Daher werden in den folgenden Abschnitten die kommunalen Daten für den LüREK-Raum zusammengeführt und dargestellt.

Die Bevölkerungsentwicklung in den ländlich geprägten Räumen Mitteldeutschlands verläuft seit mehreren Jahren rückläufig. Ausnahmen bilden einzelne Kommunen und Landkreise in enger räumlicher Verknüpfung zu den Oberzentren, in Bezug zum Betrachtungsraum insbesondere zum dynamisch wachsenden Oberzentrum Leipzig und dessen Umfeld.

Die natürliche Bevölkerungsbewegung wird in erster Linie durch die kontinuierlichen Prozesse des demographischen Wandels geprägt. Damit spielt die Veränderung der Altersstruktur der Bevölkerung die bestimmende Rolle im Entwicklungsprozess, wobei die voranschreitende Alterung der Gesellschaft raumunabhängig verläuft und sich zukünftig fortsetzen wird. Grundlegend werden daher auch im Betrachtungsraum, der größtenteils dem ländlich geprägten Raum zugeordnet wird, die Einwohnerzahlen weiter sinken.

In welchem Ausmaß der Rückgang im Betrachtungsraum zukünftig jedoch verlaufen wird, ist nur bedingt darstellbar. Die Bevölkerungsprognosen¹² der vergangenen Jahre stellten teils stark unterschiedliche Einwohnerverluste für die Kommunen in den ländlichen Räumen Mitteldeutschlands dar, die in dieser Form nicht eingetreten sind und mit den aktuellsten Prognosen der statistischen Landesämter korrigiert wurden.

Betrachtet man die Einwohnerentwicklung der letzten fünf Jahre so wird festgestellt, dass die Kommunen im Burgenlandkreis unterschiedlich von mittleren (Hohenmölsen, Lützen, Teuchern) bis überdurchschnittlichen Einwohnerverlusten (Zeitza, Elsteraue) betroffen sind.

¹¹ „Sozioökonomische Perspektive 2040“ (Prognos AG, 2021)

¹² der Statistischen Landesämter

Tabelle 1: Regionale Einwohnerentwicklung und Prognosen

| Gemeinde | EW 2015 | EW 2020 | EW- Entwicklung 2015-2020 | EW- Entwicklung 2015-2020 in % | Prognose 2030 | Prognose Entwick- lung 2020- 2030 in % |
|-------------------|---------|---------|---------------------------------|---|------------------|--|
| Elsteraue | 8.452 | 8.066 | -386 | -4,6 | 7.308 | -9,4 |
| Elstertrebnitz | 1.283 | 1.291 | 8 | 0,6 | 1.360 | 5,3 |
| Hohenmölsen | 9.822 | 9.536 | -286 | -2,9 | 8.334 | -12,6 |
| Lützen | 8.625 | 8.492 | -133 | -1,5 | 7.366 | -13,3 |
| Pegau | 6.251 | 6.342 | 91 | 1,5 | 6.160 | -2,9 |
| Teuchern | 8.262 | 8.077 | -185 | -2,2 | 6.975 | -13,6 |
| Zeitz | 29.052 | 27.413 | -1.639 | -5,6 | 25.461 | -7,1 |
| LüREK-Raum | 71.747 | 69.217 | -2.530 | -3,5 | 62.964 | -9,1 |
| Burgenlandkreis | 184.081 | 178.288 | -5.793 | -3,1 | 157.308 | -11,8 |
| Landkreis Leipzig | 258.408 | 258.325 | -83 | 0,0 | 251.610 | -2,6 |

Quellen: Statistische Landesämter, 2.Quartal 2020; Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt: 6. Regionalisierte Bevölkerungsprognose; Statistisches Landesamt Sachsen: 7. Regionalisierte Bevölkerungsvorausrechnung (Variante 2); eigene Berechnung

Insbesondere die Einwohnerentwicklung des Mittelzentrum Zeitz trägt dazu bei, dass der LüREK-Betrachtungsraum überdurchschnittlich im Vergleich zum Burgenlandkreis vom Bevölkerungsrückgang betroffen ist. Betrachtet man das Gebiet ohne die Zahlen der Stadt Zeitz ergibt sich lediglich ein unterdurchschnittlicher Bevölkerungsrückgang von -2,7 %. Im sächsischen Teilgebiet zeigt sich gegenüber der Entwicklung im Burgenlandkreis ein anderes Bild. Die Gemeinden Pegau und Elstertrebnitz konnten in den vergangenen fünf Jahren leicht wachsen, was auf den Bau von Eigenheimstandorten und den damit verbundenen Zuzug zurückzuführen ist. Hier spiegelt sich der Einfluss des stark wachsenden Oberzentrums Leipzig wieder.

Die derzeitigen Prognosen zur Bevölkerungsentwicklung sagen in allen Kommunen (sowohl in Sachsen-Anhalt als auch in Sachsen) einen sich fortsetzenden Bevölkerungsrückgang bis 2030 voraus, der dem bundesweiten Trend des demographischen Wandels in ländlichen Räumen entspricht. Anzumerken ist, dass hier unterschiedliche Datengrundlagen der Statistischen Ämter der beiden Bundesländer zugrunde liegen und die Zahlen nicht unmittelbar vergleichbar sind¹³.

Im LüREK-Betrachtungsraum wird anhand der Prognosen in den nächsten 10 Jahren von einem weiteren Bevölkerungsverlust von fast einem Zehntel der derzeitigen Einwohnerzahlen ausgegangen. In absoluten Zahlen bedeutet dies einen Verlust von etwa 6.700 Personen (davon knapp 2.500 im Mittelzentrum Zeitz).

¹³ Die 6. Regionalisierte Bevölkerungsprognose Sachsen-Anhalt legt Ausgangsdaten ab 2014 mit Prognose bis 2030 zugrunde. Die 7. Regionalisierte Bevölkerungsvorausrechnung Sachsen legt Ausgangsdaten ab 2019 mit Prognose bis 2035 und mit Variantenberechnungen zugrunde.

Im räumlichen Vergleich für den sachsen-anhaltischen Teil des Konzeptraumes fällt die Prognose zur Entwicklung des Burgenlandkreises gegenüber des untersuchten Teilraumes etwas positiver aus. In Bezug auf die Entwicklungen der sächsischen Seite kann keine Bewertung vorgenommen werden, da der Landkreis Leipzig insgesamt stark von der dynamischen Entwicklung des Oberzentrums Leipzig profitiert und damit zu den Regionen gehört, denen ein wesentlich geringerer Bevölkerungsverlust prognostiziert wird. Innerhalb des Landkreises variieren die Entwicklungen der Kommunen jedoch. Für Pegau (-2,9 %) wird in etwa ein Rückgang erwartet, der im Schnitt des Landkreises liegt (-2,6 % bis 2030). In der Gemeinde Elstertrebnitz wird eine positive Entwicklung erwartet (5,3 %). Bei der Datengrundlage muss darauf hingewiesen werden, dass die 7. Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung Sachsen einen aktuelleren Sachstand gegenüber der Prognose des Landes Sachsen-Anhalt¹⁴ hat. Die aktuelle sächsische Prognose weist gegenüber der vorherigen Bevölkerungsvorausberechnung eine positivere Entwicklung aus.

2.3.2 Altersstruktur im Untersuchungsraum

Der Entwicklungstrend des demographischen Wandels basiert in erster Linie auf dem negativen natürlichen Bevölkerungssaldo und der damit verbundenen Überalterung der Bevölkerung. Die Zahl der Sterbefälle liegt in allen Kommunen im LüREK-Raum in etwa doppelt so hoch, wie die Zahl der Geburten. Als Resultat steigt das Durchschnittsalter der Bevölkerung kontinuierlich an. Heute liegt es im Schnitt bei ca. 49 Jahren, der Medianwert (die „Mitte“ der Altersverteilung) liegt bereits deutlich über 50 Jahren. Der steigende Trend wird sich in den kommenden Jahren fortsetzen.

Tabelle 2: Altersstrukturen

| Gemeinde | Durchschnittsalter 2018 | Medianalter 2018 | Jugendquotient 2018 | Jugendquotient Prognose 2030* | Altenquotient 2018 | Altenquotient Prognose 2030* |
|-------------------|-------------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Elsteraue | 49,8 | 53,5 | 27,1 | 25,1 | 50,4 | 70,8 |
| Elstertrebnitz | 46,5 | - | 32,3 | 38,5 | 36,4 | 52,5 |
| Hohenmölsen | 50,1 | 54,1 | 24,1 | 26,9 | 49,6 | 81,3 |
| Lützen | 47,7 | 51,2 | 29,3 | 28,5 | 43,0 | 71,1 |
| Pegau | 48,8 | 52,3 | 28,6 | 34,7 | 47,1 | 61,1 |
| Teuchern | 48,4 | 52,1 | 27,8 | 28,0 | 44,0 | 63,5 |
| Zeitz | 51,1 | 55,3 | 26,9 | 26,2 | 62,3 | 88,3 |
| LüREK-Raum | 48,9 | 53,1 | 28,0 | 28,9 | 47,5 | 71,8 |
| Burgenlandkreis | 49,0 | 52,5 | 27,4 | 27,5 | 49,2 | 71,5 |
| Landkreis Leipzig | 47,9 | 51,3 | 31,1 | 31,5 | 47,1 | 66,2 |

Quelle: Bertelsmann Stiftung, Statistisches Landesämter Sachsen und Sachsen-Anhalt.

¹⁴ Die 7. Regionalisierte Bevölkerungsprognose Sachsen-Anhalt wird derzeit erarbeitet.

Die zukünftigen Auswirkungen dieser Entwicklung werden mit den Angaben der prognostizierten Jugend- und Altenquotienten¹⁵ ersichtlich. Sie stellen das Verhältnis der Altersgruppen zur mittleren Generation dar, die die erwerbstätige Bevölkerung abbildet (20 bis 65jährige). Da der Anteil der Bevölkerung mit einem Alter über 65 Jahren auf Kosten der Erwerbstätigen Altersgruppen zunimmt, wird in den kommenden Jahren der Altenquotient stark steigen. Der Jugendquotient bleibt demgegenüber in etwa stabil.

Demnach wird eine immer älter werdende Bevölkerung mit einem großen Anteil an Ruheständlern einer geringer werdenden Zahl an Erwerbstätigen gegenüberstehen. Für die Kommunen hat dies Auswirkungen auf die Versorgungsaufgaben, auf die Angebote der Daseinsvorsorge, der finanziellen Belastungen durch sinkende Einnahmen aus Erwerbstätigkeiten.

In den letzten Jahren sind die Geburtenzahlen in den Kommunen wieder leicht angestiegen.

2.4 Verkehrsinfrastruktur

2.4.1 verkehrliche Anbindung

Die verkehrliche Anbindung des Untersuchungsgebietes an die Oberzentren und trans-europäischen Netze kann aufgrund der Lage im Autobahnnetz als sehr gut eingeschätzt werden. Ebenso sind Bahnstrecken und folglich Bahnanbindungen vorhanden, wobei jedoch große Teile des Untersuchungsgebiet nicht durch Bahnlinien erschlossen werden.

Die vorhandenen Straßen und Bahnstrecken werden in den nachfolgenden Kapiteln beschrieben.

2.4.2 Straßennetz

Die Bundesautobahnen A38 und A9 führen durch die Gemeinden Teuchern, Lützen und Pegau. Die Bundesautobahnen A4 und A72 liegen außerhalb des Untersuchungsgebietes und haben einen Abstand von ca. 7 km bis 11 km zum äußeren Rand des Untersuchungsgebietes.

Das Untersuchungsgebiet wird von Norden über die BAB A38/ B87 Anschlussstelle (AS) Lützen erschlossen. Ebenso kann das Untersuchungsgebiet auch über die BAB A38/ B186 AS Leipzig-Südwest erreicht werden.

Des Weiteren kann Untersuchungsgebiet von Westen über die A9/ B91 Anschlussstelle Weißenfels bzw. über die A9/ B180 AS Naumburg oder die A9/ L198 AS Droyßig angefahren werden.

¹⁵ Der Jugendquotient ist definiert als das Verhältnis der Anzahl der Personen unter 20 Jahren auf 100 Personen derselben Bevölkerung im erwerbsfähigen Alter (20 bis 65 Jahre). Der Altenquotient ist definiert als das Verhältnis der Anzahl der Personen über 65 Jahren zu 100 Personen derselben Bevölkerung im erwerbsfähigen Alter (20 bis 65 Jahre).

Von Süden ist das Autobahnkreuz Gera an der BAB A4/ B2 die bedeutendste Anbindung für das Untersuchungsgebiet. Östlich des Untersuchungsgebietes stellen die Anschlussstellen Geithain A72/ B7, Borna-Nord A72/ B93 und die geplante AS BAB A72neu/ B2 die wichtigsten Verknüpfungspunkte dar.

Es gibt keinen Ort im Untersuchungsgebiet von dem mit dem Auto zur nächstgelegenen Anschlussstelle mehr als 25 Minuten benötigt werden.

Ergänzend dazu sind folgende Landesstraßen in Sachsen-Anhalt und Staatsstraßen in Sachsen vorhanden: S68, S75 = L184, L189, L188, L190, L191, L192, L193, L197 und L193.

Kreisstraßen verdichten das Straßennetz und stellen die Verbindung zwischen den Ortsteilen sicher. Die wichtigsten sind: K2189, K2181, K2190, K2196, K2200, K2201, K2202, K2203, K2206, K2207, K2213, K7956, K7957.

Die nachfolgende Grafik stellt das klassifizierte Straßennetz dar.

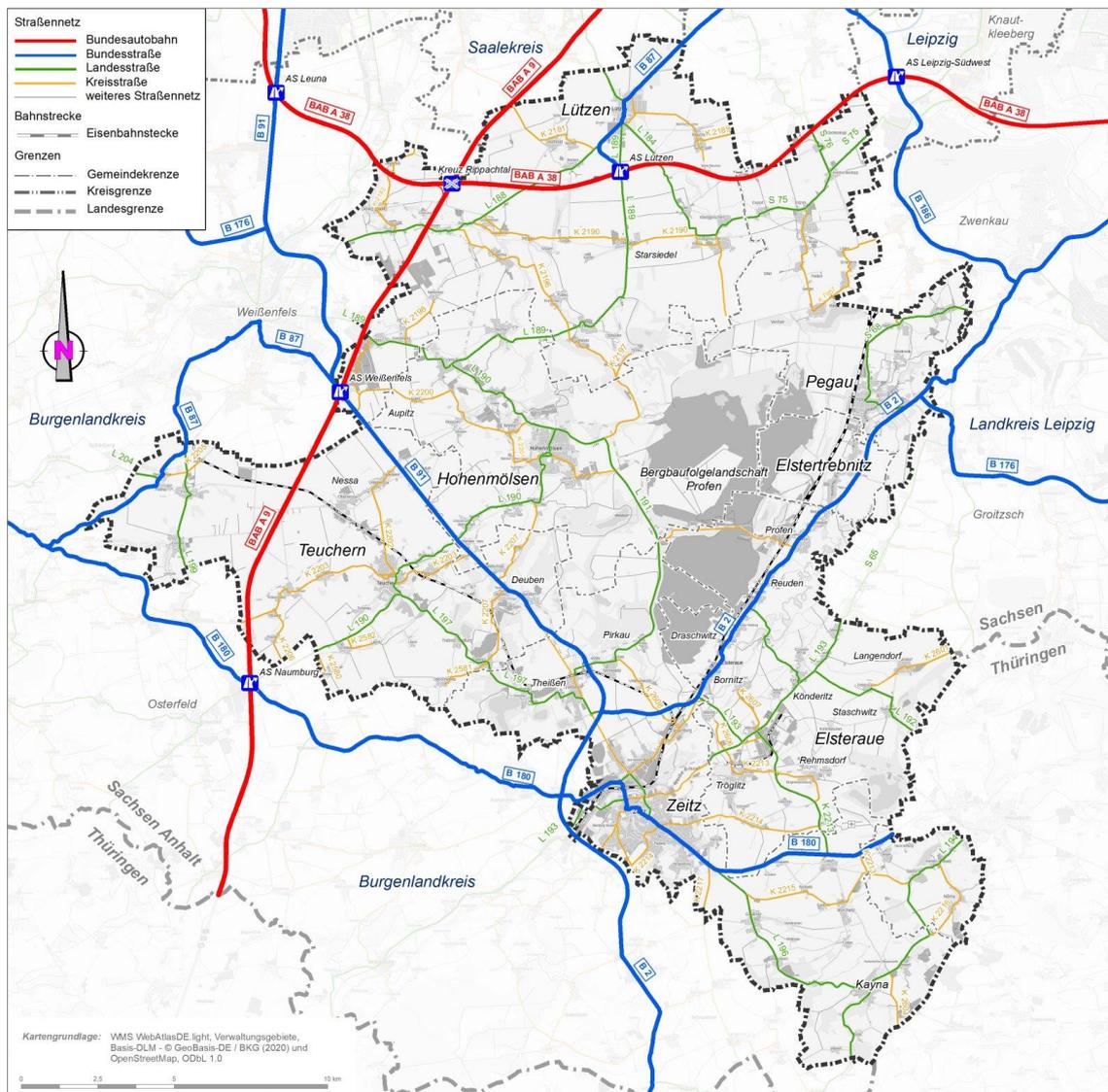


Abbildung 2: Übersichtskarte Straßennetz
Darstellung: IVAS

2.4.3 Bahn

Die günstige Lage des Untersuchungsgebietes zwischen dem Ballungsraum Halle (Saale)/Leipzig und den Oberzentren im Thüringer Osten führt zu einer relativ guten Anbindung der Region mit dem Schienenpersonennahverkehr (SPNV).

Folgende SPNV-Linien verkehren dabei mit Nennung des Streckenverlaufs im Untersuchungsgebiet:

Tabelle 3: Übersicht der SPNV-Linien

| Linie | Streckenverlauf | Verkehrsunternehmen | Taktung |
|---------------|--|---------------------|-------------|
| EBx 12/ EB 22 | Leipzig – Zeitz – Gera – Saalfeld | Erfurter Bahn GmbH | 60-Min-Takt |
| RE 76 | Weißenfels – Teuchern – Deuben – Zeitz | DB Regio Südost | 60-Min-Takt |

Über das nahe gelegene Mittelzentrum Weißenfels besteht zudem eine Vielzahl an regionalen und überregionalen Verbindungen in die Oberzentren Thüringens, Nordsachsens und Süd-Sachsen-Anhalts.

Das Untersuchungsgebiet ist nicht an das Fernverkehrsnetz angeschlossen. Fernverkehrsangebote können über die Oberzentren Halle (Saale) und Leipzig sowie teilweise über Weißenfels/ Naumburg (Einzelfahrten im IC-/ICE-Netz) erreicht werden.

Durch das Untersuchungsgebiet ziehen sich zahlreiche stillgelegte Eisenbahnstrecken:

- ▶ Zeitz – Osterfeld (Stilllegung 1998), Rückbau erfolgt¹⁶
- ▶ Zeitz – Meuselwitz (Stilllegung 2002)¹⁷
- ▶ Deuben – Wühlitz (Stilllegung 1998), Rückbau erfolgt
- ▶ Naumburg – Teuchern (Stilllegung 2010)

Entlang der Strecke Zeitz – Meuselwitz wird der Abschnitt bis zum Chemie- und Industriepark Zeitz in Tröglitz derzeit noch für den Gütertransport genutzt. Die Strecke ist für den Personenverkehr eingestellt.

Die Bahnstrecke Großkorbetha – Deuben befindet sich nur noch teilweise im Nebennetz in Betrieb und wird ausschließlich für den Güterverkehr zwischen dem Tagebau Profen und dem Kraftwerk Schkopau als aktive Werkbahn genutzt.

¹⁶ heute ist diese Strecke der Zuckerbahn-Radweg

¹⁷ der Teilabschnitt Zeitz – Tröglitz ist seit 2012 Anschlussgleis für den Chemie- und Industriepark Zeitz

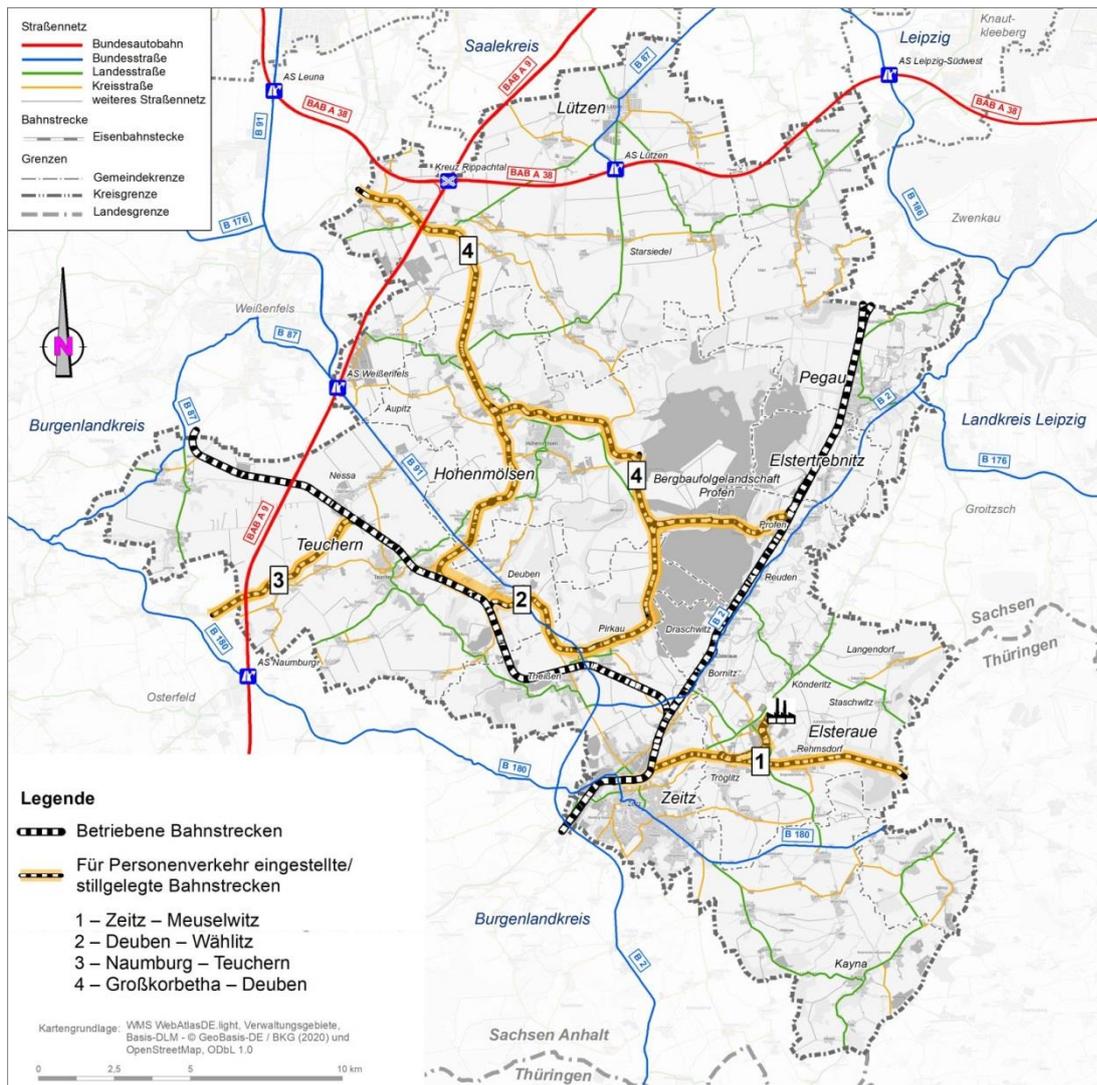


Abbildung 3: stillgelegten Bahnstrecken
Darstellung: IVAS

2.4.4 Öffentlicher Personennahverkehr

Der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV) ergänzt das Grundangebot des SPNV zur Verbindung der Siedlungs- und Gewerbeschwerpunkte und stellt die feinräumige Erschließung der ländlichen und städtischen Teilräume sicher. Für die LÜREK-Region besteht das ÖSPV-Netz aus Linien des straßengebundenen Regionalverkehrs sowie des Stadtverkehrs der Stadt Zeitz.

Entlang der Hauptachsen des regionalen ÖSPV verkehren PlusBus-Linien fernab der SPNV-Strecken. Die PlusBus-Linien ergänzen das SPNV-Netz um Korridore in hoher, vertakteter Angebotsqualität, auf denen kein SPNV verkehrt. Beide Systeme sind räumlich und zeitlich miteinander verknüpft, um eine durchgehende Reisekette anzubieten.

Die bestehenden PlusBus-Linien verbinden Naumburg und Zeitz untereinander sowie Hohenmölsen mit Weißenfels und Zeitz über Profen. Die Verbindung zwischen Zeitz und Weißenfels erfolgt in direkter Verbindung mit dem SPNV.

Auf sächsischer Seite verkehren TaktBusse zwischen Pegau und Borna sowie Pegau und Markranstädt.

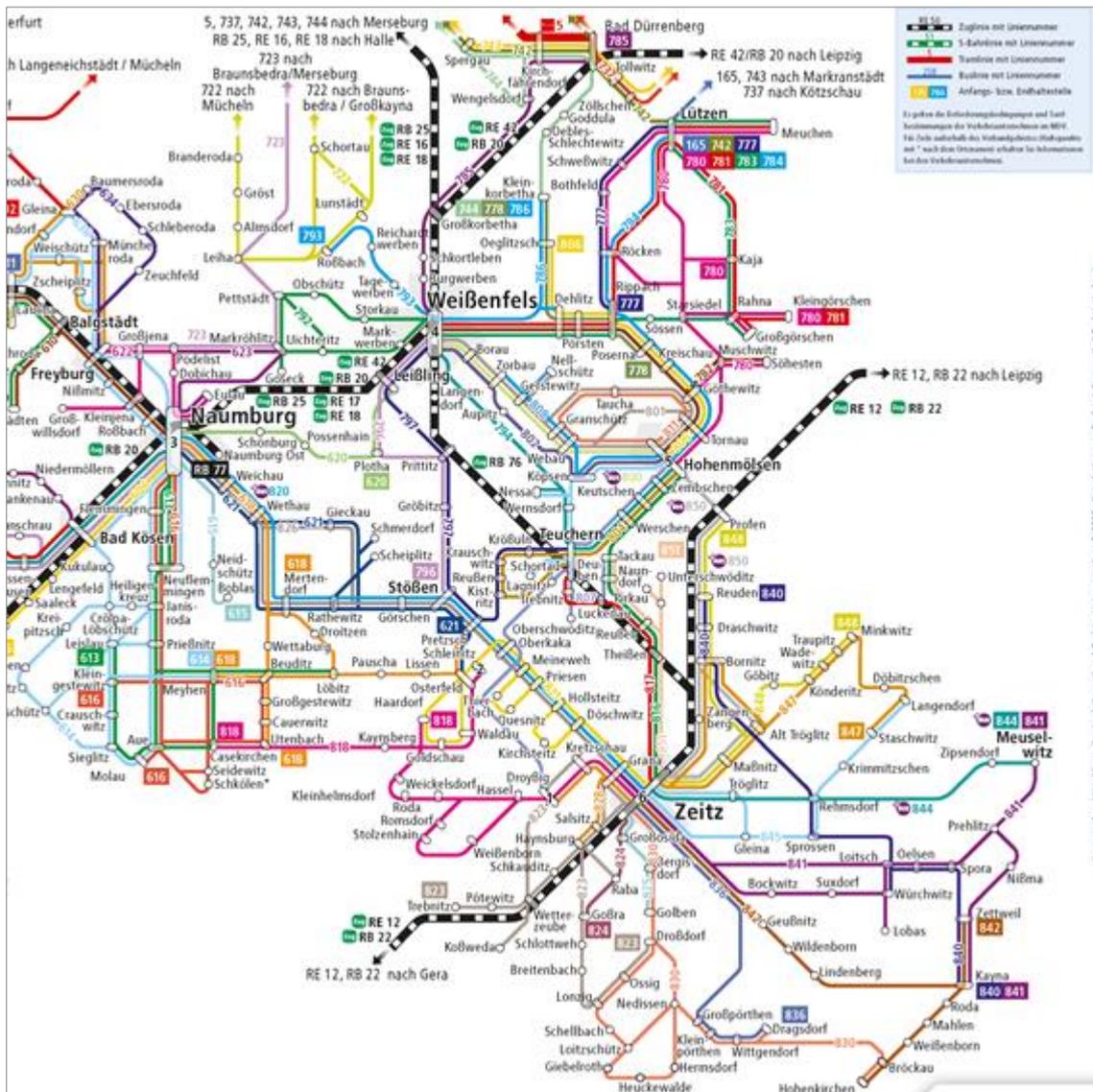


Abbildung 4: Ausschnitt Liniennetz ÖPNV/ SPNV Untersuchungsraum

Quelle: Mitteldeutscher Verkehrsverbund, Fahrplanjahr 2020

Innerhalb des Untersuchungsraums besteht zudem der Stadtverkehr Zeitz, in dem drei Buslinien die innerstädtische Erschließung übernehmen. Die Buslinien sind am Busbahnhof untereinander, mit dem SPNV sowie mit den Regionalbuslinien verknüpft.

Die Linien im ÖPNV gehören dem Verbundgebiet des Mitteldeutschen Verkehrsverbundes (MDV) an.

2.4.5 Radverkehr

Die zunehmende Bedeutung des Radverkehrs spiegelt sich in der Vielzahl der Radrouten im Untersuchungsgebiet wider. Zahlreiche Verbindungen sind dabei in den letzten Jahren neuentwickelt und bestehende Routen in ihrer Qualität aufgewertet worden. Die Karte zu den touristischen Radrouten ist im Kapitel 2.7.4.3 enthalten.

Neben dem touristischen Radverkehrsangebot setzt die Region vordergründig auf den Ausbau qualitativ hochwertiger Routen und Verbindungen für den Alltagsradverkehr (vgl. Kap. 2.7.4).

2.4.6 weitere relevante Verkehrsinfrastruktur

Der nächstgelegene Flughafen mit internationalen Verbindungen ist der Flughafen Leipzig/ Halle an der Landesgrenze zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt nordwestlich von Leipzig. Über die Autobahnen A9 und A14 ist der Flughafen vom Untersuchungsgebiet aus direkt erreichbar.

Mit Öffnung des Personenbeförderungsgesetzes für den Busfernlinienverkehr ab dem Jahr 2013 haben sich auch für das Untersuchungsgebiet die Angebote für Fernbuslinien etabliert. Neben den Oberzentren Halle (Saale), Leipzig und Gera sind auch Weißenfels und Zeitz an das Fernbusnetz mit nationalen und internationalen Zielen direkt angeschlossen.

2.5 Natur und Landschaft

Die folgende Bestandsaufnahme basiert auf der Erfassung der Naturraumqualitäten aus vorhandenen Planungen, Konzepten und Befragungsergebnissen von regionalen Interessenvertretern.

2.5.1 Landschaftseinheiten

Das Landschaftsprogramm des Landes Sachsen-Anhalt weist eine Landschaftsgliederung in regionale Landschaftseinheiten aus, welche als Grundlage zahlreicher naturschutzfachlicher Arbeiten, der Erfassung und Bewertung von Tier- und Pflanzenarten und ihrer Lebensräume, sowie der Schutzgebietsausweisung gilt. Für jede der 38 Landschaftseinheiten in Sachsen-Anhalt wurde ein Leitbild, genauer ein räumlich fixiertes Zielkonzept für die langfristige Entwicklung von Natur und Landschaft, aus Sicht des Ministeriums für Umwelt und Naturschutz formuliert.

Landschaftseinheiten des Untersuchungsgebiets im sachsen-anhaltinischem Raum:

- ▶ Landschaften des Mittelgebirgsvorlandes: Zeitzer Buntsandsteinplateau (4.9),
- ▶ Ackerebenen: Lützen-Hohenmölsener Platte (3.6),
- ▶ Bergbaulandschaften: Tagebauregion Zeitz / Weißenfels / Hohenmölsen (7.8) + Tagebauregion Meuselwitz (7.9),

- ▶ Flusstäler und Niederungslandschaften: Weiße-Elster-Tal (2.11) + Halle-Naumburger Saaletal (2.5).

In Sachsen beschreiben der LEP 2013 und das darin integrierte Landschaftsprogramm das Ziel, im Rahmen der Regionalplanung für die Landschaftseinheiten der sächsischen Kulturlandschaft Leitbilder für die Kulturlandschaftsentwicklung aufzustellen (Z 4.1.1.11). Die Landschaftseinheiten der sächsischen Kulturlandschaft sind in der Erläuterungskarte „Landschaftsgliederung“ des LEP 2013 dargestellt. Die sächsische Kulturlandschaft ist im Rahmen der Regionalentwicklung unter Berücksichtigung dieser Leitbilder zu gestalten.

Landschaftseinheiten des Untersuchungsgebiets im sächsischen Raum (Kulturlandschaftsgebiet Siedlungsraum Leipziger Land):

- ▶ Leipziger Land,
- ▶ Bergbaufolgelandschaft des Leipziger Landes.

2.5.2 Oberflächengestalt und Topographie

Die Region ist größtenteils eben ausgeprägt, die allgemeinen Höhenunterschiede sind insgesamt gering. Der Tagebau Profen führte jedoch zu einer großflächigen Veränderung des Reliefs. Der neu entstehende Schwerzauer See wird nach aktuellen Angaben des Bergbauunternehmens voraussichtlich bei 141,9 m über Normalhöhennull (festgelegtes Nullniveau der amtlichen Bezugshöhe in Deutschland, kurz NHN), der Domsener See bei 132 m über NHN und der Tornauer See bei 131,5 m über NHN liegen. Zum Vergleich seien die Höhenlagen der Stadt Hohenmölsen bei 120 m über NHN und der Stadt Zeitz bei circa 200 m über NHN genannt. Der Mondsee befindet sich bei circa 160 m über NHN.

2.5.4 Böden

Die Untersuchungsregion besitzt eine große Mannigfaltigkeit unterschiedlicher Böden, bedingt durch die Vielfalt geologischer und geomorphologischer Formen und der hydrologischen Verhältnisse. Bodengeographisch liegt die Region im Mitteldeutschen Schwarzerdegebiet. Westlich der Weißen Elster finden sich überwiegend Schwarzerden und im östlichen Raum überwiegend Braunerden.

In den Bodenatlanten der Länder Sachsen-Anhalt und Sachsen werden in der Region folgende Bodenlandschaften gelistet.

- ▶ Bodenlandschaften der Löss-Bergländer,
- ▶ Bodenlandschaften der tschernosembetonten Lössböden,
- ▶ Bodenlandschaften der lessivebetonten Löss- und Sandlöss-Hochflächen,
- ▶ Bodenlandschaften der Auen,
- ▶ Bodenlandschaften der Berg- und Hügelländer aus Sand-, Ton- und Schluffsteinen,
- ▶ Anthropogene Bodenlandschaften, Bergbaufolgelandschaften.

Die anthropogenen Bodenlandschaften haben für die Region aufgrund des Tagebaus große Bedeutung. Der Tagebau Profen weist eine Fläche von circa 1660 ha auf. Mit 75 % der beanspruchten Fläche liegen etwa 1250 ha im Burgenlandkreis in Sachsen-Anhalt und etwa 410 ha im sächsischen Landkreis Leipzig. Auf den bergbaulich beeinflussten Flächen sind künstliche Kippböden entstanden, insbesondere Kippkalkschluffe, Kippkalklehme, Kippkieslehme, Kippkieslehmsand und Kultosole. Diese zeichnen sich durch eine hohe Substratheterogenität, geringen Humusgehalt, geringen bis mittleren Nährstoffgehalt und instabiles Bodengefüge aus (Quelle: Bodenatlas Sachsen-Anhalt).

2.5.5 Wasserflächen

2.5.5.1 Fließgewässer

Die Region weist zahlreiche natürliche und künstliche Fließgewässer in unterschiedlichen Dimensionen auf. Neben den beiden prägenden Flüssen Weiße Elster und Saale wird folgend eine Auswahl der kleineren Fließgewässer vorgestellt.

Die Weiße Elster entspringt in der Tschechischen Republik und mündet bei Halle (Saale) in die Saale. Sie durchfließt Großstädte der Bundesländer Sachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt. Im Gebiet prägen kilometerweite Auenlandschaften das Bild. Die „Elsteraue“ nordöstlich von Zeitz ist ein ausgewiesenes Landschaftsschutzgebiet. Die Weiße Elster unterliegt seit Jahrhunderten wasserbaulichen Veränderungen, besonders durch Wehre, Mühl- und Floßgräben sowie dem Braunkohlenbergbau. Das Stauanlagensystem an der Weißen Elster und ihren Nebenflüssen, das in Normalzeiten der Trink- und Brauchwasserversorgung dient, bewährte sich mit seinen Rückhaltekapazitäten besonders bei der Flut im Juni 2013.

Die Saale entspringt im Fichtelgebirge in Oberfranken und tritt bei Großheringen in den Burgenlandkreis ein. Der Fluss durchfließt die Stadt Weißenfels in Richtung Bad Dürrenberg und rahmt das Gebiet somit auf westlicher Seite. Das Auengebiet der Saale ist ein natürliches Überschwemmungsgebiet und unterliegt noch weitgehend der natürlichen Wasserstandsdynamik. Es treten regelmäßige Frühjahrs- und seltener Sommer-, Herbst- und Winterhochwässer auf.

Die Rippach entspringt im Krauschwitzer Ortsteil Kistritz, durchfließt auf knapp 27 km die Orte Teuchern, Hohenmölsen, Taucha, und Rippach und mündet bei Dehlitz rechtsseitig in die Saale. Eine Besonderheit des Flüsschens stellt die zeitweilige Wasserzuspaltung von der Weißen Elster über den Floßgraben dar (Quelle: Gewässerkatalog 2019-2021 des Regionalen Planungsverbands Leipzig-West Sachsen). Das nach dem kleinen Fluss benannte Rippachtal weist eine vielfältige Fauna mit Weiden und Schilffarten auf und bietet einen wichtigen Lebensraum für heimische Tierarten.

Der Maibach durchfließt den südwestlichen Teil des Untersuchungsraums und mündet beim Elsterauer Ortsteil Bornitz in die Weiße Elster. Seit der Melioration der Bachaue in den 70er Jahren und dem Ausbau des Maibachs wurden die umliegenden ehemaligen Grünlandflächen zu Ackerflächen umgewidmet. Abschnittsweise wird der Bach von

Baumgruppen und Baumreihen begleitet, die neben dem Landschaftsschutzgebiet Maibachtal ein wichtiges Naturrefugium, beispielsweise für die Wasserfledermaus und über 30 Brutvogelarten bieten.

Der Grunaubach passiert auf seinem Weg Richtung Norden den Lützner Ortsteil Muschwitz und mündet bei Kleingöhren in die Rippach. Der natürliche Quellbereich des Grunaubachs wurde durch den Bergbau devastiert, aktuell wird er aus den Sumpfungswässern im Abbaufeld Domsen gespeist. Nach Beendigung der Rekultivierungsmaßnahmen wird er voraussichtlich als Überlauf des neuen Sees fungieren.

Als längster historischer Kunstgraben in Europa bildet der Floßgraben, welcher auch unter der regional gängigen Bezeichnung Elsterfloßgraben bekannt ist, eine herausragende Ingenieurleistung des 16. Jahrhunderts ab. Auf Initiative von Kurfürst Friedrich August begann der Bau 1577/78 in einer Trassierung, welche ein geringes aber gleichförmiges Regelgefälle erzielt. Das Wasser zur Bespannung wurde der Weißen Elster abgezweigt. Im Zuge des Flößereiwesens wurde der Floßgraben mit seinen Ableitern mehr als 250 Jahre genutzt. In der Region erfolgte im Zuge des Braunkohlenabbaus eine abschnittsweise Überbaggerung, teilweise wurden die Abschnitte wiederhergestellt. Das Grabensystem wurde 2021 in die Europäische Route der Industriekultur aufgenommen.

2.5.5.2 Standgewässer

Im Ergebnis zahlreicher Tagebaustilllegungen entstehen in der Region vielerorts Voraussetzungen für die Schaffung großer und kleiner Tagebauseen. Tagebauseen unterscheiden sich hinsichtlich ihrer Beschaffenheit der Ufer- und Seebodenbereichen von anderen Standgewässern. Sowohl beim Natur- und Landschaftsschutz als auch bei Erholungs-, Sport-, Freizeitnutzungen und der Erschließung zu wirtschaftlichen Zwecken sind diese Besonderheiten im Blick zu behalten. Im Folgenden wird eine Auswahl, ihrer Größe nach geordneten Seen in der Region vorgestellt.

Im Tagebaubereich Profen-Nord wurde der Werbener See 1998-2000 geflutet und weist heute eine Fläche von circa 80 ha auf. Die teilweise gehölzbestandenen Böschungsbereiche bilden als Vorranggebiet für Natur und Landschaft und ausgewiesenem Vogelschutzgebiet-Gebiet (Special Protection Area – SPA-Gebiet, zu Deutsch etwa „besonderes Schutzgebiet“) ein wichtiges Naturrefugium. Eine Besonderheit ist die Nachbarschaftslage zum historischen, nach 1990 im Kippenbereich wiederhergestellten Floßgraben mit dem Carsdorfer Ableiter sowie der sich aktuell in der Realisierung befindliche Aussichtsturm am „Hügel Stöttsch“.

Auf dem ehemaligen Tagebaugelände Pirkau südöstlich von Hohenmölsen befindet sich der 36 ha große Mondsee. Er gilt als lebendiges Beispiel für nachhaltige Wiedernutzbarkeit von Abbaulandschaften in unmittelbarer Nähe zu aktivem Tagebau. Neben Angeboten für Freizeitaktivitäten, Erholung und Camping bietet das Areal unter anderem einen Erinnerungshain „Wandelgänge am Mondsee“ und einen Beobachtungsturm am südwestlichen Ufer des Sees. Durch die Lage und Erreichbarkeit stellt das Areal weiterhin einen zukunftsversprechenden Anziehungspunkt für regionale Besucher und Bewohner dar. In seiner näheren Umgebung befindet sich der naturbelassene Eisensee.

Dem Hohenmölsener Ortsteil Granschütz zugehörig befindet sich der Auensee circa 5 km südöstlich von Weißenfels. Das Tagebaurestloch füllte sich nach Einstellung der Kohleförderung im Jahr 1918 allmählich mit Grundwasser bis zum Flutungsende im Jahr 1930. Der 4 ha große See gilt als Anziehungspunkt für naturnahe Erholung und Camping-Aktivitäten.

Nordwestlich von der Innenstadt Zeitz befinden sich um Luckenau mehrere Tagebaurestlöcher. Seit 1978 wird in der Schädeldulde Forellenaufzucht betrieben, der Kretzschauser See wird sowohl als Angel- als auch als Badegewässer genutzt.

Im Rahmen der Erfassung seien exemplarisch weitere Standgewässer genannt, welche unter anderen in einer ganzheitlich zu entwickelnden Wasserstrategie Beachtung finden sollten: im südlichen Bereich des Konzeptraumes gelegenen Tagebaurestlöcher in Rehmsdorf (ehem. Naturbad), Tagebau Zipsendorf, Penkwitzer See und Teile des Hainbergsees auf Sachsen-Anhaltinischer Seite (jeweils in der Gemeinde Elsteraue gelegen).

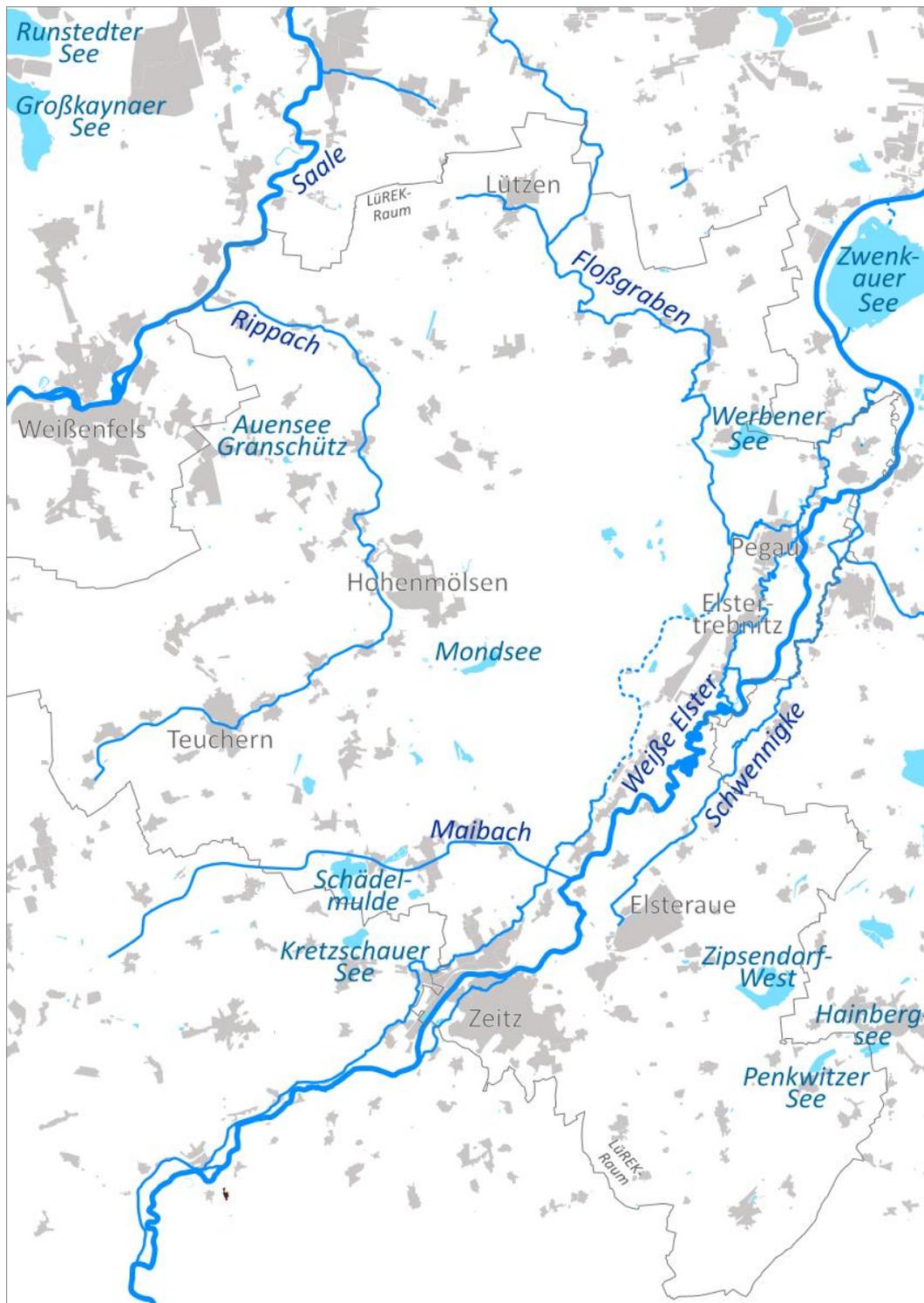


Abbildung 5: Auswahl der Fließ- und Standgewässer im Untersuchungsraum

Quelle: eigene Darstellung, Daten: Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt und Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie

2.5.6 Waldbestand

Die Region ist durch jahrhundertelange anthropogene Überformung und Anpassung im Zuge von landwirtschaftlicher Nutzung, Bergbau, Industrie und Infrastruktur durch eine großflächige Gehölzarmut geprägt. Wälder, Restwaldflächen und Flurgehölze wurden größtenteils beseitigt. Größere Baumbestände, mehrheitlich Pappeln, Robinien, Fichten und Kiefern, sind vorwiegend auf rekultivierten Flächen mit vergleichsweise nährstoffarmen und trockenen Böden zu finden. Erlen und Eschen sind besonders im Einzugsbereich von Oberflächengewässern vorhanden. Die Auewälder mit ihrem Weichholz- (Weiden, Erlen, Linden), bzw. Hartholz- (Eiche) Bestand weisen eine naturnahe Prägung mit hohem ökologischem Wert auf. In den zurückgebauten Ortslagen entstanden durch Sukzessionsprozesse teils verwilderte und annähernd bewaldete Bereiche, in welchen sich ein bedeutender Vogelreichtum mit geschützten Arten, bspw. Rotmilan, Neuntöter und Wiedehopf sowie über 10 verschiedene Fledermausarten angesiedelt haben¹⁸.

2.5.7 Landwirtschaft

Im Zuge der Entstehung der Weißen-Elster-Aue wurde die Landschaft der Region durch Sedimentablagerungen bedeckt. Durch diese Lehm- und Lösslehmschichten entstanden sehr fruchtbare Böden, was die in der Bronzezeit einsetzende Landnahme und die jahrhundertelange großflächige, intensive landwirtschaftliche Nutzung begründet. Bezugnehmend auf das Kapitel 2.6.4 Böden lässt sich das landwirtschaftliche Potenzial der Böden außerhalb der ehemaligen Bergbauflächen als qualitativ hochwertig einstufen. Die in der Bergbaufolge wieder nutzbar gemachten großflächigen Kippenflächen werden zudem überwiegend landwirtschaftlich genutzt, sind jedoch qualitativ vergleichsweise weniger wertvoll.

Aus den Flächennutzungsplänen der Städte und Gemeinden ergeben sich folgende Flächenbilanzierungen für landwirtschaftliche Nutzung:

Tabelle 4: Anteil der landwirtschaftlichen Bodennutzung

| Kommune | Landwirtschaftliche Fläche (ha) | Anteil der Kommunalfläche |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Teuchern | 6.328 | 78% |
| Lützen | 7.457 | 77% |
| Pegau und Elstertrebnitz | 4.580 | 76% |
| Elsteraue | 4.833 | 60% |
| Zeitz | 4.852 | 55% |
| Hohenmölsen | 3.309 | 44% |

Quellen: Flächennutzungspläne der Gemeinden

¹⁸ Quelle: Sonderbetriebsplan Natur und Landschaft - Braunkohlentagebau Profen (MIBRAG mbH)

2.5.8 Landschaftsbild

Als Landschaftsbild wird das visuell wahrnehmbare Erscheinungsbild der Landschaft mit seinen Landschaftsbildelementen ohne Betrachtung der Wirkungszusammenhänge beschrieben. Regional betrachtet sind vorrangig Altbergbau-Flächen sowie der sich aktiv in der Nutzung befindliche Braunkohlentagebau Profen prägend. Zudem bestimmen landwirtschaftlich genutzte Flächen das Landschaftsbild. Je nach Jahreszeit und Feldbewirtschaftung verändern die Landwirtschaftsflächen ihre Farben und Formen und damit ihre visuelle Erscheinung. Die bereits renaturierten Tagebauflächen unterscheiden sich in ihrem Erscheinungsbild von den eher naturbelassenen Landschaftsschutzgebieten und den Flussauen. Das in der Region größte zusammenhängende, naturbelassene Landschaftsbild bildet die Flussaue der Weißen Elster. Auch in Teilen des Saale- und des Rippachtals dominieren naturbelassene Gebiete.

Siedlungsräume und räumlich wirkende bauliche Elemente spielen als gebaute Dominante in der ländlichen Region eine bedeutende Rolle in der visuellen Wahrnehmung des Landschaftsbilds. Neben den beiden flächenintensivsten der wahrnehmbaren Elemente, Landwirtschaft und Tagebau, wird das Landschaftsbild durch Industrie, Kraftwerke und Windparks geprägt. Auf die kulturelle Überformung des Landschaftsbildes insbesondere durch Tagebau und Landwirtschaft wird im folgenden Kapitel 2.6.9 (kulturlandschaftliche Prägung) eingegangen.



Abbildung 6: Luftbild
Quelle: MIBRAG mbH

2.5.9 Kulturlandschaftliche Prägung

Die kulturlandschaftliche Prägung einer Region beschreibt das wahrnehmbare Erscheinungsbild einer Landschaft, geprägt von menschlichen Tätigkeiten der Vergangenheit, wobei Flächengrößen, Anordnungen raumbildender natürlicher Landschaftselemente, Bodennutzung, Siedlungsstruktur und Verkehrswege im Wesentlichen erhalten geblieben sind. Manche Bestandteile der historischen Kulturlandschaft genießen einen Schutzstatus, beispielsweise die Naturdenkmäler der Region. Die geschützten Elemente der Landschaft sind wenigen Nutzungsintensivierungen unterlegen und bieten mit ihrer Unge-störtheit teilweise hochwertige Habitate für die Pflanzen- und Tierwelt. Als sowohl räumlich und geschichtlich prägendes Element gilt der historische Floßgraben. Auf weitere landschaftsprägende Elemente der Geschichte wurde im Kapitel 2.5 eingegangen.

Als heute flächenintensivste kulturelle Prägung der regionalen Landschaft zeigt sich die landwirtschaftliche Bodennutzung. Im Zuge der Industrialisierung und technischen Optimierung entstand eine intensive Bodennutzung in immer größer dimensionierten Schlägen. Die starke Überformung der ehemals kleinteiligen Landschaft erfolgte zudem durch die Braunkohlegewinnung.

2.5.10 Schutzgebiete

Das Gebiet wird von Schutzgebieten nach Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) berührt. Ein besonderes Augenmerk liegt auf den Naturschutzgebieten und dem Schutzgebietsnetz NATURA 2000, da diese im Gegensatz zu anderen Schutzkategorien keine Nutzungen zulassen, welche die absolute Schutzfunktion beeinträchtigen können. Landschaftsschutzgebiete hingegen erfüllen eine vorrangige oder überlagernde Schutzfunktion und sind eingeschränkt nutzbar. 1992 wurde das Schutzgebietsnetz NATURA 2000 ausgewiesen welches aus den Gebieten der Fauna-Flora-Habitatrichtlinie (FFH-Gebiete) und der Vogelschutzrichtlinie (SPA-Gebiete) besteht und für die Region Relevanz besitzt. Nachstehend werden die nach Schutzgütern klassifizierten Schutzgebiete und deren Lage im Gebiet aufgelistet.

2.5.10.1 Naturschutzgebiete

Tabelle 5: Naturschutzgebiete im Untersuchungsraum

| Grubengelände Nordfeld Jaucha (NSG 0134) | |
|---|--|
| Größe (ha) | 23 |
| Verortung | ca. 1 km südöstlich von Zembschen (Hohenmölsen) |
| Schutzziel | Erhaltung einer reich strukturierten, verschiedene Sukzessionsstadien umfassenden Bergbaufolgelandschaft mit zahlreichen gefährdeten Pflanzenarten |
| Pfarrholz Groitzsch (L 27, Teil des L 40) | |
| Größe (ha) | 41,6 |
| Verortung | südwestlich von Groitzsch entlang des Tales der Weißen Elster |
| Schutzziel | Erhaltung und Entwicklung des breiten Spektrums naturnaher Biotope (Hangwald, bachbegleitender Auwald, Auenwiesen, Halbtrockenrasen, naturnaher Bach, Altwasser) als typischer Teil der Elsteraue mit einer bemerkenswerten Flora, reichhaltiger Vogel-, Lurch- und Kriechtierfauna sowie seltenen Insektenarten |

Im näheren Umfeld der Region liegen folgende Naturschutzgebiete im Burgenlandkreis:

- ▶ Steinkölbe, 83 ha, davon ca. 20 ha im BLK,
- ▶ Heideteiche bei Osterfeld, 66 ha (Waldau),
- ▶ Halbberge bei Mertendorf, 51 ha,
- ▶ Saaleaue bei Goseck, 134 ha,
- ▶ Bergbaufolgelandschaft Kayna-Süd 350 ha (nördlich von Weißenfels).

Im näheren Umfeld der Region liegen folgende Naturschutzgebiete im Landkreis Leipzig:

- ▶ Kulkwitzer Lachen, 70 ha (Kulkwitz),
- ▶ Rückhaltebecken Stöhna, 293 ha (Böhlen),
- ▶ Bockwitz, 545 ha (Borna).

Darüber hinaus sind im Gebiet mehrere flächenhafte Naturdenkmale (NDF) vorhanden.

Im Untersuchungsgebiet befindet sich weiterhin ein unter Schutz (Untere Naturschutzbehörde der Kreisverwaltung) gestelltes Geotop:

- ▶ Quelle im Knittelholz bei Zeitz-Rasberg (Erfass.-Nr. 4938-08).

2.5.10.2 Landschaftsschutzgebiete im Untersuchungsraum

- ▶ Saaletal (LSG0034WSF) als Teil des Landschaftsschutzgebiets Saale (LSG 00342, insgesamt 36.756 ha) berührt das Gebiet im Norden Hohenmölsens bis Lützen mit 6.627 ha,
- ▶ Maibachtal (LSG0053WSF), 213,3 ha westlich von Trebnitz bis Grenze zum Landkreis Weißenfels,
- ▶ Aga-Elstertal und Zeitzer Forst (LSG0043BLK), 5.100 ha südlich von Zeitz und Droyßig,
- ▶ Kuhndorfital (LSG0046BLK), südlich von Zeitz,
- ▶ Elsteraue (LSG0042BLK), 1.400 ha nördlich von Zeitz schließt an LSG Elsteraue (L40), 3.166 ha auf sächsischer Seite an.

2.5.10.3 NATURA 2000 (FFH- und SPA-Gebiete) im Untersuchungsraum

- ▶ FFH-Gebiet Weiße Elster nordöstlich von Zeitz, 425 ha:
weitgehend natürlicher Flusslauf der Weißen Elster mit Weichholzaunenresten, feuchten Hochstaudenfluren und Wiesen. Gut ausgebauter Komplex von Auenlebensräumen mit unter anderen Vorkommen des stark gefährdeten Hirschkäfers und der Großen Mausohres.
- ▶ FFH-Gebiet Elsteraue südlich von Zwenkau, 915 ha:
Naturnahe und sehr strukturreicher Ausschnitt der Talaue der Weißen Elster in der Leipziger Tieflandsbucht mit großflächigen Auwäldern, Altwässern, Verlandungsvegetation, Nass-, Feucht- und Frischwiesen sowie Halbtrockenrasen.
- ▶ Vogelschutzrichtlinie / SPA-Gebiet Elsteraue bei Groitzsch, 909 ha:
naturnahe Flussaue mit Altwässern und Teichen, Mosaik aus Verlandungsvegetation, Hochstaudenfluren, Feucht- und Frischgrünland, Feldgehölzen, Trockenrasen, Verbuschungsstadien, naturnaher Weich-, Hartholzau-, Hainbuchen- und Eichenmischwald. Es handelt sich um ein bedeutendes Brutgebiet von teilweise unter Schutz gestellten Vogelarten.
- ▶ Vogelschutzrichtlinie / SPA-Gebiet Bergbaufolgelandschaft Werben, 460 ha:
Tagebau mit Flachwasserzonen und Inselresten, kleinräumiges Mosaik aus Rohböden, Pionier-, Magerrasen, nassen Senken, Kleingewässern, Gebüsch- und Heckenformationen, Kleinäckern, im Süden von Gehölzreihen und Hecken unterbrochene Agrarflächen.

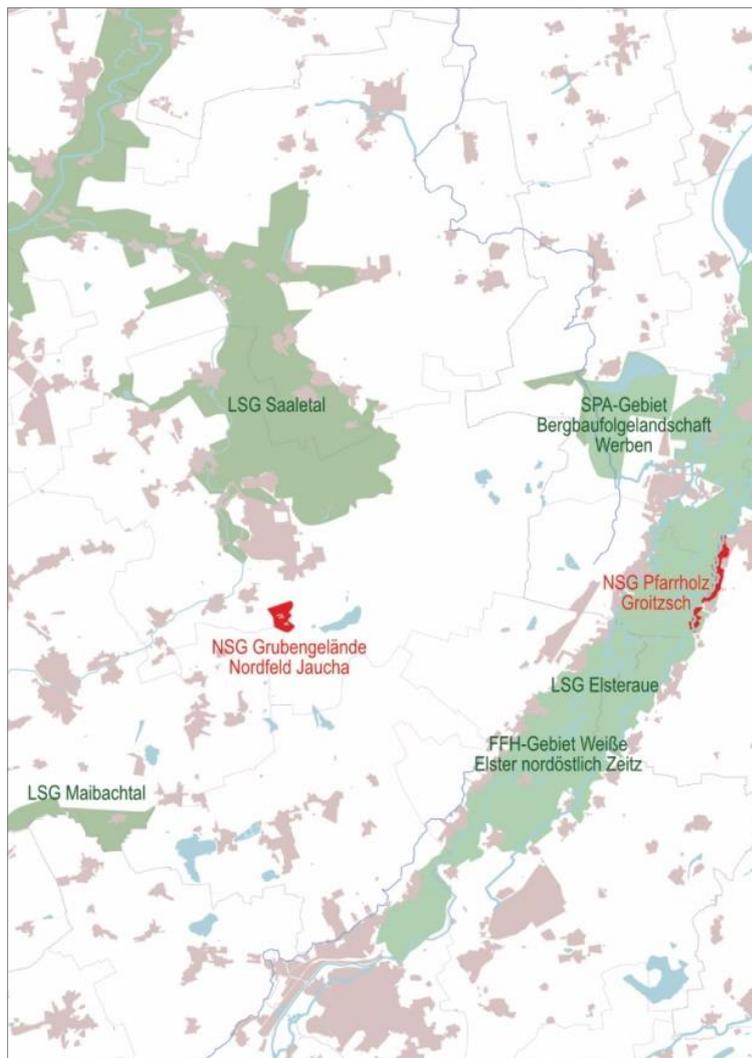


Abbildung 7: Schutzgebiete im Untersuchungsraum

Quelle: eigene Darstellung, Daten: Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt und Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie

2.5.10.4 (Trink-) Wasserschutzgebiete

Im Gebiet befinden sich Flächen, welche den Nutzungsregelungen nach Wasserrecht unterliegen und unter dem Wasserhaushaltsgesetz (WHG) als Wasserschutzgebiete festgesetzt sind. Gemäß § 51 Abs. (1) WHG setzt die Landesregierung Wasserschutzgebiete fest, in welchen (1.) Gewässer (...) vor nachteiligen Einwirkungen zu schützen, (2.) das Grundwasser anzureichen oder (3.) das schädliche Abfließen von Niederschlagswasser sowie das Abschwemmen und den Eintrag von Bodenbestandteilen, Dünge- oder Pflanzenschutzmitteln in Gewässern zu vermeiden ist.

Die Flächennutzungspläne beschreiben folgende Trinkwasserschutzgebiete:

- ▶ Lützen: Trinkwasserschutzgebiet Langendorfer Stollen, - Gostauer Teich
- ▶ Hohenmölsen: Hauptleitungen zur Trinkwasserversorgung Elbaue Osthartz GmbH mit einzuhaltendem Schutzstreifen,
- ▶ Zeitz: Trinkwasserschutzgebiet Hainichen, - Kayna-Bröckau.

Die ausreichende Verfügbarkeit von Trink-, Brauch- und Beregnungswasser besitzt aufgrund des gegenwärtig ansteigenden Wasserbedarfs, insbesondere in der Landwirtschaft, Relevanz für die Region.

2.5.10.5 Überschwemmungsgebiete

Mit der Ausweisung von Überschwemmungsgebieten werden Flächen definiert, welche bei Hochwasser eines oberirdischen Gewässers überschwemmt, durchflossen oder für die Wasserrückhaltung beansprucht werden. Überschwemmungsgebiete sind in ihrer Funktion als Rückhalteflächen zu erhalten und unterliegen den Rechtsverordnungen der jeweilig zuständigen Wasserbehörde.

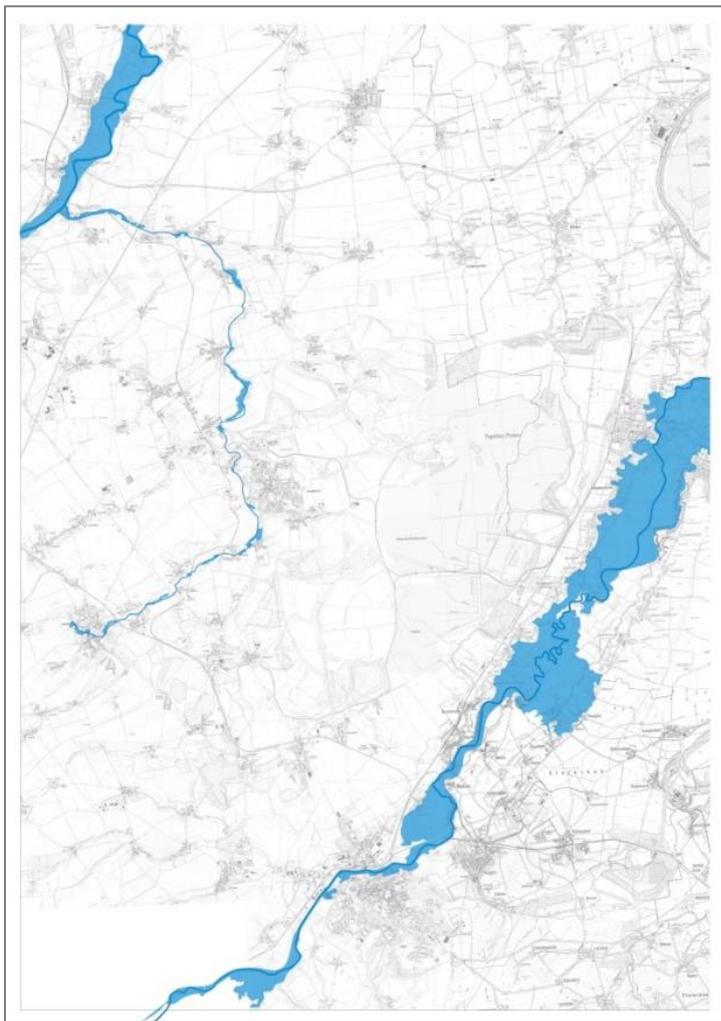


Abbildung 8: Überschwemmungsgebiete im Untersuchungsraum

Quelle: eigene Darstellung, Daten: Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt und Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie

Im Konzeptraum befindet sich das Überschwemmungsgebiet der Rippach (§ 76 Abs. 2 WHG in Verbindung mit § 99 Abs. 1 WG LSA), welches sich vom Mündungsbereich in die Saale bei Dehlitz bis Teuchern erstreckt. Das zweite Überschwemmungsgebiet ist das der

Weißßen Elster (§ 72 Abs. 2 Nr. 2 SächsWG und § 99 Abs. 1 WG LSA). Es erstreckt sich länderübergreifend von Zeitz, über die Elsteraue und Elstertrebnitz bis Pegau, dessen Ausweisung wird derzeit überarbeitet.

Bei entsprechenden hydrologischen, Klima- bzw. Wetterbedingungen unterliegen die in der Abbildung dargestellten Flächen einer hohen Wahrscheinlichkeit von Hochwasser betroffen zu sein.

2.6 Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt

2.6.1 Industrie und Gewerbe

Der Untersuchungsraum gehört zu den wirtschaftlich, insbesondere industriell starken Standorten in Mitteldeutschland mit zahlreichen Industrie- und Gewerbeunternehmen, mit einer umfangreichen Industriegeschichte und -tradition von übernationaler Bedeutung. Die Standortfaktoren der naturräumlichen Gegebenheiten mit fruchtbaren Böden (Landwirtschaft, Nahrungsmittelproduktion) und die abbaubaren Rohstoffe (Braunkohle) für die industrielle Produktion sowie die zentrale und verkehrsgünstige Lage im mitteldeutschen Raum waren die Grundlage für die wirtschaftliche Entwicklung seit Beginn der industriellen Revolution.

Bereits seit 1850 zählt die Region zum bedeutendsten Zentrum der Zuckerindustrie in Deutschland. Die Grundlage dafür bildeten die vor Ort angebauten Zuckerrüben und der Energieträger Braunkohle. Die Zuckerindustrie (noch heute durch die Zuckerfabrik Zeitz prägend) war Impulsgeber für die Industriebranchen des Maschinenbaus sowie der Metallherstellung und -verarbeitung. Die Braunkohleindustrie wiederum steht als Impulsgeber für die Chemische Industrie, Elektroindustrie und die Energieerzeugung. Die regional entstandenen Großindustrieanlagen gelten als effizient und international wettbewerbsfähig. Die Grundlagen der heutigen Industrien wurden durch den Aufbau der Hydrierwerke in Leuna und Zeitz (Ortslage Tröglitz in der Gemeinde Elsteraue, heute), der Buna-Werke in Schkopau und dem Industriestandort Böhlen-Lippendorf gelegt. Sie sind die größten Standorte der chemischen Industrie in Sachsen-Anhalt und Sachsen und liegen in unmittelbarer Umgebung bzw. direkt im Untersuchungsgebiet.

Einen einschneidenden Strukturumbruch erlebte die Region in der Folge der deutschen Wiedervereinigung. Er führte zu erheblichen wirtschaftlichen Umstrukturierungen, Werksschließungen und damit verbunden zu hoher Arbeitslosigkeit. Mittlerweile hat sich die wirtschaftliche Struktur konsolidiert, jedoch sind deutlich weniger Menschen in der Industrie beschäftigt. Waren die Industriebetriebe der DDR noch arbeitsplatzintensiv geprägt, so handelt es sich heute bei den produzierenden Unternehmen um weitgehend technikintensive Branchen mit vergleichsweise wenig Arbeitsplätzen. Dies trifft in der Region insbesondere auf Zeitz und Weißßenfels zu¹⁹.

Die Industriestandorte und Anlagen im regionalen Umfeld sind markant und raumprägend. Dazu zählen in erster Linie die Abbauflächen der Braunkohletagebaue Profen und

¹⁹ IHK Halle-Dessau (2017; 2020)

Schleenhain, die Anlagen der genannten Chemiestandorte in Leuna, Schkopau, Böhlen und Tröglitz, die Industriewerke im Norden von Zeitz, die Kraftwerksstandorte Schkopau, Böhlen-Lippendorf, Wähilitz und Deuben sowie der Industrie- und Gewerbestandort in Zorbau (Stadt Lützen). Raumprägend sind weiterhin mehrere Windenergie-Parks mit einer entsprechenden Ausstattung an weithin sichtbaren Anlagen.

In der Region besteht eine hohe Akzeptanz in der Bevölkerung für Industrieunternehmen²⁰, deren Anlagen und die Bergbautätigkeit, die auf die historische Entwicklung und die enge Verbundenheit zur Arbeit, Wirtschaftskraft und Einkommen zurückzuführen sind. Für die Bereitstellung von Arbeits- und Ausbildungsplätzen sind die Industrie- und Gewerbebetriebe von zentraler Bedeutung. Vier der zehn größten Einzelindustriearbeitgeber im südlichen Sachsen-Anhalt²¹ befinden sich unmittelbar in der Region oder im Untersuchungsgebiet und sind der Ernährungswirtschaft, dem Bergbau und der Chemiebranche zuzuordnen²².

Die bedeutendsten Industriearbeitgeber und -unternehmen im Untersuchungsgebiet sind u.a.:

- ▶ die Mitteldeutsche Braunkohlengesellschaft mbH (MIBRAG), Zeitz, Elsteraue, Hohenmölsen, Teuchern
- ▶ Südzucker AG, Zuckerfabrik, Zeitz
- ▶ Gießereibetrieb ZGG GmbH, „Zeitzer Guss“, Zeitz
- ▶ AGCO Hohenmölsen GmbH, Landwirtschaftstechnik, Hohenmölsen
- ▶ Puraglobe GmbH, Elsteraue
- ▶ Münzing Micro Technologies GmbH, Elsteraue
- ▶ Infra-Zeitz Servicegesellschaft mbH, Elsteraue
- ▶ KSB Service GmbH, Pumpen und Armaturentechnik, Elsteraue
- ▶ Suez Energie und Verwertung GmbH, Lützen und Hohenmölsen
- ▶ Zetti / Goldeck Süßwaren GmbH, Zeitz
- ▶ CropEnergies Bioethanol, Zeitz
- ▶ GESA Automation GmbH, Teuchern.

2.6.2 Industrie und Gewerbeflächen im Betrachtungsraum

Große Industrie- und Gewerbeflächen sind im gesamten Betrachtungsraum vorhanden und dezentral verteilt. In jeder Kommune, mit Ausnahme von Pegau und Elstertrebnitz, gibt es Industrie- und Gewerbegebiete mit einer Flächengröße von mehr als 20 ha und markanter räumlicher Wirkung (Kraftwerksstandorte, Chemie- und Industrieanlagen). Die überregional bedeutenden Schwerpunkte liegen in Zeitz, der Elsteraue und Lützen,

²⁰ Studie „Mehr Industrie wagen!“ (IHK Halle-Dessau, 2017)

²¹ Bezirk der Industrie- und Handelskammer Halle-Dessau

²² Tönnies Zerlegebetrieb GmbH Weißenfels, Mitteldeutsche Braunkohlengesellschaft mbH Zeitz, Mitteldeutsche Erfrischungsgetränke GmbH & Co. KG Weißenfels, Dow Olefinverbund GmbH Schkopau.

hier befinden sich die größten zusammenhängenden Industrie- und Gewerbeflächen in der Region mit jeweils über 100 ha.

Der Landesentwicklungsplan weist den Chemie- und Industriepark Zeitz (Tröglitz, Gemeinde Elsteraue) als „Vorrangstandort für Landesbedeutsame Industrie- und Gewerbestandorte“ aus. Der Energiepark Profen wird als „regional bedeutsamer Standort für Ver- und Entsorgung“ geführt²³. Die „Regional bedeutsamen Standorte für Industrie und Gewerbe“²⁴ befinden sich in Zorbau (Stadt Lützen) und am Standort Zeitz, Kretzschau/Grana (Stadt Zeitz). Sie sind zugleich die flächengrößten Standorte im LüREK-Raum.

Die Stadt Hohenmölsen verfügt darüber hinaus ebenfalls über zwei Industrie- und Gewerbegebiete mit über 40 ha Größe.

Tabelle 6: Industrie- und Gewerbeflächengrößen und Anzahl der Unternehmen

| Gemeinde | Industrie- und Gewerbeflächengröße in ha | Anzahl Unternehmen |
|------------------------------|--|--------------------|
| Elsteraue | 256 | 144 |
| Hohenmölsen | 123 | 192 |
| Lützen | 117 | 240 |
| Pegau (inkl. Elstertrebnitz) | 28 | 177 |
| Teuchern | 69 | 126 |
| Zeitz | 172 | 703 |
| LüREK-Raum | 764 | 1.582 |

Quelle: eigene Darstellung nach Angaben der Kommunen und Agentur für Arbeit

In einer Detailbetrachtung zeigt sich, dass die Industrie- und Gewerbeflächen innerhalb der Kommunen wiederum differenziert verteilt sind und teils sehr unterschiedliche Strukturen sowie Bestands- und Entwicklungsvoraussetzungen aufweisen.

Während in Lützen und der Elsteraue die Flächen auf wenige große und infrastrukturell stark entwickelte Standorte entfallen, in denen sich Arbeitsplätze konzentrieren, befinden sich in Hohenmölsen und Teuchern kleinteiligere und räumlich über das Gemeindegebiet verteilte Standorte mit sehr differenzierten Infrastrukturvoraussetzungen.

²³ Bezeichnung „Energiepark Profen“ nach Landesentwicklungsplan Sachsen-Anhalt – im vorliegenden Konzept wird der Standort als „Energie- und Industriepark Profen“ geführt, vgl. dazu Abschnitt 2.1.4.

²⁴ Einordnung nach REP Halle 2010



Abbildung 9: Industrie- und Gewerbebestandorte im Betrachtungsraum

Quelle: eigene Darstellung

Tabelle 7: Standorte Gemeinde Elsteraue

| Einzelstandorte Elsteraue | Lage / Ortsteil | Flächen- größe in ha | Auslastung | Beschäftigte |
|---------------------------------------|---------------------|----------------------------|------------|--------------|
| GI/GE Chemie- und Industriepark Zeitz | Alttröglitz | 232,0 | 73 % | 1.000 |
| Energiepark Profen | Profen | 38,0 | - | 950 |
| GE Tröglitz | Tröglitz | 8,7 | 45 % | 90 |
| GI/GE Draschwitz / Reuden | Draschwitz / Reuden | 10,4 | 100 % | 50 |
| GE Spora-Oelsen | Spora | 4,9 | 52 % | - |
| Summe | | 294,0 | | 2.090 |

Quelle: eigene Darstellung nach Angaben der Kommunen

In der Elsteraue befinden sich der überregional bedeutsame Standort des Chemie- und Industrieparks Zeitz mit über 1.000 Beschäftigten sowie die Hauptanlagen des Bergbauunternehmens MIBRAG. Die Flächenangabe zum Energiepark Profen beziehen sich lediglich auf den gewerblichen Standort der Ortslage Profen. Bergbauflächen, Gewerbeflächen, Betriebsanlagen zur Förderung und Verarbeitung der Braunkohle und die Anlagen der regenerativen Energieerzeugung (Wind) sind in dieser Übersicht nicht enthalten. Die Angabe der Beschäftigtenzahlen bezieht sich auf die MIBRAG-Beschäftigten, die am Standort Profen geführt werden.

Tabelle 8: Standorte Stadt Lützen

| Einzelstandorte Lützen | Lage / Ortsteil | Flächengröße in ha |
|--|-----------------|--------------------|
| GI/GE Industrie und Gewerbestandort Zorbau | Zorbau | 117,0 |
| GE Lützen | Lützen | 14,0 |
| Summe | | 131,0 |

Quelle: Stadt Lützen

In Lützen befinden sich der bedeutende Industrie und Gewerbestandort Zorbau (an der A 9), der in den vergangenen Jahrzehnten eine starke Entwicklung und einen kontinuierlichen Ausbau erfahren hat. Der Standort hat keinen historisch geprägten Hintergrund und ist als relativ junge Entwicklung in der Region, eng mit dem Lagevorteil und der Bedeutung der Autobahn verbunden. Weiterhin ist das Gewerbegebiet im Süden des Grundzentrums Lützen von Bedeutung, das aufgrund seiner Lage und Anbindung an die A 38 einen Standortvorteil bietet. Bei der A 38 handelt es sich ebenfalls um eine vergleichsweise junge Infrastruktur.

In Hohenmölsen prägen die Standorte des Gewerbe- und Industrieparks Webau-Währlitz mit dem Braunkohlekraftwerk der MIBRAG sowie der Industrie- und Gewerbepark Hohenmölsen mit dem Landwirtschaftstechnik-Hersteller AGCO Hohenmölsen GmbH die Industrielandschaft. In der Kommune sind darüber hinaus eine Vielzahl an Unternehmen angesiedelt, die eine überregionale und historische Bedeutung besitzen, wie etwa das Mitteldeutsche Paraffinwerk und das Mitteldeutsche Bitumenwerk.

Tabelle 9: Standorte Stadt Hohenmölsen

| Einzelstandorte Hohenmölsen | Lage / Ortsteil | Flächengröße in ha | Beschäftigte |
|--|-----------------|-----------------------|--------------|
| GI/GE Gewerbe- und Industriepark Webau | Webau / Wählitz | 48,0 | 110 |
| GI/GE Industrie- und Gewerkepark AGCO | Hohenmölsen | 30,6 | 420 |
| GE/GI Granschütz | Granschütz | 8,5 | 50 |
| GI/GE Industriegebiet Grube Einheit | Hohenmölsen | 6,9 | - |
| GE Gewerbegebiet Einheit | Hohenmölsen | 6,5 | 225 |
| GE Webau | Webau | 5,0 | 30 |
| Gewerbliche Baufläche, Granschütz | Granschütz | 5,5 | - |
| Gewerbliche Baufläche, Granschütz | Granschütz | 3,2 | 25 |
| GE Hohenmölsen | Hohenmölsen | 3,0 | 20 |
| Summe | | 69,2 | 880 |

Quelle: Stadt Hohenmölsen

Eine mit Hohenmölsen vergleichbare Situation zeigt die Verteilung der Industrie- und Gewerbeflächen in der Stadt Teuchern. Hier sind die Flächen räumlich kleinteilig und splitterartig im Stadtgebiet verankert. Einen Schwerpunkt bilden die Standorte in Deuben (u.a. befindet sich hier das Braunkohlekraftwerk) und Obernessa.

Tabelle 10: Standorte Stadt Teuchern

| Einzelstandorte Teuchern | | Flächengröße in ha |
|----------------------------------|----------|--------------------|
| GI Industriegebiet Obernessa | Nessa | 20,0 |
| GI „Naundorf Nord“ | Naundorf | 9,6 |
| GE „Bahnhofstraße / Bahnhofsweg“ | Prittitz | 8,4 |
| GI Deuben I (LMBV) | Deuben | 8,3 |
| GE „In den Wiesen“ | Gröben | 6,8 |
| GE „Hinter dem Bahnhof“ | Teuchern | 6,4 |
| Gewerbestandort „J.Raab“ | Trebnitz | 5,8 |
| GE Deuben II (privat) | Deuben | 3,5 |
| Summe | | 48,8 |

Quelle: Stadt Teuchern

2.6.3 Arbeitsmarktsituation

Im folgenden Kapitel wird die Beschäftigungslage in der Region betrachtet. Dabei liegt der Bezug auf den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten (SVB) und den durch die öffentlichen Datenbanken sowie den vorliegenden Konzepten zur Verfügung gestellten Statistiken.

Im Betrachtungsraum sind mehr als 27.000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte erfasst. Diese verteilen sich entsprechend anteilig an den Einwohnerzahlen auf die einzelnen Kommunen. Demgegenüber gibt es etwas mehr als 19.500 Arbeitsplätze in der Region (Wohnort- und Arbeitsortprinzip²⁵). Das Mittelzentrum Zeitz verfügt aufgrund seiner Größe über die meisten Beschäftigten und Arbeitsplätze.

Tabelle 11: Beschäftigtenzahlen, nach Wohn- und Arbeitsort

| Gemeinde | SVB am Wohnort | SVB am Arbeitsort | Wohnort gleich Arbeitsort |
|----------------|----------------|-------------------|---------------------------|
| Elsteraue | 3.426 | 1.968 | 548 |
| Elstertrebnitz | 543 | 115 | 25 |
| Hohenmölsen | 3.999 | 1.609 | 773 |
| Lützen | 3.626 | 3.557 | 673 |
| Pegau | 2.685 | 1.128 | 436 |
| Teuchern | 3.394 | 1.297 | 506 |
| Zeitz | 9.721 | 9.973 | 4.082 |
| Summe | 27.394 | 19.647 | - |

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (zum 30.06.2019), Quelle: Agentur für Arbeit

Die Zahl der erwerbstätigen Einwohner in den Einzelkommunen ist in den letzten Jahren, trotz rückläufiger Einwohnerzahlen, insgesamt leicht gestiegen (Pegau und Elstertrebnitz, Hohenmölsen, Teuchern, Zeitz) oder stabil geblieben (Elsteraue, Lützen.) Die Zahl der Arbeitsplätze sozialversicherungspflichtig Beschäftigter in der Region ist ebenfalls angestiegen, in Lützen und Teuchern (in der 5-Jahres-Entwicklung) sogar stark, was in der Entwicklung des Industrie- und Gewerbestandortes Zorbau (Lützen) und Einzelansiedlungen (Teuchern) begründet liegt.

Die Beschäftigungsquote²⁶ der Region liegt im Schnitt über der der beiden Landkreise und ist ebenfalls in den letzten Jahren kontinuierlich gestiegen.

²⁵ Das Wohnortprinzip erfasst die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten, deren Wohnsitz sich in einer Gemeinde befindet, unabhängig vom Arbeitsort. Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte nach dem Arbeitsortprinzip verfügen über einen Arbeitsplatz in der Gemeinde, unabhängig von ihrem Wohnort.

²⁶ Anteil (in %) der Bevölkerung im erwerbsfähigen Alter von 15 bis 64 Jahren, die am Wohnort als sozialversicherungspflichtig beschäftigt gemeldet sind.

Tabelle 12: Entwicklung Beschäftigungsquoten und Arbeitsplätze

| Gemeinde | Beschäftigungsquote (2018) | Zuwachs der Beschäftigungsquote (2016 bis 2018%) | Arbeitsplatzzunahme vergangene 5 Jahre (2018) |
|-------------------|----------------------------|--|---|
| Elsteraue | 70,0 | 3,8 % | 5,4 % |
| Hohenmölsen | 67,7 | 3,0 % | 2,2 % |
| Lützen | 69,8 | 3,2 % | 22,4 % |
| Pegau | 67,6 | 3,7 % | 4,4 % |
| Teuchern | 67,3 | 1,8 % | 20,5 % |
| Zeitz | 62,1 | 4,7 % | 6,1 % |
| Burgenlandkreis | 65,9 | 3,5 % | 9,0 % |
| Landkreis Leipzig | 66,5 | 2,8 % | 7,9 % |

Quellen: Beschäftigungsquoten und Arbeitsplatzentwicklung (zum 30.06.2019), Agentur für Arbeit; Wegweiser Kommune

Die Arbeitsplätze in der Region sind auf fast 1.600 Betriebe verteilt, von denen sich allein 700 im Mittelzentrum Zeitz befinden. In Zeitz, Lützen und der Elsteraue sind die größeren Unternehmen angesiedelt, die entsprechend viele Arbeitsplätze vorhalten. In diesen drei Gemeinden befinden sich auch die größten Gewerbe- und Industriegebiete der Region, die Industrieflächen im Norden von Zeitz (Südzucker, Zeitzer Guss), der Industrie- und Gewerbestandort Zorbau (Stadt Lützen) sowie der Chemie- und Industriepark Zeitz und der Energiepark Profen (MIBRAG) in der Elsteraue. Eine Vielzahl an kleiner strukturierten Unternehmen findet sich in Hohenmölsen und Pegau. Die beschriebene Situation spiegelt sich in der folgenden Tabelle wieder.

Tabelle 13: Zahl der Betriebe und Beschäftigten

| Gemeinde | Zahl der Betriebe | Beschäftigte pro Betrieb |
|----------------------|-------------------|--------------------------|
| Elsteraue | 144 | 13,7 |
| Elstertrebnitz | 12 | 9,6 |
| Hohenmölsen | 192 | 8,4 |
| Lützen | 240 | 14,8 |
| Pegau | 165 | 6,8 |
| Teuchern | 126 | 10,3 |
| Zeitz | 703 | 14,2 |
| Summe und Mittelwert | 1.582 | 11,1 |

Quellen: Anzahl der Betriebe, Betriebsgrößen (zum 30.06.2019), Agentur für Arbeit, eigene Berechnung

Die räumliche Verteilung von Arbeitsplätzen ist eng mit der Lage der Betriebe in den Gewerbestandorten verknüpft. Auch hier nehmen die verhältnismäßig kleinen Ortschaften Profen und Zorbau sowie die Stadt Zeitz als Mittelzentrum eine Sonderrolle ein. Sie bilden lokale Schwerpunkte für Einpendler, die sowohl aus den benachbarten Gemeinden als auch einem überregionalen Einzugsgebiet stammen. Viele Einwohner der Gemeinden selbst sind hingegen Auspendler (vgl. auch Tab. 14). Nur ein kleiner Teil der Einwohner arbeitet auch in der Gemeinde des eigenen Wohnsitzes. Dies trifft für alle Kommunen im Betrachtungsraum gleichermaßen zu.

Werden die Ein- und Auspendlerdaten betrachtet, so wird festgestellt, dass es sich bei den Gemeinden der Region mit Ausnahme der Städte Zeitz und Lützen um ausgeprägte Auspendlergemeinden handelt. Lützen zeigt einen nur geringen Auspendlerüberschuss, das Mittelzentrum Zeitz verfügt über einen geringen Einpendlerüberschuss. Abseits dieser beiden Kommunen sowie der Elsteraue, die sich auf einem vergleichbaren Niveau wie andere Gemeinden ländlicher Räume im Umfeld bewegt, liegt die Arbeitsplatzzentralität²⁷ auf einem geringen Niveau. Diese Angabe korreliert mit dem Bestand von großflächigen Industrie- und Gewerbegebieten.

Tabelle 14: Pendlerstrukturen

| Gemeinde | Einpendler | Auspendler | Pendlersaldo | Arbeitsplatzzentralität |
|----------------|------------|------------|--------------|-------------------------|
| Elsteraue | 1.419 | 2.878 | -1.459 | 0,6 |
| Elstertrebnitz | 90 | 518 | -428 | 0,2 |
| Hohenmölsen | 835 | 3.226 | -2.391 | 0,4 |
| Lützen | 2.876 | 2.953 | -77 | 1,0 |
| Pegau | 692 | 2.249 | -1.557 | 0,4 |
| Teuchern | 789 | 2.888 | -2.099 | 0,4 |
| Zeitz | 5.886 | 5.638 | 248 | 1,0 |

Quellen: Pendlerstruktur (zum 30.06.2019), Agentur für Arbeit; eigene Berechnung

Die Arbeitslosenquote im Betrachtungsraum nimmt eine untergeordnete Rolle für das vorliegende Konzept ein. Sie bewegt sich im Rahmen von 4,2 - 5,2% für die ländlichen Gemeinden (Mittelzentrum Zeitz 8,2%²⁸) und ist in den letzten Jahren kontinuierlich gesunken. Dies entspricht den regionalen Entwicklungen und ist vergleichbar mit benachbarten Kommunen und Mittelzentren sowie dem bundesdeutschen Trend.

In Bezug auf den Arbeitsmarkt und die Beschäftigtenanteile der Branchen muss zur grundlegenden Einordnung festgehalten werden, dass der LÜREK-Raum naturgemäß über einen sehr hohen Anteil an Beschäftigten in der Bergbauindustrie verfügt. Innerhalb

²⁷ Arbeitsplatzzentralität = SvB am Arbeitsort / SvB am Wohnort. Stellt die Bedeutung der Gemeinde als Arbeitsort dar. Werte größer 1 bedeuten, dass mehr SvB dort arbeiten als wohnen. Werte kleiner 1, dass mehr SvB dort wohnen als arbeiten.

²⁸ Quelle: Wegweiser Kommune, Bertelmann-Stiftung.

der Innovationsregion Mitteldeutschland entfallen 60% der Beschäftigten im Bergbau auf den Burgenlandkreis²⁹, davon wiederum ein Großteil auf den LÜREK-Raum. In Sachsen-Anhalt beträgt der Beschäftigtenanteil im Bergbau etwa 0,8%. Im Burgenlandkreis liegt er mit 3,3% viermal höher. Durch die regionale Konzentration im Konzeptraum wird von einem nochmal deutlich höheren Anteil ausgegangen. Die damit in Zusammenhang stehenden Auswirkungen im Arbeitsmarkt werden in den folgenden Kapiteln vertieft.

2.6.4 Fallbeispiel MIBRAG – exemplarische Darstellung der Beschäftigendaten

Eine zentrale Rolle in der regionalen Industrielandschaft spielt die Mitteldeutsche Braunkohlengesellschaft mbH (MIBRAG). Sie zählt als Top-25-Unternehmen in Sachsen-Anhalt³⁰ und Top-50-Unternehmen in Mitteldeutschland³¹, gemessen an der Beschäftigtenzahl. Im Rahmen des anstehenden Strukturwandels in Folge des Ausstiegs aus der Kohleverstromung ist dieses regionalwirtschaftlich prägende Unternehmen am stärksten betroffen und steht vor erheblichen Herausforderungen.

Ihr Haupt- und Verwaltungssitz ist in Zeitz angesiedelt, der größte Teil der Industriearbeitsplätze ist in Profen (Gemeinde Elsteraue) verortet. Im Betrachtungsgebiet betreibt die MIBRAG, neben dem Abbau der Braunkohle in zwei großen Abbaufeldern, zwei Braunkohlkraftwerke (in Wähilitz und Deuben³²). Sie unterhält darüber hinaus Tochtergesellschaften und Beteiligungen, die eng mit dem Bergbau sowie der Renaturierung und Wiederherstellung der Bergbaufolgelandschaft und der Erzeugung regenerativer Energien verbunden sind.

Das Unternehmen hat einen überregionalen Einzugsbereich für die über 2.000 Beschäftigten³³. Von den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten der MIBRAG leben insgesamt 83% in der Region. Von den Mitarbeitern haben über 51% ihren Lebensmittelpunkt direkt im LÜREK-Betrachtungsraum der sieben Kommunen, weitere 32% wohnen in den benachbarten Gemeinden und Städten.

²⁹ Studie „Potenzialanalyse Industrie- und Gewerbeflächen“ (Georg Consulting, 2021)

³⁰ NORD/LB, Sachsen-Anhalt Report (2020)

³¹ Landesbank Baden-Württemberg (LBBW, 2020)

³² Die Schließung des Kraftwerkes Deuben Ende 2021 wurde im Verlauf der Erarbeitung des Konzeptes bekannt gegeben.

³³ inkl. Tagebau Vereinigtes Schleenhain und einhundertprozentiger Tochterfirmen

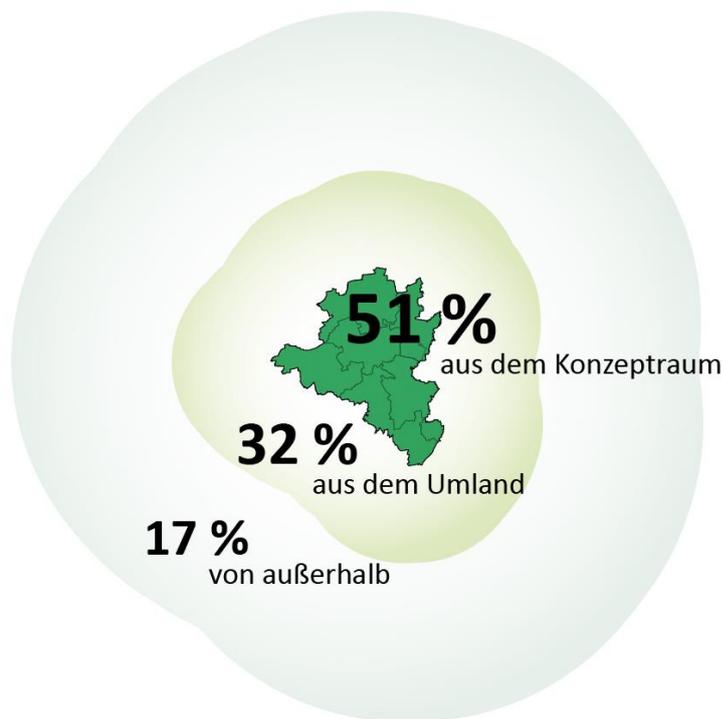


Abbildung 10: Räumlicher Einzugsbereich nach Wohnort

Quelle: eigene Darstellung, Daten: MIBRAG

2.6.5 Wirtschaftsunternehmen im Strukturwandel

Der Beschluss die Kohleverstromung mittelfristig einzustellen, um die Erreichung klimapolitischer Ziele voranzutreiben, hat für den Betrachtungsraum erhebliche wirtschaftliche Auswirkungen. Wie weitreichend diese jedoch im gesamten Wirtschaftsraum tatsächlich sein werden, ist nur schwer abschätzbar. Die Region ist nicht nur aufgrund der aktuellen Abbautätigkeit, sondern insbesondere auch aus der Historie heraus eng mit dem Bergbau verbunden und ist – räumlich, wirtschaftlich und gesellschaftlich – durch eine lange Bergbautradition geprägt. Der Beschluss bedeutet daher für die Region nicht nur den Verlust einer prägenden Wirtschaftsgrundlage (mit den entsprechenden Folgen), vielmehr leitet er einen weitreichenden Strukturwandel ein, der über wirtschaftliche Aspekte hinausgeht.

Weiterhin befinden sich im Betrachtungsraum zahlreiche Zuliefer- und Dienstleistungsunternehmen, die über Jahrzehnte hinweg in wirtschaftlichen Verflechtungen mit der Bergbautätigkeit stehen und somit ebenfalls wirtschaftlich vom Ausstieg aus der Kohleverstromung betroffen sind. Neben den Industriearbeitsplätzen der MIBRAG werden daher auch zahlreiche Arbeitsplätze im direkten und indirekten Dienstleistungsbereich, in weiteren Branchen und in unterschiedlich strukturierten Industrie- und Gewerbebetrieben verschiedener Größen berührt.

Die wirtschaftlichen Pfadabhängigkeiten und Zusammenhänge zur Braunkohleindustrie werden als komplex bewertet und sind nicht ohne aufwändige und detaillierte Betrachtungen darstellbar. Die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland ist bestrebt, die „Pfadabhängigkeiten Braunkohle“ in einer separaten Studie aufzuarbeiten³⁴.

Als wirtschaftliche Folgen des Ausstiegs aus der Kohleverstromung werden der Verlust von Arbeitsplätzen, der Rückgang von Gewerbesteuereinnahmen und der Verlust regionaler Kaufkraft genannt³⁵ und auch in der öffentlichen Debatte diskutiert.

2.7 Kultur, Tourismus und Erholung

2.7.1 Zielsetzung

Erklärtes Ziel ist es, die vorhandenen und zukünftigen Potenziale so zu nutzen, dass die Attraktivität der Region sowohl als Wohn-, Arbeits- und Industriestandort, als auch für Einheimische, Unternehmen, Erholungssuchende und Touristen gestärkt und ausgebaut wird.

Es ist zu prüfen, wie die Region unter Beachtung der zurückliegenden und absehbaren Entwicklungen als Erholungs-/Freizeitregion etabliert werden kann, wie der Bekanntheitsgrad dahingehend zu erhöhen ist und ggf. ein Imagewandel erreicht werden kann. Über eine thementouristische Profilierung (Wassertourismus, Radtourismus etc.) soll die Anziehungskraft der Region und Attraktivität gesteigert werden. Hierzu zählt auch eine Verbesserung der interregionalen Kooperation im Sinne einer besseren Vernetzung und Zusammenarbeit mit Nachbarregionen.

Mit der Bestandsaufnahme werden die Grundlagen für die Entwicklung und Abstimmung des Konzepts geschaffen. Im Kern der Bestandsaufnahme steht die Bergbaufolgelandschaft (die neuen Seen und ihre nähere Umgebung) sowie die touristischen Infrastrukturen und industriegulturellen Standorte auf den Gemarkungen der beteiligten sieben Kommunen. Sie werden erfasst

- ▶ als jeweils profilbildende Angebote,
- ▶ als Rahmen/Themen für die Entwicklung/Inwertsetzung der Bergbaufolgelandschaft für Tourismus und Erholung,
- ▶ als Standorte, die eingebunden und vernetzt werden sollen.

³⁴ nach Angaben der EMMD in den LüREK Workshopveranstaltungen, (IIT, 2021)

³⁵ Quelle: LüREK-Fachgespräche; eigene Erhebungen

2.7.2 Erfassung des Untersuchungsraums

Hinsichtlich der Erreichbarkeit des Untersuchungsraumes wird auf die Ausführungen zur verkehrlichen Anbindung im Themenfeld Verkehr (Kap. 2.4) verwiesen. Die folgenden Abschnitte konzentrieren sich auf die für dieses Kapitel wesentlichen Aspekte.

Als Erholungsziel bzw. Tagesausflugsziel liegt das Kerngebiet des Untersuchungsraums im Vergleich zu anderen Seen im Leipziger Neuseenland und in der Saale-Unstrut-Region bezogen auf die Großstädte Halle und Leipzig relativ peripher. Dank der hohen Bevölkerungsdichte und der Nähe zu drei Autobahnen kann sich der Untersuchungsraum dennoch auf ein beachtliches Besucherpotenzial im Einzugsgebiet bis 60 Minuten Fahrzeit stützen. Es erfordert jedoch eine besondere Attraktivität bzw. eine besondere Attraktion, um dieses Besucherpotenzial zu mobilisieren.

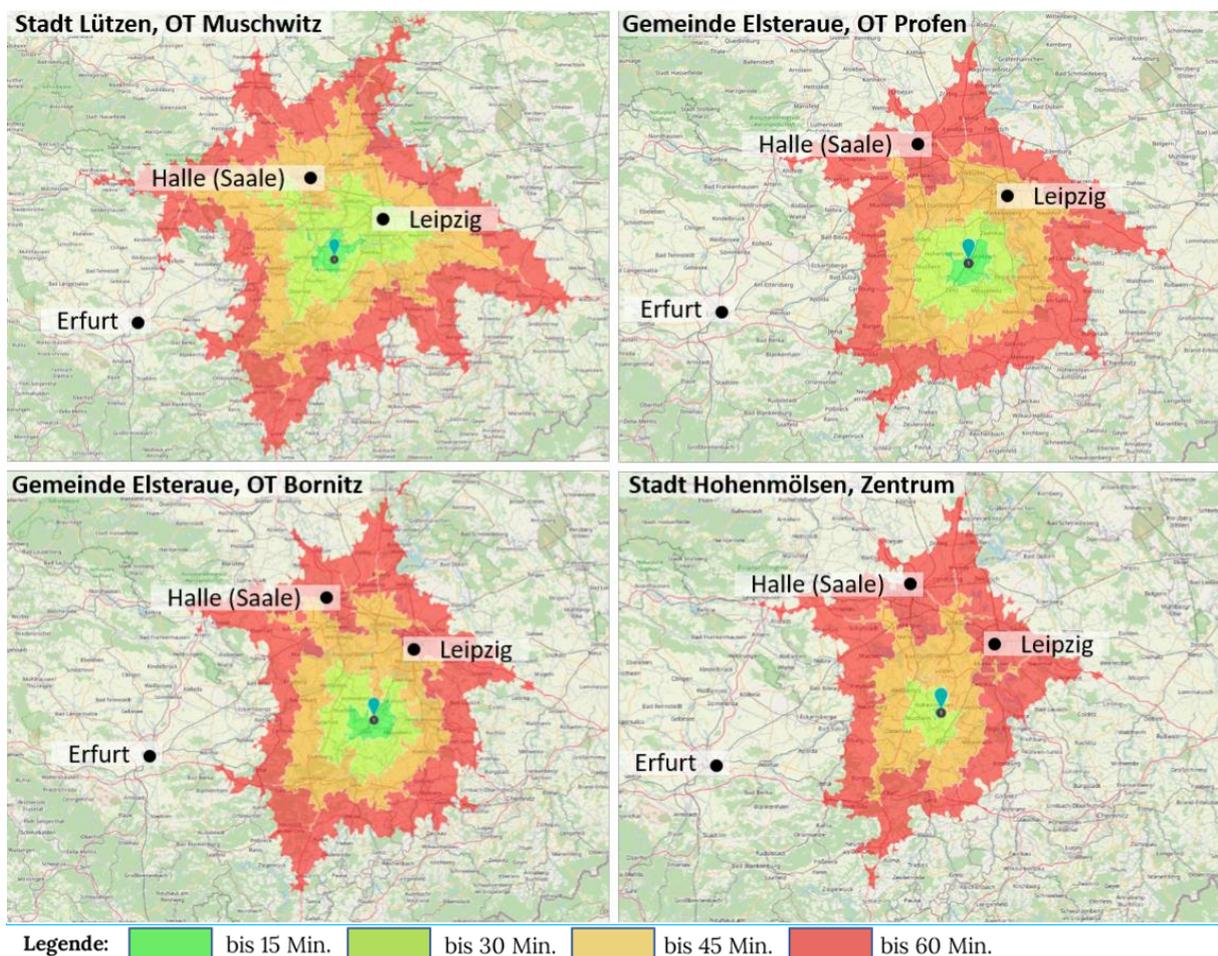


Abbildung 11: Einzugsgebiet ausgewählter Standorten im Untersuchungsraum

Quelle: eigene Darstellung, Daten: MIBRAG mbH

Tabelle 15: Einwohnerzahl im Einzugsgebiet der vier ausgewählten Standorte

| Einzugsgebiet Fahrzeit mit Pkw | Muschwitz Lützen | Zentrum Hohemölsen | Profen Elsteraue | Bornitz Elsteraue |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|
| bis 15 Min. | 36.744 | 28.953 | 24.132 | 39.530 |
| bis 30 Min. | 1.382.270 | 334.020 | 166.852 | 178.489 |
| bis 45 Min. | 2.373.078 | 2.302.627 | 1.472.068 | 1.513.367 |
| bis 60 Min. | 4.384.176 | 3.859.018 | 2.957.023 | 3.338.128 |

Für den Übernachtungstourismus umfasst das Einzugsgebiet einen deutlich größeren Radius. Dank der Autobahn-Anbindung ist z. B. Hohemölsen innerhalb von vier Stunden Fahrzeit (als Obergrenze für Kurzurlaube) von vielen deutschen Großstädten erreichbar, beispielhaft werden aufgeführt: Berlin (2:15 Fahrzeit), München (3:40), Dortmund (3:30) und Hamburg (3:54).

Die Erreichbarkeit und Erschließung der Region mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist in Kap. 2.4.3 und 2.4.4 beschrieben. Die Anreise ohne PKW ist möglich, ebenso Ausflüge zu touristischen Zielen. Der Verzicht auf den Pkw erfordert jedoch eine hohe Motivation.

2.7.3 Situation im Übernachtungstourismus

Bei der Auswertung der verfügbaren amtlichen Kennwerte zum Übernachtungstourismus ist zu beachten:

- ▶ Die Werte aus dem Jahr 2020 würden aufgrund der pandemiebedingten Schließungen das Bild verfälschen und werden daher nicht berücksichtigt.
- ▶ Die Statistischen Landesämter erfassen die Übernachtungen in gewerblichen Betrieben ab 10 Betten; private Anbieter (Ferienwohnungen, kleine Pensionen) mit weniger als 10 Betten werden nicht erfasst.
- ▶ Aus Datenschutzgründen werden nur die Daten für Kommunen mit mindestens drei Betrieben veröffentlicht. Kommunen mit weniger als drei Betrieben werden in der amtlichen Übernachtungsstatistik nicht dargestellt.
- ▶ Die gemeldeten Übernachtungen trennen nicht zwischen Urlaubsreisenden und Geschäftsreisenden.

Es zeigt sich, dass nur drei der sieben Kommunen diese statistischen Anforderungen erfüllen und mindestens drei Betriebe aufweisen. Die Auswertung zeigt, dass der Übernachtungstourismus in diesen drei Kommunen bislang schwach entwickelt ist. Die Gesamtzahl an Übernachtungen ist niedrig, die durchschnittliche Bettenauslastung ist nur in Zeit noch zufriedenstellend.

Tabelle 16: Angebot und Nachfrage gemäß der amtlichen Tourismus-Statistik

| 2019 | Ankünfte | Über- nachtun- gen | Geöffnete Betriebe | Angeb. Betten | Ø Auslas- tung | Ø-AD (Tage) |
|------------|----------|--------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------|
| Pegau | 1.956 | 5.556 | 5 | 92 | 17,50% | 2,8 |
| Hohemölsen | 8.297 | 17.902 | 5 | 540 | k. A. | 2,2 |
| Zeitz | 10.802 | 20.050 | 7 | 172 | 32,20% | 1,9 |

Angaben inklusive Camping. Sachstand 2019.

Quellen: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Ein umfassenderer Überblick über das Beherbergungsangebot in den Kommunen ergibt sich durch die Auswertung der auf den Internetseiten der Kommunen dargestellten Beherbergungsbetriebe.

**Tabelle 17: Beherbergungsbetriebe
gemäß Internet-Recherche für Kommunen ohne Kennwerte**

| | Ab 10 Betten | Bis 9 Betten | Camping | Gesamt |
|----------------|--------------|--------------|----------|--------|
| Pegau | 5 Betriebe | 8 Anbieter | | 13 |
| Elstertrebnitz | 1 Betrieb | 2 Anbieter | | 3 |
| Elsteraue | 2 Betriebe | 9 Anbieter | | 11 |
| Lützen | 2 Betriebe | 9 Anbieter | | 11 |
| Hohemölsen | 3 Betriebe | 6 Anbieter | 2 Plätze | 11 |
| Teuchern | 0 Betriebe | 2 Anbieter | | 2 |
| Zeitz | 7 Betriebe | 15 Anbieter | | 22 |
| Summe | 20 Betriebe | 51 Anbieter | 2 Plätze | 73 |

Quellen: Desktop-Recherche auf den Webseiten der Kommunen

Neben den 17 in der amtlichen Statistik ausgewiesenen Beherbergungsbetrieben (inkl. Camping) finden sich im Untersuchungsraum weitere acht Betriebe mit zehn und mehr Betten sowie 51 kleinere Anbieter von kleineren Quartieren (Ferienwohnungen, kleine Pensionen etc.).

Die Webseiten der privaten Anbieter zeigen, dass einige davon auf die Beherbergung von Pendelarbeitern und Monteuren ausgerichtet sind. Sie bewerben ihre Qualität für die Zielgruppen und bieten deutliche Preisnachlässe bei längeren Aufenthalten. Dies weist auf einen hohen Anteil an Geschäftsreisenden bei dieser Unterkunftsart hin.

Die langfristige Entwicklung des Übernachtungstourismus über 10 Jahre kann nur für zwei der Kommunen (Zeitz und Hohemölsen) betrachtet werden, da in Pegau erst seit 2018 drei Betriebe bestehen.

Tabelle 18: Entwicklung der Nachfrage gemäß der amtlichen Tourismus-Statistik

| Übernachtungen in | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Pegau | | | | | | 4.072 | 5.556 |
| Hohenmölsen | 7.732 | 7.837 | 7.426 | 16.749 | 15.209 | 19.582 | 17.902 |
| Zeitz | 12.092 | 14.625 | 15.489 | 17.632 | 20.231 | 20.543 | 20.050 |
| Landkreis Leipzig | 684.295 | 767.772 | 811.381 | 817.380 | 838.191 | 871.799 | 906.761 |
| Burgenlandkreis | 630.629 | 610.877 | 649.533 | 679.847 | 696.569 | 727.353 | 751.608 |
| Zwenkau (S) | . | 10.809 | 13.821 | 13.974 | 14.424 | 15.613 | 21.424 |
| Mücheln (SA) | . | 2.142 | 2.528 | 9.029 | 11.307 | 15.631 | 17.554 |
| Weißenfels (SA) | 38.521 | 32.057 | 34.025 | 33.844 | 43.942 | 43.741 | 44.608 |

Quellen: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Der starke Anstieg der Übernachtungen in Hohenmölsen um rund 130% ist im Wesentlichen auf eine positive Entwicklung des Campingplatzes Mondsee zurückzuführen und ist nicht repräsentativ für die Situation in der Stadt.

Auch Zeitz kann – wenn auch auf niedrigem Niveau – eine beachtliche Steigerung der Übernachtungen um rund 66% vorweisen. Dies ist ggf. auf die erfolgreiche Positionierung als Dom- und Residenzstadt zurückzuführen.

Der Vergleich mit der Entwicklung in den beiden Landkreisen zeigt: Auch die beiden Landkreise weisen deutliche Wachstumsraten auf, allerdings in geringerem Umfang als die Städte im Untersuchungsraum. Das Wachstum liegt im Burgenlandkreis bei rund 19% und im Landkreis Leipzig bei rund 32%.

Die beispielhafte Betrachtung ausgewählter Kommunen im Umfeld zum Konzeptraum belegt eine große Abhängigkeit der Entwicklung von der Entstehung von neuen Seen: Kommunen an neuen Seen mit vielfältigem touristischem Angebot verzeichnen eine deutliche Steigerung der jährlichen Übernachtungen (Zwenkau: Verdopplung, Mücheln: Verachtfachung). Die Übernachtungen steigen in Weißenfels lediglich um rund 16%, u. a. da hier kein neuer See entstanden ist. Der Effekt des gefluteten Geiseltalsees (siehe Mücheln) lässt entsprechende Effekte aus der touristischen Inwertsetzung der gefluteten neuen Seen erwarten.

Zwischenfazit: Die Nachfrage im Übernachtungstourismus befindet sich im Untersuchungsraum trotz des Wachstums in den letzten 10 Jahren auf niedrigem Niveau. Das Beherbergungsangebot ist kleinteilig, den gewerblichen Betrieben stehen viele Privatanbieter gegenüber, die ihre Auslastung auch durch die Vermietung an Geschäftsreisende erzielen. Das Angebotsniveau ist bei gewerblichen wie auch privaten Betrieben teilweise rückständig. Die Fotos auf den Webseiten signalisieren Investitionsstau, nur ein einziger Betrieb ist zertifiziert (als Bett+Bike-Betrieb). Keiner der gewerblichen Betriebe bietet eine hinreichende Kapazität zur Beherbergung großer Busreisegruppen.

2.7.4 Touristische Infrastrukturen und Angebote

Im Folgenden werden das gastronomische Angebot, die kulturtouristischen Attraktionen sowie das Angebot für Natur- und Aktivtourismus analysiert.

2.7.4.1 Gastronomisches Angebot

Das gastronomische Angebot ist in erheblichem Umfang mitentscheidend für den touristischen Erfolg einer Region:

- ▶ Hier findet ein beachtlicher Teil der Tagesausgaben im Tourismus statt, ohne gastronomische Angebote bleiben Wertschöpfung und Arbeitplatzeffekt gering.
- ▶ Die Qualität der aktivtouristischen Angebote (Wandern, Radfahren, Wasserwandern etc.) wird wesentlich davon beeinflusst, ob es entlang der Tagesetappen attraktive geöffnete Verpflegungsangebote gibt.

Die Form der Gastfreundschaft beeinflusst die Zufriedenheit der Gäste, die Authentizität der gastronomischen Angebote kann einen Wettbewerbsvorteil für eine Region bewirken.

Die folgende Übersicht über die gastronomischen Angebote im Untersuchungsraum beruht auf der Auswertung der Webseiten der Kommunen und erhebt daher keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Tabelle 19: Übersicht über die gastronomischen Angebote im Untersuchungsraum

| | Restaurant deutsch | Restaurant andere | Café, Eis-café | Bistro, Imbiss, sonstige | Gesamt |
|----------------|--------------------|-------------------|----------------|--------------------------|--------|
| Pegau | 5 | 1 | 2 | 6 | 14 |
| Elstertrebnitz | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| Elsteraue | 7 | 0 | 3 | 2 | 12 |
| Lützen | 8 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| Hohemölsen | 6 | 1 | 2 | 3 | 12 |
| Teuchern | 8 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| Zeitz | 10 | 4 | 5 | 1 | 20 |
| Summe | 46 | 7 | 17 | 12 | 82 |

Quelle: Desktop-Recherche auf den Webseiten der Kommunen

Es besteht ein breites bzw. großes Angebot an Verpflegungsmöglichkeiten. Dabei überwiegt die deutsche Küche in klassischen Restaurants sowie Gaststätten. Teilweise finden sich Betriebe mit internationaler (v.a. Italienisch, Asiatisch, Griechisch) Küche bzw. einem gemischten Angebot. Das Spektrum reicht von Imbiss-Angeboten über einfacher Hausmannskost bis zu gehobener Küche, auch ein entsprechendes Imbiss-Angebot ist vorzufinden.

Nur wenige Betriebe bieten ein besonderes gastronomisches Konzept oder kombinieren ihr Angebot mit weiterführenden touristischen Angeboten (z.B. Beherbergung, Freizeitattraktionen) oder befinden sich in besonderen Lagen bzw. in attraktiver, auch kulturhistorischer Umgebung.

Zwischenfazit: In der Gesamtbetrachtung ergibt sich das Bild einer Region, die im Vergleich zu vielen ländlichen Regionen gut und vielfältig mit gastronomischen Angeboten ausgestattet ist. Der reine Bestand gewährleistet jedoch noch nicht ein attraktives Angebot. Fahrradfahrer und Wanderer brauchen Angebote mit verlässlichen Öffnungszeiten entlang der ausgeschilderten Etappen, auch für Mittagspausen. Diese Qualität ist nicht durchgängig gegeben.

2.7.4.2 Kulturtouristische Angebote

Gemäß der Abstimmung in der ersten und zweiten Lenkungsgruppensitzung liegt der Fokus auf der Erfassung der industriekulturellen Angebote sowie der bedeutenden kulturgeschichtlichen Ereignisse und Attraktionen.

Zeugnisse des historischen Braunkohle-Abbaus

Es bestehen noch wenige Relikte, die aus dem Braunkohle-Abbau im Zeitz-Weißenfelser Revier stammen. Dazu zählen u. a.

- ▶ die Brikettfabrik Herrmannschacht in Zeitz, die 1889 mit der Produktion begonnen hatte, aufwändig saniert und zu einem Besucherzentrum ausgebaut wurde und auch als Veranstaltungsort genutzt wird;
- ▶ die Schachtanlage Paul II, die ab 1862 betrieben wurde und der letzte sichtbare Zeuge des Braunkohletiefbaus ist, allerdings sind der Förderturm (1915) und das Revierhaus Ruinen und nicht begehbar;
- ▶ die Bergarbeitersiedlung Trebnitz, die ab 1920 errichtet wurde und in ihrer Grundstruktur erhalten ist;
- ▶ das Bergbaumuseum Deuben, das mit eingeschränkten Öffnungszeiten in der ehemaligen Schule mit Modellen, Schaubildern und Objekten über das Zeitz-Weißenfelser Revier informiert.
- ▶ der Mondsee, der Ende der 1980er Jahr durch Flutung des sichelförmigen Restgebäus entstand und heute als Freizeitsee mit Campingplatz genutzt wird.

Viele der Relikte des historischen Braunkohleabbaus sind über den Themenrad- und Wanderwegs Recarbo erschlossen, der bei der Brikettfabrik Herrmannschacht beginnt und am Mondsee endet. Der Themenweg ist ein Projekt der Kulturstiftung Hohenmölsen, die sich um die Bewahrung und die Vermittlung dieses industriekulturellen Erbes kümmert.

Es ist nach Aussage des Bergbaubetreibers MIBRAG zu erwarten, dass keine touristisch relevanten Relikte aus dem noch laufenden Braunkohle-Tagebau erhalten werden. Sichtbare Zeugen bleiben voraussichtlich die Seen nach ihrer Flutung, ehemalige Betriebsanlagen und Verwaltungsgebäude.

Weitere Zeugnisse der Industriekultur

Neben den Relikten des historischen Braunkohle-Abbaus bestehen auch erlebbare bzw. touristisch erschlossene Zeugnisse der weiteren Industriekultur im Untersuchungsraum. Dazu zählen u. a.

- ▶ die unterirdischen Gewölbe und Gänge in der Stadt Zeitz als Relikte eines blühenden Brauereiwesens, die im Rahmen von Führungen erlebbar sind,
- ▶ das Deutsche Kinderwagenmuseum Zeitz im Schloss Moritzburg, das an die führende Position der Zeitzer Kinderwagenindustrie erinnert,
- ▶ das technische Denkmal Ziegelei Erbs in Pegau, das sonntags besichtigt werden kann,
- ▶ das Museum Eisenpulvermühle (Elstertrebnitz), das sich in Privatbesitz befindet und sonntags besichtigt werden kann.

Die Beispiele zeigen, dass der Untersuchungsraum neben dem Braunkohle-Abbau weitere Industriegeschichte erlebbar präsentiert. Allerdings ist die Erlebbarkeit teilweise durch spärliche Öffnungszeiten stark eingeschränkt und auf wenige Highlights reduziert.

Der Floßgraben zählt auch zu den Zeugnissen der Industriekultur. Er ist Teil der Europäischen Route der Industriekultur (ERIH)³⁶. Von den ehemals rund 93 km Gesamtlänge dieses technischen Denkmals sind noch über 80 km erhalten, damit ist er das bedeutendste Kanalsystem des 16. Jahrhunderts auf dem europäischen Kontinent.

Herausragende kulturhistorische Ereignisse

Die Region war Schauplatz von drei herausragenden Schlachten:

- ▶ Schlacht von Hohenmölsen (15.10.1080): In dieser Schlacht zwischen Heinrich IV und seinem Widersacher, dem Gegenkönig Rudolf von Rheinfelden, wurde Rudolf tödlich verwundet und damit besiegt. Damit konnte Heinrich seine Position als König wieder sichern, die er durch den Kirchenbann 1076 verloren und den er durch den berühmten Gang nach Canossa 1077 wieder aufheben konnte. Die Erlebbarkeit ist begrenzt, es existiert kein Denkmal zu diesem Ereignis.
- ▶ Schlacht bei Lützen (06.11.1632): Hier fand eine der Hauptschlachten des 30jährigen Kriegs unter der Führung von Wallenstein und Gustav Adolf statt. Die Schlacht führte zum Tod von Gustav Adolf und von zu Pappendorf. An die Schlacht erinnern neben der Gustav-Adolf-Gedenkstätte (an Besucher werden

³⁶ European Route of Industrial Heritage (ERIH eV., 2021)

AudioGuides ausgegeben) zwei weitere Gedenkstätten sowie eine Ausstellungseinheit im Schloss Lützen. Ein neues Museum soll 2022 eröffnet werden.

- ▶ Schlacht bei Großgörschen (02.05.1813): Hier fand die erste Schlacht der Befreiungskriege nach der katastrophalen Niederlage Napoleons im Russlandfeldzug statt, Napoleons Truppen waren in dieser Schlacht siegreich, erst in der sogenannten Völkerschlacht bei Leipzig im Oktober 1813 wurden seine Truppen vernichtend geschlagen. An die Schlacht erinnern drei Denkmäler sowie das jährliche Scharnhorstfest mit Darstellergruppen.

Weitere kulturhistorisch bedeutsame Gebäude und Innenstädte

Im Untersuchungsraum befinden sich zahlreiche kulturhistorisch bedeutsame Gebäude und Innenstädte, die hier nicht in einer Rangfolge dargestellt werden sollen. Unter den Kommunen im Untersuchungsraum weist Zeitz eine besonders große Zahl an herausragenden Bauwerken auf, die Aufnahme des Schlossparks Moritzburg in Zeitz in das Netzwerk Gartenträume Sachsen-Anhalt belegt eine besondere Qualität.

Zwischenfazit: Aus Sicht der Gutachter muss hier getrennt werden zwischen

- ▶ einerseits der Dom- und Residenzstadt Zeitz, die ein reichhaltiges, kulturhistorisch bedeutsames und attraktives Erbe aufweist, das das touristische Profil der Stadt bestimmt und mit dem sie sich in die Destination Saale-Unstrut einordnet,
- ▶ andererseits den weiteren Kommunen im Untersuchungsraum, die zwar eine Reihe von kulturhistorisch bedeutsamen Gebäuden und Innenstädten sowie Ereignissen aufweisen, die jedoch bislang nicht hinreichend entwickelt und aufbereitet sind, um sie als kulturtouristische Ziele erfolgreich zu bewerben.

Aus Sicht der Gutachter bietet die Vernetzung der kulturtouristischen Standorte über aktivtouristische Routen eine erfolgversprechende Perspektive.

Tabelle 20: Übersicht über kulturtouristische Attraktionen im Untersuchungsraum

| | Industriekultur und Kulturgeschichte | Erlebbarkeit |
|---------------------------------------|---|--|
| Stadt Pegau | | |
| Historische Gebäude und Stätten | Altstadt Pegau | Historischer Stadtrundgang |
| | Kirchen der Stadt | Eintritt in die Kirchen möglich, Gottesdienste |
| | Barockschloss Wiederau | nicht zugänglich, in Besitz von Sachsenerz Bergwerks GmbH |
| Museen | Wasserturm | siehe Stadtmuseum |
| | Feuerwehrgerätehaus | Aufbewahrung historischer Sachzeugen des Pegauer Feuerlöschwesens und der Traditionspflege, Besichtigung |
| | Stadtmuseum | Führungen und Themenführungen (Museum + Turm) |
| | Ziegelei Julius Erbs | Fertigung von Backsteinen für Besuchergruppen |
| Gemeinde Elstertrebnitz | | |
| Museen | Eisenmühle Elstertrebnitz | Technik- und Musikinstrumente-Historie über 2 Ausstellungen: Eisenmühlenmuseum, Musikinstrumente-Sammlung), ganzjährige Besichtigung + Veranstaltungen |
| Gemeinde Elsteraue | | |
| Tagebau | Tagebau-Aussichtspunkt Schwerzau | begehrbar |
| Gedenkstätte | Konzentrationslager Rehmsdorf | ehem. Konzentrations-Außenlager Rehmsdorf mit diversen Angeboten (über Heimatstube Rehmsdorf) |
| Historische Gebäude und Stätten | Diverse Kirchen | Eintritt in die Kirchen möglich, Gottesdienste |
| | Diverse Denkmäler | Besichtigung |
| Museen | Heimatstube Bornitz | Ausstellung |
| | Heimatstube Profen | Ausstellung |
| | Heimatstube Rehmsdorf | Ausstellung |
| | Heimatstube Predel | Ausstellung |
| | Heimatstube Spora | Ausstellung |
| Stadt Hohenmölsen | | |
| Historische Gebäude und Stätten | Tagebau Pirkau, heute Mondsee | Erholungsgebiet und Freizeitsee mit Übernachtungsmöglichkeiten, Gastronomie, Strandbad |
| | Schlacht von Hohenmölsen | Informationstafeln, keine Gedenkstätte o. ä. |
| Museen | Haus der Stadtgeschichte | Ausstellungen, Führungen |



| | Industriekultur und Kulturgeschichte | Erlebbarkeit |
|---------------------------------|---|---|
| Stadt Teuchern | | |
| Historische Gebäude und Stätten | Diverse Denkmäler | Besichtigung |
| | Diverse Kirchen | Eintritt in Kirchen ist möglich, Gottesdienste |
| | Schloss Gröbitz | Privatbesitz |
| | Wasserschloss Bonau | Privatbesitz |
| Museen | Bergbaumuseum Deuben | Ausstellung Tage- und Tiefbau, Sonderausstellungen, Führungen |
| | Dorfmuseum Bonau | Ausstellung, Sammlungen Landwirtschaft, Haushalt/Handwerk, Einrichtung |
| | Heimatmuseum Teuchern | Ausstellung, Sonderausstellungen |
| | Heimatstube Gröben | Ausstellung Wohnen und Leben im 19. und 20. Jhd. |
| | Heimatstube Trebnitz | Ausstellung |
| Stadt Lützen | | |
| Historische Gebäude und Stätten | Gustav-Adolf-Gedenkstätte | erinnert an Schlacht bei Lützen (1632, 30-jähriger Krieg, Tod von Gustav Adolf auf dem Schlachtfeld), begehbar + Audioguide |
| | Nietzsche Gedenkstätte (+Grab, Geburtshaus) | Ausstellung Erinnerung an Geburtsort Friedrich Nietzsche |
| | Rippach Eisenbahnviadukt | Besichtigung von außen |
| | Floßgraben | |
| | Diverse Kirchen | Eintritt in die Kirchen möglich, Gottesdienste |
| | Diverse Denkmäler | Zumeist Erinnerung an Schlacht um Großgörschen (Mai 1812, erste Schlacht der Befreiungskriege gegen Napoleon) |
| | Scharnhorst-Fest | Vielfältiges Begleitprogramm, (Darstellergruppen in historischen Uniformen) im Mai |
| Museen | Museum im Schloss | Ausstellung (30-jähriger Krieg, Schlachtfeldarchäologie, Stadtgeschichte, Seume) |
| | Dorfmuseum Großgörschen | Diorama mit Schlachtgeschehen um Großgörschen |
| | Heimatstube Gostau | Ausstellung Traditionen und Bräuche der Region |
| | Heimatstube Röcken | Ausstellung |

| | Industriekultur und Kulturgeschichte | Erlebbarkeit |
|---------------------------------------|---|--|
| Stadt Zeitz | | |
| Historische Gebäude und Stätten | Historische Altstadt | Rundgänge, historische Gebäude |
| | Schloss Moritzburg und Schlosspark | Ausstellung, Sonderausstellungen, Museum |
| | Dom St. Peter und Paul | Gottesdienste, Führungen in Dom und Krypta |
| | Unterirdisches Zeitz | Führungen |
| | Kloster Posa | Führungen |
| | Alte Mälzerei | Führungen |
| | Stiftsbibliothek Zeitz | Führungen, wissenschaftliche Nutzung |
| | Diverse Kirchen | Eintritt in die Kirchen möglich, Gottesdienste |
| | Diverse weitere Gebäude | Besichtigung |
| Museen | Brikettfabrik | Führungen, Ausstellungen, Veranstaltungen |

Quellen: Gespräche mit Beteiligten, Desktop-Recherche auf den Webseiten der Kommunen

2.7.4.3 Aktiv- und naturtouristische Angebote

Die folgenden Grafiken und die daran anschließenden Tabellen bieten einen Überblick über die aktiv- und naturtouristischen Angebote im Untersuchungsraum. Es zeigt sich:

- ▶ **Radtourismus:** Mit dem Elster-Radweg durchzieht eine überregionale Radroute den Untersuchungsraum. Die Themenradroute Kohle-Dampf-Licht-Seen (KDLS) endet aktuell am Ostrand des Untersuchungsraums, die geplante Verlängerung führt nach Süden Richtung Altenburg. Reizvoll erscheint eine Ost-Westverbindung vom KDLS durch den Untersuchungsraum bis zum Saale-Radweg, damit würde (ergänzend zur Sole-Kohle-Geschichte Radroute) der Elster-Radweg und der Saaleradweg wie auch das Leipziger Neuseenland vernetzt. Weitere regionale und lokale touristische Radrouten erschließen den Untersuchungsraum.
- ▶ **Wandertourismus:** Der Untersuchungsraum ist keine Wanderregion, die wenigen Wandertouren sind nicht vernetzt, die Anzahl der Nutzer ist unbekannt.
- ▶ **Wassertourismus:** Die wenigen offiziellen Badestellen dienen derzeit vor allem der Erholung, die Weiße Elster ist vom Erlebniswert für Wasserwanderer hochattraktiv, doch mehrfach erforderliches Umtragen senkt dessen Attraktivität. Für die wassertouristische Entwicklung des sächsischen Abschnitts wurde bereits ein Konzept erarbeitet³⁷, sinnvoll erscheint die Erarbeitung eines vergleichbaren Konzepts für den sachsen-anhaltischen Abschnitt.

³⁷ Station C23 (2017): Konzept zur Verbesserung der (wasser-)touristischen Nutzungsmöglichkeiten der Weißen Elster entlang des Gewässerkurses 1a von Pegau nach Leipzig



- ▶ Reittourismus: Es bestehen mehrere Reiterhöfe in der Region, jedoch keine ausgewiesenen touristischen Reitwege.
- ▶ Naturerlebnisse: Die Gutachter verwenden bewusst nicht den Begriff Naturtourismus, dieser sollte großräumigen naturschutzfachlich hochwertigen Räumen vorbehalten bleiben (Nationalparke, Naturparke etc.). Die vorgefundenen Angebote (vgl. folgende zwei Tabellen) bedienen einzelne Themen (Vögel, Bienen) und dienen v. a. der Umweltbildung.

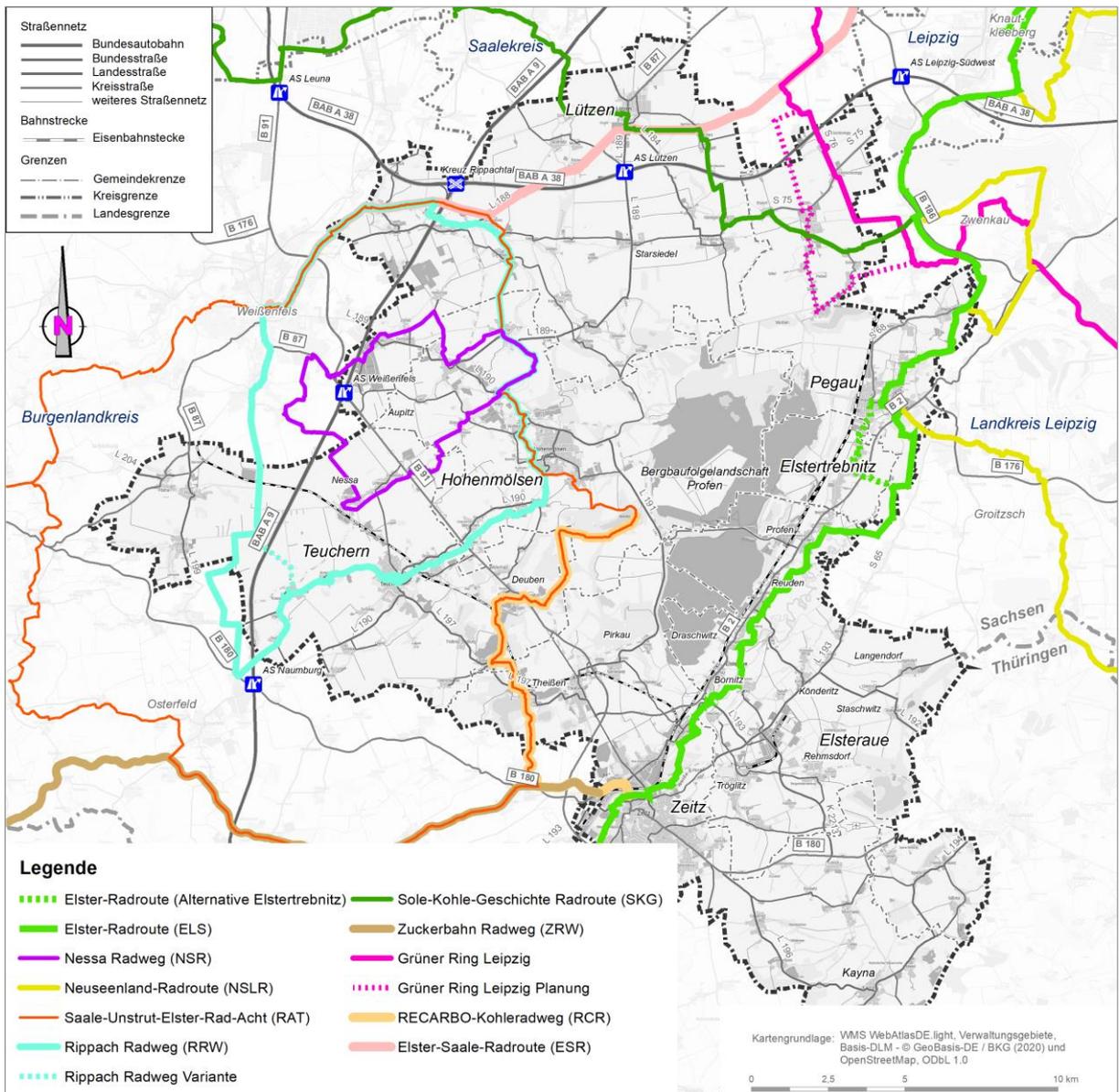


Abbildung 12: Bestand Radrouten in der LÜREK-Region
Darstellung: IVAS

Tabelle 21: Wegeinfrastrukturen

| Wege- infrastruktur | Details |
|--|---|
| Wandern | |
| Ökologischer Lehrpfad Elsteraue | 9 km, Naturlehrpfad |
| Floßgraben Wander- rundweg | 11 km, Wandertour mit einer lebhaften Vegetation bis um das Südufer des Werbener See und über Carsdorf in die Pegauer Altstadt mit zahlreichen Sehenswürdigkeiten |
| Geopfad Droyßiger Zeitzer Forst | 50 km, Rundwandweg mit Infotafeln und Einblicken in formende Prozesse und vielfältige Bezüge zwischen Natur und Kultur |
| Naturlehrpfad Werber- ner See | 5,5 km langer Naturerlebnispfad als Rundwanderweg mit insgesamt 10 Schautafeln und drei Beobachtungspunkten in ruhiger, friedlicher Natur. |
| Radfahren | |
| Elster-Radweg (von der Quelle bis zur Mün- dung) | 246 km (von der Quelle in Tschechien bis zur Mündung bei Halle), zu großen Teilen am Flussufer, unterschiedliche Wegbeschaffenheit, geeignet für Familien |
| Saale-Unstrut-Elster- Rad-Acht (Kultur und Landschaft) | 173 km, Radroutenverlauf mit Naumburg im Zentrum, in Form einer Acht (Ost- und Westroute), geeignet für Familien |
| Neuseenland-Radrouten | 97 km, Rundtour entlang von neun Seen südlich von Leipzig |
| Grüner Ring Leipzig | 135 km, Rundtour um Leipzig |
| RECARBO-Radweg (In- dustriegeschichte) | 19 km, über Zeitz, Grana, Kretzschau, Luckenau, Trebnitz, Deuben, Naundorf, Erholungspark Mondsee, für Familien geeignet |
| Rippach-Radweg (Wei- ßenfelder Land) | 53 km, zu großen Teilen nah am Bach entlang ruhiger Auenlandschaften, zu mehr als 60% befestigt, für Familien geeignet |
| Elster-Saale-Radrouten | 25 km, teilw. auf der alten Bahnstrecke von Leipzig-Plagwitz, überwiegend asphaltiert ohne große Steigungen, für Familien geeignet |
| Sole-Kohle-Ge- schichte-Radrouten | 30,5 km, führt von Geiseltalsee über Saaleradweg zum Elster-Saale-Radweg, mehrere Sehenswürdigkeiten im Routenverlauf |
| Nessa-Radweg | 29 km, Route durch die Nessaauen, Wege oft naturbelassen, teilw. Kopfsteinpflaster, teilw. für Familien geeignet |

Quellen: Gespräche mit Beteiligten, Desktop-Recherche

Einen Anhaltspunkt zur Qualität der Radwege bzw. -routen bietet das Radverkehrskonzept für die LEADER-Region Montanregion Sachsen-Anhalt Süd. Demnach weisen die touristischen Radrouten eine im Vergleich deutlich bessere Qualität auf als andere Radwegeverbindungen, die begleitende Infrastruktur (Rastplätze etc.) wird jedoch als fehlend bis mangelhaft beschrieben. Die Wegweisung an den touristischen Routen weist teilweise erhebliche Mängel auf.

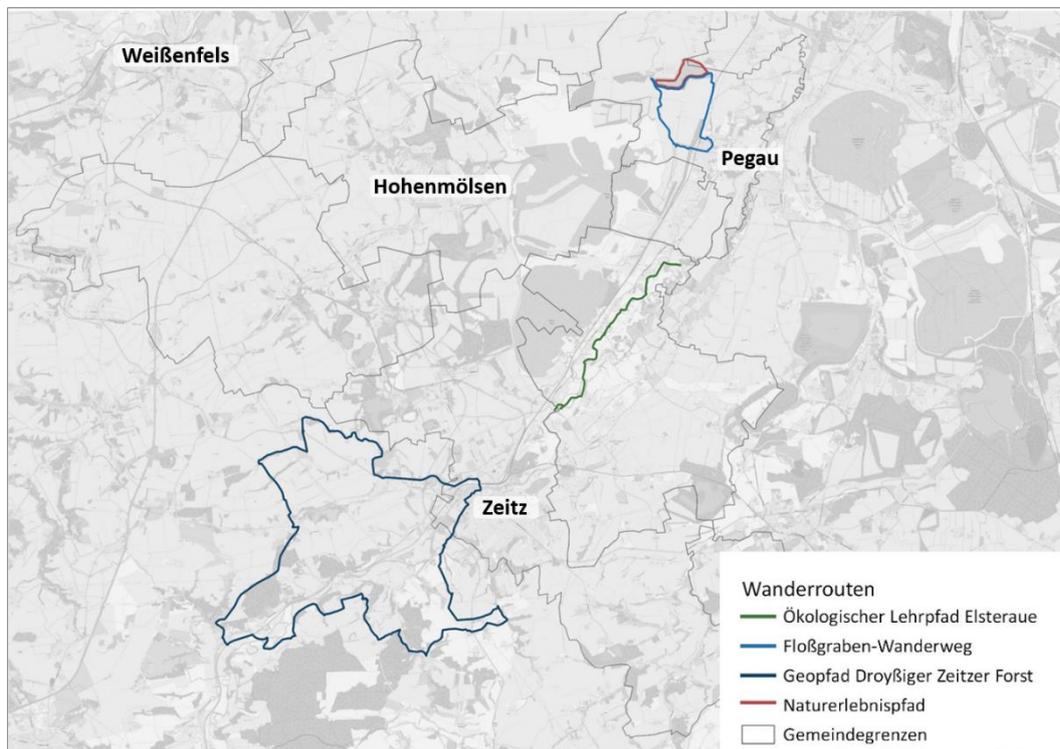


Abbildung 13: Übersicht über die lokalen (touristischen) Wanderwege

Darstellung: BTE 2021, Kartengrundlage: OSM Standard

Zwischenfazit: Der Untersuchungsraum ist nicht mit Tourismusregionen vergleichbar, die sich dem Aktiv- und Naturtourismus verschrieben und ein hochwertiges vernetztes Angebot entwickelt haben. Die bestehenden Angebote haben sich aus verschiedenen Initiativen heraus entwickelt und befinden sich auf unterschiedlichem Niveau.

Ziel sollte die Vernetzung, Qualifizierung und Erweiterung der bestehenden Angebote sein. Dabei sollten insbesondere die kulturtouristischen Angebote eingebunden, vernetzt und noch stärker für die Besucher des Untersuchungsraums erlebbar gemacht werden. Das aufgezeigte kulturhistorische sowie aktiv- und naturtouristische Angebot ist die Grundlage für eine künftige Profilierung des Untersuchungsraumes, sollte die touristische Entwicklung in den Fokus gerückt werden.

Tabelle 22: Übersicht über weitere aktiv- und naturtouristische Angebote

| Infrastruktur | Details |
|---|---|
| Seen Badestellen | |
| Mondsee Hohemölsen | Erholungspark Mondsee (Übernachtung, Camping, Baden, FKK, Hundestrand, Surfen, Volleyball, Angeln, weitere Angebote, Gastronomie, Veranstaltungen, z. B. Hell Festival) |
| Auensee Granschütz | Campingplatz, Gastronomie |
| Werbener See | Eigentum der Agrarprodukte Kitzen e.G., Tauchgewässer, Angelgewässer, Badestelle nur für den örtlichen Bedarf |
| Wassersport Wasserwandern | |
| Seen | Schwimmen, Surfen, Tauchen, Boot fahren |
| Weißer Elster Nebenfluss der Saale | Durchfahrt bis von Zeitz bis Stadthafen Leipzig möglich, Strecke Pegau-Zwenkau gehört zum touristischen Gewässerverbund Leipziger Neuseenland Im Untersuchungsgebiet: Kanukurs 1a Boote müssen an Teilstücken aufgrund von Wehren o. ä. umgetragen werden Kananlegestelle in der Stadt Pegau, Kanuverleih Schützenplatz Pegau; Kanuverein Zeitz e. V., Tagestouren und Mehrtagestouren möglich |
| Reiten | |
| diverse Reiterhöfe und -schulen | in Hohemölsen, Pegau, Elstertrebnitz, Zeitz, Lützen |
| Reitwege | vorhanden, aber nicht auf z. B. Webseiten aufgeführt, keine offiziellen oder touristischen Routen ausgewiesen |
| Natur erleben | |
| diverse Lehrpfade | siehe Tab. 21 |
| Ökologische Station Borna Birkenhain | jährliches Veranstaltungsprogramm: z. B. Vogelstimmenführungen, Wanderungen, Vorträge und Präsentationen sowie Fotosafaris. Allgemeines Ziel: u.a. Umweltbildung / BNE |
| Wasserturm Röcken | Der Wasserturm erinnert an den Aufschluss eines Braunkohletagebaus in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. Im Jahr 2010 Umwandlung zu einem "Vogelhotel", heute betreut durch den NABU Saale-Elster e.V. |
| Bienenlehrgarten Zeitz | Gemeinnütziger Verein (Ziele: Bereicherung des gesellschaftlichen Lebens, Pflege, Haltung und Züchtung der Honigbienen. 2002 eröffnete der Bienenlehrgarten am Georgius-Agricola-Klinikum in Zeitz. |
| Elsterfloßgraben Zeitz | Technische Meisterleistung des 16. Jahrhunderts, errichtet für den kostengünstigen Scheitholztransport aus dem Einzugsgebiet der Weißen Elster in das Gebiet östlich von Weißenfels und Merseburg sowie nach Leipzig und deren Salinen. Der Floßgraben hat eine Länge von ca. 93 km. Er ist das größte Kunstgrabensystem Europas. |
| Wildgehege Profen | keine Angaben auf der Webseite der Gemeinde Elsteraue |
| Schutzgebiete | mehrere Naturschutzgebiete im Untersuchungsraum |

Quelle: Gespräche mit Beteiligten, Desktop-Recherche auf den Webseiten der Kommunen

3 Bewertung und Einordnung (Analyse)

3.1 Bewertung und Einordnung

Die Erkenntnisse aus den thematischen Bestandsaufnahmen der vorherigen Abschnitte werden im folgenden Kapitel vertieft, bewertet, analysiert und um Stärken-Schwächen- und Chancen-Risiken-Analysen (SWOT-Analysen) ergänzt sowie Ableitungen für die folgende Entwicklungsstrategie aufgestellt.

Dem Kapitel vorangestellt wird die zusätzliche Aufstellung eines kompakten Stärken-Schwächen-Profiles für Querschnittsthematiken. Es bildet mittels einer allgemeinen Bewertung Themen ab, welche nicht Gegenstand der vier Themenbereiche des Konzeptes sind. Für die Zukunftsperspektiven des LÜREK-Raumes sind diese jedoch von Bedeutung, da sie die Rahmenbedingungen für generelle Entwicklungsprozesse bilden und eine ergänzende Raumbeschreibung darstellen.

3.1.1 Stärken-Schwächen-Profil zu Querschnittsthemen

Der Konzeptraum verfügt in seiner Gesamtheit über Stärken, die die positiven Rahmenbedingungen für Entwicklungsmöglichkeiten unterstreichen. Sie sind in erster Linie auf die Lage und die Ausstattung zurückzuführen.

Der LÜREK-Raum ist überregional gut angebunden und liegt in zentraler Lage in Mitteldeutschland zwischen drei Oberzentren und einem dichten Autobahnnetz. Er verfügt über ein Mittelzentrum mit einer entsprechend zentralörtlichen Ausstattung und Angeboten. Auch die weiteren Kernstädte verfügen über ein breites Angebot an Versorgungs- und Betreuungseinrichtungen. Hervorzuheben ist die für den ländlichen Raum gute Ausstattung in der Schulbildungslandschaft.

Im Umfeld des aktiven Tagebaus bestehen weitgehend intakte Ortslagen, und erhaltene historische Bausubstanz, die für eine Attraktivität sorgen.

Die Revitalisierung der großen Bergbauflächen ermöglicht verschiedene Nutzungsoptionen in der neuzugestaltenden Bergbaufolgelandschaft. Es besteht die Möglichkeit zum „Neuland denken“ und „Neuland entwickeln“.

Günstige Boden- und Mietpreise³⁸ im regionalen Vergleich zu den Ballungszentren Leipzig-Halle und deren Umland führen zur lokalen Nachfrage.

Im Rahmen des Diskurses und der Fachgespräche der Konzepterarbeitung wurden wiederholt allgemeine Schwächen genannt, die bei der Ableitung von Handlungsempfehlungen und zur Einordnung von Entwicklungsmöglichkeiten eine Rolle spielen.

³⁸ im Vergleich zu den Verdichtungsräumen des Ballungsraumes Leipzig-Halle; Erfassung durch beispielhafte Angaben aus den Fachgesprächen mit den Kommunen

So werden themenübergreifend die Rahmenbedingungen der demografischen Entwicklung, Überalterung und der Fachkräftemangel als Schwäche bewertet. Insbesondere betroffen ist nach Aussage der Kommunen der Bereich der sozialen Daseinsvorsorge (Ärzte und Pflege).

Es befinden sich zu wenig Flächen im kommunalen Eigentum, um dem Erweiterungsdruck für Wohnbauflächen sowie Gewerbeansiedlungen zu begegnen und Gestaltungsspielräume nutzen zu können. Dies bezieht sich nicht nur auf bauliche Potenziale sondern bezieht bspw. auch Ausgleichsflächen ein³⁹.

Baurechtliche Rahmenbedingungen und Verwaltungsstrukturen werden als Hindernis für die Möglichkeiten der kommunalen Eigenentwicklung angesehen (bspw. Dauer und Ablauf von Planungsprozessen). Die Rahmenbedingungen für die Eigenentwicklung der Kommunen wirken als Einschränkung (die rückläufige Bevölkerungsentwicklung gilt als Maßstab der Entwicklungsoptionen)⁴⁰. Weitere langwierige Verwaltungsprozesse, bspw. bei Flurbereinigungsverfahren, stellen ebenfalls Hindernisse für kommunale und private Entwicklungen dar.

Bei den Infrastrukturen weist die Versorgung mit leistungsfähigem Breitband-Internetzugang, besonders in ländlichen Ortsteilen, teils erhebliche Defizite auf. Hier wird themenübergreifender Handlungsbedarf gesehen.

Die interkommunale politische Zusammenarbeit über die Ländergrenzen hinaus wird als mangelhaft empfunden, dies betrifft sowohl die Kommunen als auch die Kreise und Länder. Eine gemeinsame Organisationsstruktur der Städte und Gemeinde bezüglich der Aufgaben im Strukturwandel in Bezug auf den Ausstieg aus der Kohleverstromung besteht bisher nicht.

Deutlich wurde im Diskurs ebenfalls, dass es allgemeine Unsicherheiten über die zukünftige Nutzung, Gestaltung und räumliche Auswirkungen der Bergbaufolgelandschaft, auch in der öffentlichen Diskussion, gibt und ein entsprechender Kommunikationsbedarf abgeleitet wird. Dies betrifft u.a. bereits geplante Nutzungen und überregionale Entwicklungsthemen wie bspw. den Hochwasserschutz. Auch klimabedingte Entwicklungen im Zusammenhang mit der Revitalisierung der Landschaft und der Entstehung der Seen (Entwicklung des Wasserhaushalts der Region, Wasserversorgung) wurden kritisch diskutiert. Hervorgehoben wurde auch, dass die Generation der jungen Menschen, welche zukünftig von Strukturwandelprozessen betroffen ist, derzeit nicht ausreichend in die Kommunalpolitik und Regionalentwicklung eingebunden ist.

³⁹ Aussagen aus Expertengespräche und Interviews mit den Bürgermeistern
⁴⁰ nach Einschätzung aus den Fachgesprächen mit den Kommunen

Tabelle 23: Stärken-Schwächen-Profil Querschnittsthemen

| Stärken-Schwächen-Profil zu Querschnittsthemen | |
|--|--|
| Stärken | Schwächen |
| offene Nutzungsoptionen in der (Bergbau)Folgelandschaft | keine bzw. wenige vorhandene kommunale Erweiterungs- / Entwicklungsflächen für neue Nutzungsoptionen |
| Ausstattung an Daseinsvorsorge | Defizite und Restriktionen in den Ebenen der interkommunalen Zusammenarbeit an der Schnittstelle zwischen Sachsen-Anhalt und Sachsen |
| gute Schulbildungsangebote | keine organisierte regionale Rechtsfähigkeit für ein gemeinsames Handeln |
| Verfügbarkeit günstiger Wohnraum | zu enge Restriktionen in der kommunalen Entwicklung durch übergeordnete Rahmenbedingungen für beschränkte Möglichkeiten zur Entwicklung von Baurecht |
| Attraktivität historischer Ortskerne | Unklarheiten über Folgenutzung der Bergbaufolgelandschaft |
| zentrale überregionale Anbindung, Lage und Erreichbarkeit (von/nach Außen) | Entwicklungseinschränkung durch offene Flurbereinigerungsverfahren |
| Vorhandensein eines Mittelzentrums (Stadt Zeitz) | unzureichende Einbindung und Partizipation junger Menschen |
| Zuzugspotenzial aus dem Raum des Oberzentrums Leipzig | Unsicherheit seitens der Bevölkerung betreffend des „allgemeinen Strukturwandels“ (Kenntnisstand) |
| | demografische Entwicklung und Überalterung |
| | Fachkräftemangel, insbesondere im Bereich der Daseinsvorsorge |
| | Unzureichender Stand der Digitalisierung bzw. Breitbandversorgung |
| | zukünftige hydrologische Situation des Wasserhaushaltes und der Wasserbewirtschaftung |
| | Schwäche des Mittelzentrums Zeitz in Bezug auf Defizite bei baulichen Zuständen und beim Image |

3.2 Verkehrsinfrastruktur

3.2.1 Straßennetz

3.2.1.1 Straßenzustand

Die Bewertung des Zustandes der Infrastrukturen für die Straßen erfolgt auf der Grundlage vorliegender Daten der Straßenbaulastträger.

Für die Fahrbahnoberflächen im Bundesstraßennetz wird eine regelmäßige Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt. Dieses Untersuchungsverfahren ist ein wesentlicher Beitrag für Management der Straßenerhaltung und gibt Auskunft über den Zustand der zu erhaltenden Straßennetze. Auszüge aus den Karten der Zustandserfassung- und -bewertung sind für das Untersuchungsgebiet im Anhang 2 (Abb. 1, Abb. 2) enthalten.

Von der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt wurde für den Untersuchungsbereich angegeben, dass die meisten Straßen in einem guten baulichen Zustand sind. Das Landesamt für Straßenbau- und Verkehr, Niederlassung Leipzig schätzt den Zustand der Bundesstraßen ebenfalls als gut ein, jedoch werden im Staatsstraßennetz Defizite und Rückstände erkannt.

Daten zu verkehrlichen Einschränkungen im Lkw-Verkehr im Kreisstraßennetz wurden durch den Burgenlandkreis bereitgestellt. Die Einschränkungen betreffen sowohl Tonnagebeschränkungen als auch Einschränkungen im Lichtraumprofil, wodurch Straßen für bestimmte Fahrzeuge nicht nutzbar sind.

Einschränkungen im Landesstraßennetz, die bei Vor-Ort-Aufenthalten wahrgenommen wurden, sind ergänzt worden.

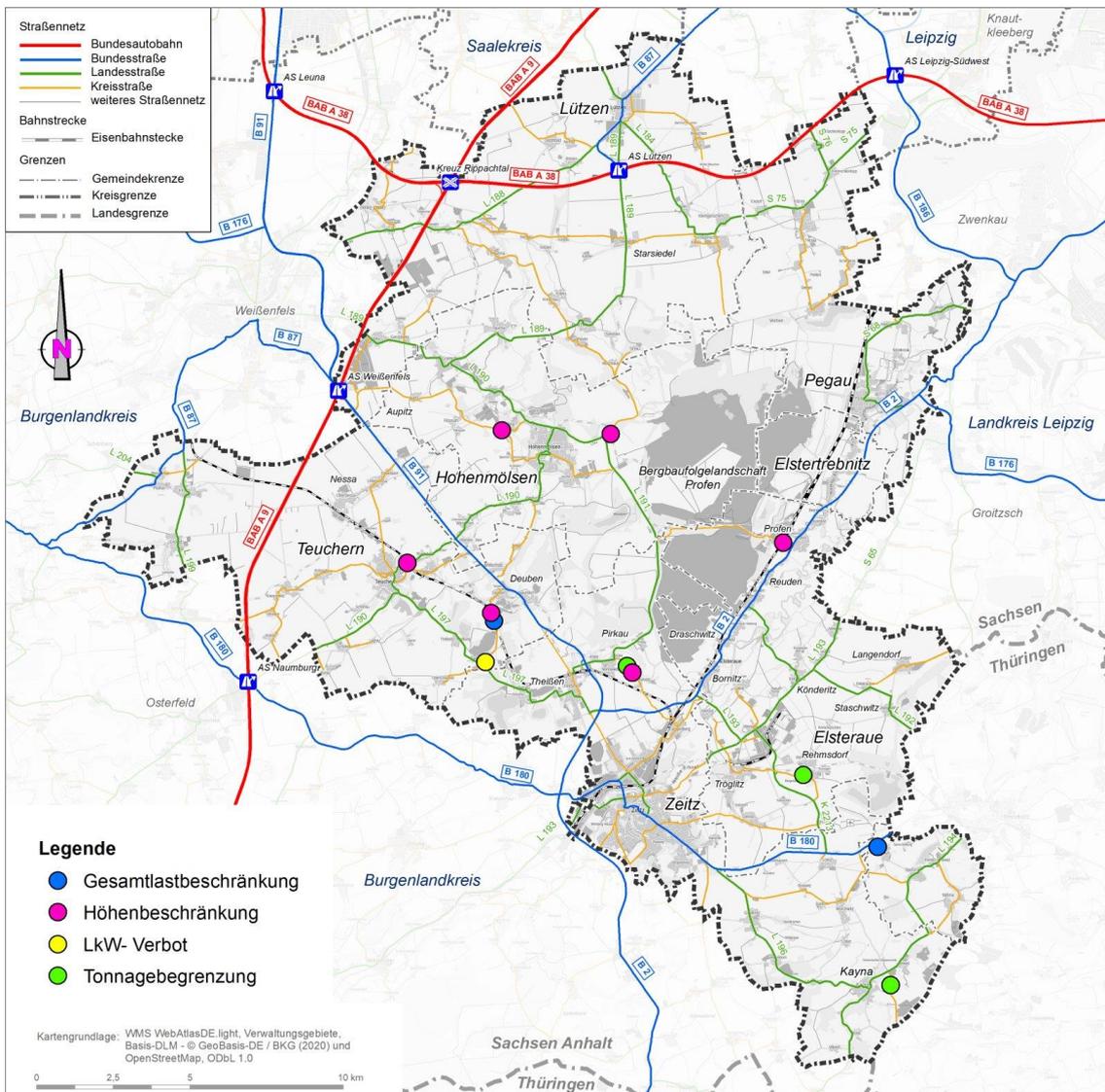


Abbildung 14: Fahrbeschränkungen für Lkw (Stand 09/2020)

Quelle: Burgenlandkreis, eigene Ergänzungen, Darstellung: IVAS

3.2.1.2 Verkehrsmengen

Die Analyse der Verkehrsmengen beruht auf den Daten des Amtlichen Straßeninformationssdienstes Sachsen-Anhalt. Für den sächsischen Teil des Untersuchungsgebietes werden Daten der regelmäßig stattfindenden Straßenverkehrszählung herangezogen. Die Verkehrsstärken stammen in der Regel aus dem Jahr 2015.

Ergänzend dazu lagen Verkehrszählungen aus anderen Untersuchungen vor. Diese wurden in der Karte zur Analyseverkehrsstärke (Anhang 2, Abb. 3) eingearbeitet.

Die Autobahnen sind die am höchsten belasteten Straßen im Untersuchungsgebiet. Danach folgt die B91. Alle anderen Straßen weisen Verkehrsmengen von unter 10.000 Kfz/24 h auf, so auch die B2 und die S68 in Pegau. Die Landesstraßen weisen in der Regel Verkehrsmengen von unter 5.000 Kfz/24 h auf.

Für Kreisstraßen liegen nur an einigen ausgewählten Strecken Verkehrsmengen vor, die im Rahmen anderer Untersuchungen erhoben wurden. Generell ist das Belastungsniveau

auf Kreisstraßen deutlich geringer, häufig unter 1.000 Kfz/ 24 h. Eine Ausnahme mit ca. 9.000 Kfz/ 24 h stellt die K2200 dar, die als Zubringer von der B91 zum Gewerbegebiet Zorbau fungiert.

3.2.1.3 Erreichbarkeitsanalyse Straße

Die Erreichbarkeitsanalysen im Straßennetz werden auf der Grundlage der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) durchgeführt. In der Richtlinie werden die Ziele der Raumordnung und Landesplanung für die Erreichbarkeit der zentralen Orte für die Entwicklung der Verkehrssysteme abgeleitet.

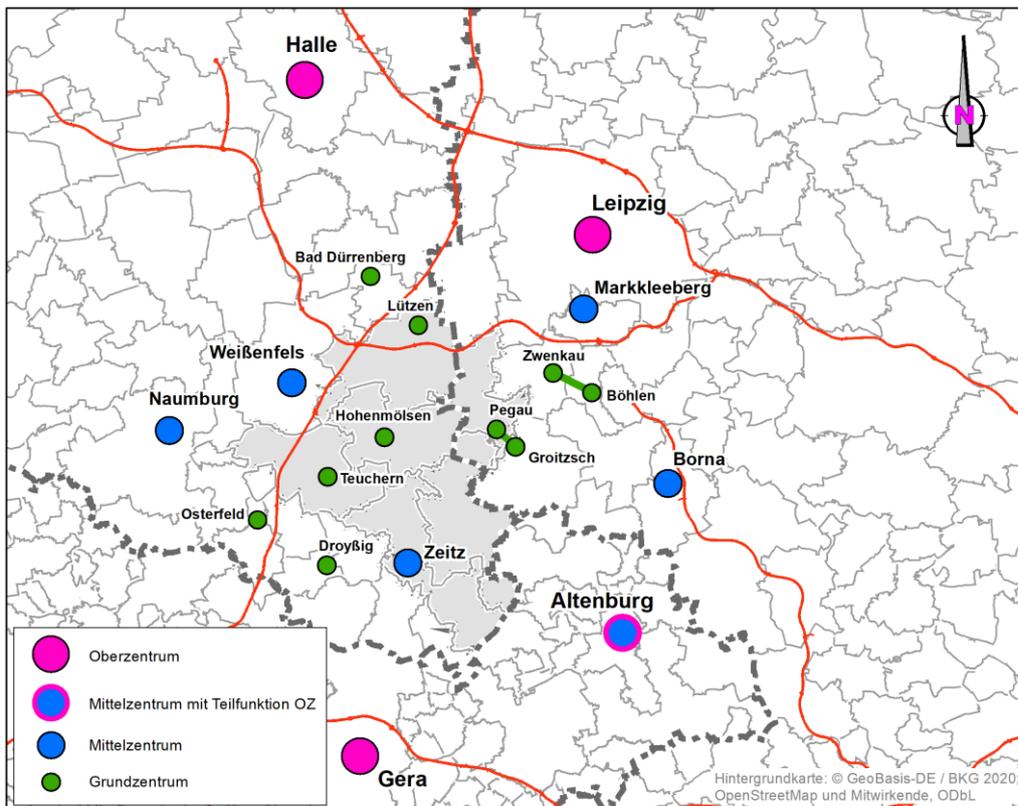


Abbildung 15: Zentrale Orte im Untersuchungsraum und Umgebung

Quelle: gemäß der Raumstruktur der Landesentwicklungspläne Sachsen und Sachsen-Anhalt; Darstellung IVAS.

Für die Kommunen liegt die dargestellte zentralörtliche Gliederung in ihrem jeweiligen übergemeindlichen Verflechtungsbereich vor (gemäß Landesentwicklungsplan Sachsen-Anhalt 2010 und Landesentwicklungsplan Sachsen 2013).

Die Pkw-Erreichbarkeit der Gemeinden an die zentralen Orte nach RIN wurde durch die Reisezeit ermittelt. Im Ergebnis ist festzustellen (vgl. Anhang 2, Abb. 4), dass alle Orte im Lürek-Gebiet die Oberzentren Leipzig, Halle (Saale), Gera und das nächstgelegene relevante Mittelzentrum in einer Reisezeit der Qualitätsstufe A erreichen.

Für die Gemeinden liegen bei der Auswertung der Pkw-Reisezeiten folgende relevante Mittelzentren zugrunde:

- ▶ Hohenmölsen inkl. aller Orte – Mittelzentrum Weißenfels,
- ▶ Lützen inkl. aller Orte – Mittelzentrum Weißenfels,
- ▶ Pegau – Mittelzentrum Zeitz / die Orte Wiederau und Kitzen – Mittelzentrum Markkleeberg,
- ▶ Elstertrebnitz – Mittelzentrum Zeitz,
- ▶ Elsteraue inkl. aller Ortsteile – Mittelzentrum Zeitz,
- ▶ Teuchern, Prittitz, Nessa, Krauschwitz, Gröbnitz – Mittelzentrum Weißenfels,
- ▶ Deuben, Trebnitz – Mittelzentrum Zeitz.

Die Erreichbarkeit der Oberzentren wird mit einer maximalen Fahrzeit von 60 Minuten gewährleistet. Die Erreichbarkeit der Ortschaften zum nächstgelegenen Mittelzentrum wird mit einer maximalen Fahrzeit von 20 Minuten gewährleistet.

Die Bewertung der Angebotsqualität nach RIN ergab, dass das vorhandene Straßennetz ein ausreichendes Angebot für die Vernetzung der Gemeinden zu den zentralen Orten darstellt. Ein schlechter Straßenzustand und eine umwegige Trassenführung suggerieren vielen Fahrzeugführern ein schlechtes Netzangebot und damit Unzufriedenheit. In der Bewertung der Angebotsqualität nach RIN finden der Straßenzustand und -ausbau keine Berücksichtigung.

Gemäß dem Regionalen Teilgebietsentwicklungsprogramm für den Planungsraum Profen (TEP Profen, 1996) soll die ehemalige Verbindungsstraße zwischen Hohenmölsen und Pegau wiedererrichtet werden.

3.2.1.4 Unfallsituation

Die Unfallsituation im Untersuchungsgebiet wurde durch Abfrage bei den zuständigen Straßenverkehrsämtern der Landkreise mit Stand 09/ 2020 recherchiert. Für die Stadt Pegau und die Gemeinde Elstertrebnitz sind keine Unfallhäufungsstellen in Erscheinung getreten. Für die Städte Lützen, Hohenmölsen, Teuchern, und Zeitz und die Gemeinde Elsteraue wurden Unfallhäufungsstellen übermittelt, die in folgender Grafik verortet sind. Schwerpunkt ist die Stadt Zeitz, in der die meisten Unfallhäufungsstellen auftreten. Für die Unfallhäufungsstelle in Theißen kann es bereits durch die B 91 OU Theißen zu einer Verringerung der Unfallhäufung gekommen sein.

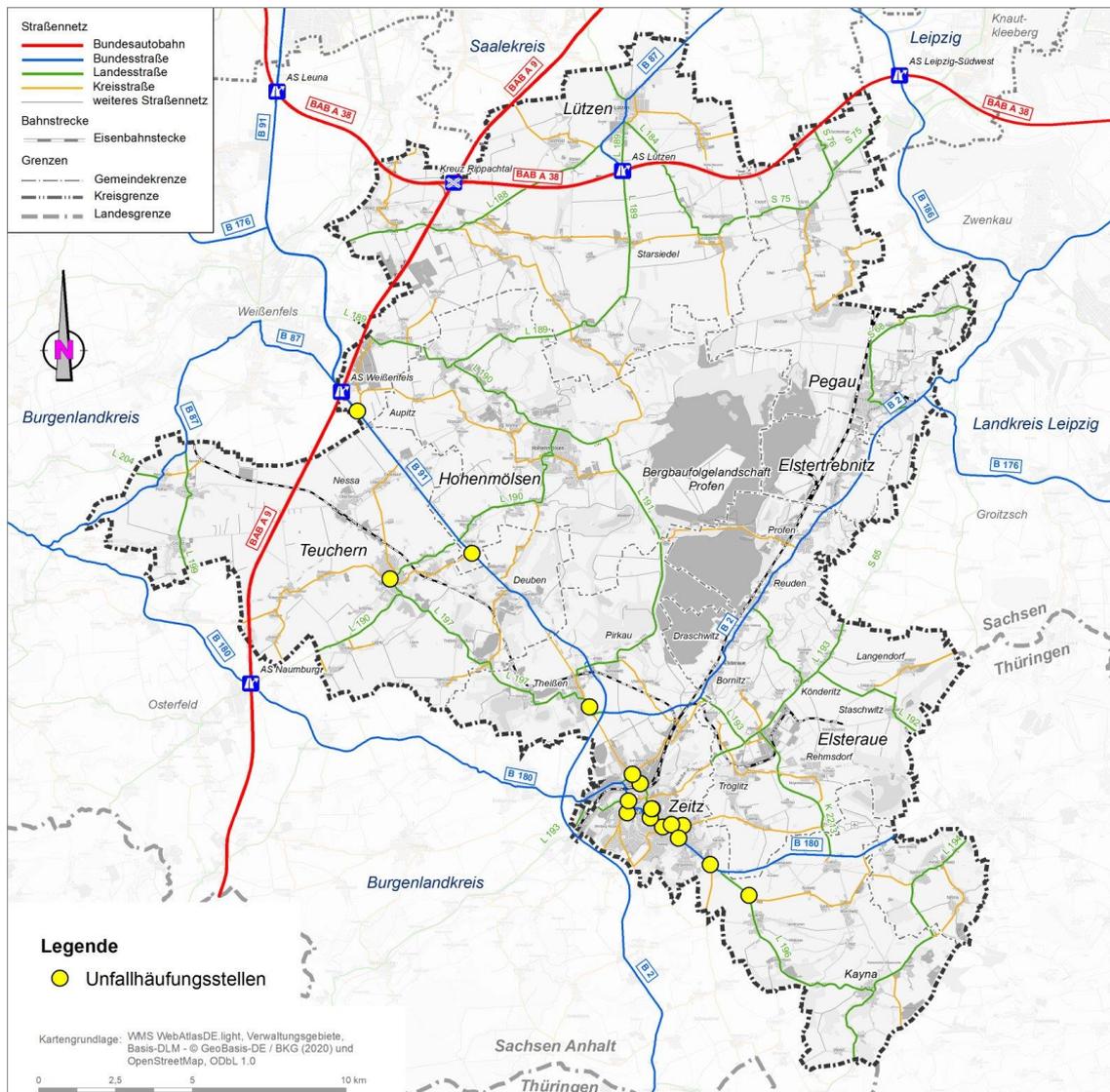


Abbildung 16: Unfallhäufungsstellen (Stand 09 / 2020)

Quelle: Burgenlandkreis

Die Polizei spricht von einer Unfallhäufungsstelle, wenn zum Beispiel an einer Kreuzung oder Einmündung innerhalb eines Jahres fünf oder mehr Verkehrsunfälle gleichen Typs oder innerhalb von drei Jahren fünf oder mehr Verkehrsunfälle mit Personenschaden passiert sind.

3.2.2 SPNV

Das Untersuchungsgebiet wird von zwei SPNV-Strecken tangiert, die von regionaler Bedeutung sind.

Die Hauptachse bildet die Strecke Leipzig – Zeitz – Gera, welche durch das Tal der Weißen Elster führt. Die Fahrten der Erfurter Bahn GmbH verkehren im 60-Minuten-Takt

zwischen den beiden Oberzentren Leipzig und Gera und bedienen im Untersuchungsgebiet die Stadt Zeitz sowie die Gemeinden Profen und Pegau. Die Strecke ist auf dem Abschnitt zwischen Zeitz und Leipzig zweigleisig ausgebaut, jedoch nicht elektrifiziert.

Zwischen den Mittelzentren Zeitz und Weißenfels besteht die SPNV-Verbindung im Stundentakt über das Elster-Geiseltal-Netz. Über die weitere Nutzung der Strecke Weißenfels – Zeitz besteht gemäß des ÖPNV-Plans 2020 - 2030 des Landes Sachsen-Anhalt mittelfristiger Entscheidungsbedarf, ob die SPNV-Weiterbestellung über 2024 hinaus aufgrund derzeitig sinkender Verkehrsnachfrage gerechtfertigt ist.

Entlang der Strecke Zeitz – Weißenfels werden die Haltepunkte Theißen und Luckenau bedient und somit weitere Teile der Stadt Zeitz mit dem SPNV direkt erschlossen. Die Gemeinde Teuchern wird von der Bahnstrecke ebenfalls durchquert. Die Züge bedienen dabei die Bahnhöfe Deuben, Teuchern sowie Prittitz.

Lützen und Hohenmölsen – als die bevölkerungsreichsten Gemeinden des Untersuchungsgebietes – verfügen über keine direkte Anbindung an das SPNV-Netz. Der Personenverkehr auf den Eisenbahnstrecken entlang der Ortschaften wurde in den 1990er Jahren eingestellt und die Strecken teilweise zurückgebaut. Für den Gütertransport im Bergbau wird die Strecke zwischen Großkorbetha und Deuben weiterhin genutzt. Die stillgelegte Bahntrasse in Lützen dient mittlerweile als attraktive Radroute zwischen Leipzig und Weißenfels.

Die Bahnhalte in Reuden und Bornitz auf der SPNV-Strecke Leipzig – Gera sind im Jahr 2010 entfallen. Kommunale Initiativen bemühen sich seitdem über den Erhalt und die Reaktivierung der Haltepunkte als Bedarfshalte. Die Bahnhofsgebäude werden seit der Stilllegung nicht mehr unterhalten und gepflegt (siehe Foto), das Stationsgebäude in Bornitz wurde mittlerweile abgerissen.



Abbildung 17: Verlassene Bahnhofsgebäude an ehemaligen Haltepunkten Reuden (links) sowie in Hohenmölsen (rechts)

Quelle: IVAS, Aufnahme 06/2020.

Der Bahnhof Rehmsdorf in der Gemeinde Elsteraue wird seit der Streckenstilllegung Zeitz – Altenburg im Jahr 2002 nicht mehr bedient. Die Strecke wurde teilweise zurückgebaut, die Bahnhofsgebäude verlassen (siehe Foto).



Abbildung 18: Verlassenes Bahnhofsgebäude am ehemaligen Haltepunkt Rehmsdorf (Gemeinde Elsteraue)

Quelle: IVAS, Aufnahme 06/2020.

Die folgende Tabelle gibt eine Übersicht über die in den Gemeinden befindlichen Bahnhöfe mit aktueller SPNV-Bedienung:

Tabelle 24: Übersicht der Bahnanschlüsse der Gemeinden

| aktive Bahnhöfe/ Haltepunkte | Gemeinden/ Ortsteile ohne direkten Bahnanschluss |
|------------------------------|---|
| Deuben | Elstertrebnitz |
| Luckenau | Hohennölsen |
| Pegau | Lützen |
| Prittitz | Rehmsdorf |
| Profen | Reuden |
| Teuchern | |
| Theißen | |
| Zeitz | |

3.2.3 Bahn-Bus-Landesnetz

Die Grundstruktur des Nahverkehrs im Burgenlandkreis und darüber hinaus wird durch das Bahn-Bus-Landesnetz Sachsen-Anhalt bestimmt. Zum Landesnetz gehören alle Regionalzüge und S-Bahnen sowie ausgewählte Buslinien in Sachsen-Anhalt.

Das Ziel des Bahn-Bus-Landesnetz besteht darin, regelmäßige Bahn- oder Busverbindungen zwischen den zentralen Orten gemäß des Landesentwicklungsplans sicherzustellen.

Für das Landesnetz werden dabei u.a. Bedienungsstandards für das integrierte Angebotskonzept in Verantwortung des Landes Sachsen-Anhalt definiert.

Folgende Handlungsgrundsätze bestehen bei der Angebotsgestaltung im Bahn-Bus-Landesnetz sowie bei der Dimensionierung des Leistungsangebotes den SPNV⁴¹:

- ▶ schnelle und direkte Verbindung (1-h-Takt) zwischen den zentralen Orten (ab der Kategorie Mittelzentrum und darüber),
- ▶ umsteigefreie Direktverkehre auf nachfragestarken Relationen,
- ▶ die Erreichbarkeit der angebotenen zentralen Orte soll montags bis freitags vor 6 Uhr und am Wochenende vor 8 Uhr sowie jeweils nach 20 Uhr gewährleistet werden,
- ▶ zur Anschlussverknüpfung zwischen den Linien des Bahn-Bus-Landesnetzes sind möglichst kurze Übergangszeiten und eine direkte räumliche Vernetzung wichtig,
- ▶ der Schülerverkehr ist in den SPNV zu integrieren, sofern SPNV-Halte im Einzugsbereich der Schulen liegen und kein weiterer Umstieg erforderlich ist,
- ▶ konkurrierende Parallelverkehre zwischen den Linien sind landesweit zu vermeiden.

Mit den Buslinien im Landesnetz werden die regional bedeutsamen Verkehrsachsen ohne SPNV-Verbindung bedient.

Neben den in Kapitel 2.4 genannten SPNV-Verbindungen bestehen für den Untersuchungsraum aktuell vier verkehrende Buslinien im Landesnetz, die als PlusBus zwischen den zentralen Orten im Stundentakt geführt werden:

- ▶ Linie 800 Weißenfels ↔Hohenmölsen,
- ▶ Linie 820 Zeitz ↔Naumburg,
- ▶ Linie 844 Zeitz ↔Meuselwitz,
- ▶ Linie 850 Zeitz ↔Hohenmölsen.

Hinsichtlich der Linie 844 zwischen Zeitz und Meuselwitz wird derzeit die Weiterentwicklung des Bedienkonzeptes geprüft. Untersuchungsgegenstand ist die Einführung einer umsteigefreien Bus-Direktverbindung über die Gesamtrelation Zeitz – Meuselwitz – Altenburg, mindestens mit TaktBus-Qualität (entspricht werktäglichen 2-h-Takt).

Das Land Sachsen-Anhalt befindet sich aktuell in Prüfung über die Aufnahme weiterer Buslinien in das Landesnetz, z.B. der Verbindung zwischen Leipzig und der Gemeinde Lützen.

Im Freistaat Sachsen erfolgte flankierend zur Einführung der S-Bahn Mitteldeutschland im Jahr 2013 die Umstrukturierung des Busliniennetzes und die Markeneinführung des PlusBus und TaktBus. Der Begriff der Buslinien im Landesnetz wird im Freistaat Sachsen

⁴¹ Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt: ÖPNV-Plan 2020 – 2030, Plan des öffentlichen Personennahverkehrs, Beschluss der Landesregierung vom 11.12.2018

nicht verwendet. Für die sächsischen Verkehrsverbünde besteht jedoch auch ein umfassendes Netz an vertakteten Buslinien. Für diese übergeordneten Buslinien in Sachsen gelten ähnliche Bedingungen wie zu den Kriterien der Landesnetzlinien Sachsen-Anhalt:

Tabelle 25: Kriterien für die Einführung von PlusBus- und TaktBus-Linien

| PlusBus | TaktBus |
|---|--|
| verkehrt montags bis freitags im 1-h-Takt von 6 bis 20 Uhr, immer zur gleichen Minute | verkehr montags bis freitags im 2-h-Takt, auch am Samstag oder in den Abendstunden |
| verbindet die Landkreise mit den Zentren und bedient wichtige Knotenpunkte | verbindet kleinere Orte mit den nächsten Zentren |
| bietet gute Anschlüsse zu S-Bahnen und Regionalbahnen | bietet gute Anschlüsse zu weiterführenden Linien, häufig auch zur Bahn |
| verkehrt auch am Wochenende und in den Ferien | verkehrt auch am Wochenende und in den Ferien |
| | Linie 120 Zwenkau ↔Kitzen ↔Knautkleeberg |
| | Linie 121 Pegau ↔Markranstädt |
| | Linie 165 Lützen ↔Markranstädt |
| | Linie 271 Pegau ↔Borna |

Angaben für den Freistaat Sachsen, verkehrende Linien im Untersuchungsgebiet.

3.2.4. Stadtverkehr

Im Mittelzentrum Zeitz besteht ein Stadtbusangebot zur städtischen Erschließung an allen Verkehrstagen. Ein eigener Stadtbusverkehr, der aus einem Linienbündel von drei Stadtbuslinien besteht, verbindet vom Bahnhof aus die Stadtteile mit dem Stadtzentrum. Die Stadtbuslinien verkehren im Halbstunden- bis Stunden-Takt. Die Ortsteile im Norden sowie im Süden des Stadtgebietes werden durch den Stadtbusverkehr nicht mit bedient, Regionalbusse übernehmen dabei die Funktion der örtlichen Erschließung. Im PlusBus-Liniennetz des MDV wird die Stadt Zeitz durch drei Linien (*850 Hohenmölsen – Profen – Zeitz, *844 Zeitz – Meuselwitz, *820 Zeitz – Stößen – Naumburg) angefahren und hat somit bestmögliche Verbindungen in den Norden, Osten sowie Westen der Region mit stündlich abfahrenden Linien.

3.2.5 Regionalverkehr

Der Regionalbusverkehr ist ein wichtiger Faktor für die Daseinsvorsorge im ländlichen Raum. Innerhalb einer Gemeinde spielt die Erreichbarkeit der Kernstädte für alle umliegenden Ortschaften bzw. die Erreichbarkeit von Mittel- und Grundzentren benachbarter Gemeinden eine besondere Rolle für die Erledigung alltäglicher Wege. Ebenso liegt die Anbindung der Schulstandorte im Fokus für die Schulentwicklungs- und Nahverkehrsplanung.

Für den Untersuchungsraum besteht eine Vielzahl an Verbindungen im Regionalbusverkehr sowie durch eine flexible Verkehrsbedienung. Die flexiblen (d.h. bedarfsgesteuerten) Bedienformen kommen vor allem in dünn besiedelten peripheren Räumen dort zum Einsatz, wo die Nachfrage gering ist und ein regulärer Linienbetrieb aus wirtschaftlicher Sicht nicht tragbar ist. Im Untersuchungsgebiet kommen derzeit zwei verschiedene Varianten von flexiblen Bedienformen zum Einsatz: Rufbusse⁴² sowie Linienfahrten mit abschnittswisen Richtungsbandbetrieb⁴³.

In der Einheitsgemeinde Teuchern dient der Busbahnhof Teuchern als zentrale Stelle im öffentlichen Nahverkehr. Regionalbusse sind hauptsächlich auf den Schülerverkehr ausgerichtet und führen in unregelmäßigen Takten in Richtung Weißenfels oder Zeitz mit Erschließung der Ortschaften im Gemeindegebiet. Die Bedienung am Wochenende bzw. in den Abendstunden kann mit Rufbussen sichergestellt werden, die meisten Verbindungen setzen zu diesen Verkehrszeiten komplett aus.

Die Gemeinde Elsteraue ist entlang ihrer Hauptachse im Nord-Süd-Verlauf zwischen Bornitz und Profen bestmöglich an das ÖPNV-Netz angeschlossen. Der PlusBus 850 verbindet entlang der Achse der B2 die Städte Hohenmölsen und Zeitz miteinander und bedient dabei die Ortschaften Bornitz, Draschwitz, Reuden, Predel sowie Profen im 1-h-Takt. Die Takt-Ausrichtung ist dabei auf den SPNV-Verknüpfungspunkt in Profen ausgelegt. Zwischen Zeitz und Meuselwitz verkehrt ein weiterer PlusBus in der Region, der die südlichen Ortschaften der Gemeinde Elsteraue (Tröglitz, Rehmsdorf) im 1-h-Takt bedient. Diese Ortschaften erhalten somit einen dichten Takt mit der direkten Anbindung an die nächsten Grund- bzw. Mittelzentren. Die weiteren Ortschaften sind mit deutlich geringeren Verbindungen und ausschließlich durch die Bedarfsbedienung im Schülerverkehr bzw. zum Industriepark Zeitz an das ÖPNV-Netz angeschlossen.

Die Gemeinde Lützen verfügt über keinen aktiven Bahnhof für den SPNV-Zugang, dagegen jedoch über ein dichtes Netz aus Regionalbuslinien. Die wichtigsten ÖPNV-Verbindungen bestehen nach Weißenfels, Hohenmölsen, Markranstädt und Merseburg. Die Ausrichtung der Busse liegt stark auf dem Schülerverkehr sowie auf die Anwendung von alternativen Bedienungen in Form von Rufbussen (insbesondere im Wochenendverkehr). Die Buslinie 165 nach Markranstädt (TaktBus) weist eine entsprechende Regelmäßigkeit und Taktung auf. Die Busverbindung zwischen der Gemeinde Lützen und Weißenfels (Linie 783) weist im Tagesverlauf erhebliche Bedienungslücken auf, welche auch bei Einbeziehung der ebenfalls in dieser Relation verkehrenden Linie 781 nicht vollständig kompensiert werden. Die ländlich geprägten Ortschaften außerhalb des Kernortes Lützen sind hauptsächlich durch die Bedarfsbedienung im Schülerverkehr an Werktagen erschlossen.

Die Stadt Hohenmölsen besitzt – wie die Stadt Lützen – keinen direkten Zugang zum SPNV, da die Bahnstrecke für den Personenverkehr eingestellt wurde. Die Erschließung mit dem Nahverkehr erfolgt für die Bevölkerung ausschließlich über Regionalbusse, die die Kernstadt mit den umliegenden Ortschaften sowie benachbarten Gemeinden verbinden. Die fehlende SPNV-Verbindung wird durch die Bedienung der PlusBus-Linien 800

⁴² Rufbus: Bedarfslinienverkehr, bei dem die Bedienung nur nach vorheriger Anmeldung mindestens 60 Minuten vor dem gewünschten Fahrtantritt über die Zentrale erfolgt. Die Fahrt erfolgt auf festgelegtem Linienweg und nach Fahrplan

⁴³ Richtungsbandbetrieb: Die Bedienung einzelner Haltestellen erfolgt nur nach vorheriger telefonischer Anmeldung, während die restlichen Haltestellen eines Linienweges regulär bedient werden.

(Richtung Weißenfels) sowie 850 (Richtung Profen/ Zeitz) ausgeglichen, wodurch die Gemeinde schnelle und direkte Verbindungen zu den nächstgelegenen SPNV-Zugangsstellen erhält. Die Stadt Hohenmölsen rechtfertigt aufgrund der räumlichen Ausdehnung auch eine innerörtliche ÖPNV-Bedienung. Hierzu wurde in Überlagerung der PlusBus-Linien 800 und 850 unter gemeinsamer Bedienung zahlreicher innerstädtischer Haltestellen ein entsprechendes Grundangebot etabliert. Die Feinerschließung der Ortschaften erfolgt in der Regel über den Schulbusverkehr sowie alternative Bedienformen (Rufbus).

Der Bahnhof der Stadt Pegau dient als wichtiger Verknüpfungspunkt für die Elsterstadt sowie für die umliegenden Gemeinden zum Bahnverkehr in Richtung Leipzig bzw. Zeitz/ Gera. Der Ort Kitzen im Gemeindegebiet von Pegau ist über die TaktBusse 120 und 121 jeweils im 2-h-Takt an die Städte Markranstädt, Pegau sowie Zwenkau und somit an das SPNV-Netz direkt angeschlossen.

Die Gemeinde Elstertrebnitz soll im Zuge der Umsetzung des ÖPNV-Konzeptes „Südliches Leipziger Neuseenland“ eine deutlich bessere Anbindung erhalten. Bisher ist die Gemeinde lediglich über einen Regionalbus (Linie 124) mit Pegau, Groitzsch und Zwenkau verbunden. Diese Fahrten verkehren weitestgehend vertaktet und stellen eine regelmäßige Verbindung an das benachbarte Zentrum Groitzsch her. Hinsichtlich der Bedienung am Wochenende bestehen noch Defizite. Der Bahnhof Pegau wird nicht direkt angefahren, sodass zusätzliche Fußwege und Zeitverluste nötig sind. Der Bahnhof Pegau wird nicht direkt angefahren, sodass zusätzliche Fußwege und Zeitverluste nötig sind, um zur Weiterfahrt mit den Regionalzügen zu gelangen. Künftig sollen die Regionalbusse aus Kitzen (Linie 121) bzw. Borna (Linie 271) ab Pegau weiter nach Elstertrebnitz verlängert werden, wodurch die Gemeinde einen dichteren Takt ins Umland und einen direkten Anschluss an den Bahnverkehr erhält.

3.2.6 Erreichbarkeitsanalyse für den SPNV/ ÖPNV

Die Erreichbarkeitsanalyse im öffentlichen Verkehr basiert – analog der Erreichbarkeitsanalyse im Straßennetz (vgl. Kapitel 3.2.1.3) – auf Grundlage der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN).

Im Anhang 2, Abbildung 5, ist die Bewertung der Erschließungsqualität nach RIN für den SPNV/ ÖPNV dargestellt.

Generell ist für das Untersuchungsgebiet eine gute Erschließung durch den ÖPNV zu erkennen. Bedingt durch den Lagevorteil der Region zwischen zwei regional und überregional bedeutsamen Bahntrassen (je in Nord-Süd-Verbindung) kann von einer grundsätzlich guten Anbindung an das regionale SPNV-Netz und somit eine direkte Verbindung zu den Oberzentren Leipzig, Halle (Saale) und Gera gesprochen werden. Die landesbedeutsamen Buslinien dienen dabei als Ergänzung zum Zugverkehr und werden durch bedarfsorientierte Bedienformen in der Fläche ergänzt.

Die ÖPNV-Erreichbarkeit wird gemäß den Qualitätskriterien nach RIN lediglich für ca. 20 % der Ortschaften mit Stufe C oder schlechter bewertet werden (bezogen auf die Erreichbarkeit der Ortschaften zu den Oberzentren). Auf den übrigen Relationen zwischen den

Ortschaften und den zentralen Orten liegen die Qualitätsstufen A und B vor. Die Erreichbarkeit zwischen den Ortschaften und dem jeweils nächstgelegenen Mittelzentrum kann mit Ausnahme der Gemeinde Elstertrebnitz (Qualitätsstufe B) als sehr gut, d.h. mit Qualitätsstufe A bewertet werden.

Trotz der guten Angebotsqualität nach RIN ist festzuhalten, dass zwischen den Ortschaften und zentralen Orten mitunter lange Reisezeiten von über 60 Minuten bestehen, die die subjektive Wahrnehmung der ÖPNV-Nutzer beeinflusst. Dies wird grundsätzlich durch die lückenhaften Tangentialverbindungen außerhalb der Grundzentren (aufgrund unregelmäßiger Taktung, Einsatz von Rufbussen bzw. Richtungsbandbetrieb) bedingt.

3.2.7 Vergleichbarkeit der Erreichbarkeit zwischen öffentlichem Verkehr und Individualverkehr

Zur Bewertung der Vergleichbarkeit der Erreichbarkeit der Ortschaften an die zentralen Orte zwischen den Verkehrssystemen (öffentlicher Verkehr (ÖV) und Individualverkehr (IV)) wird das Reisezeitverhältnis nach RIN herangezogen und jeweils in Stufen der Angebotsqualität bemessen. Dabei wird die Kenngröße Luftliniengeschwindigkeit⁴⁴ in Abhängigkeit vom Modus (IV oder ÖV) bewertet.

Im Untersuchungsgebiet können zwischen den Ortschaften und den zentralen Orten für den öffentlichen Verkehr selten kürzere Reisezeiten gegenüber dem Individualverkehr festgestellt werden. Zwischen den Ortschaften und dem jeweils nächstgelegenen Mittelzentrum besteht nur in fünf Relationen ein besseres Reisezeitverhältnis beim ÖV als beim IV. Dies betrifft die Ortschaften Theißen, Deuben, Pegau sowie Röcken und Rippach (Gemeinde Lützen). Bedingt wird das Reisezeitverhältnis zugunsten des ÖV durch die räumliche Nähe zu den nächstgelegenen Mittelzentren sowie durch das Angebot an übergeordneten Buslinien (PlusBus) bzw. SPNV-Verbindungen, die eine günstigere Reisezeit gegenüber dem IV mit sich ziehen.

Im Reisezeitverhältnis ÖV/IV bezogen auf die Erreichbarkeit der Oberzentren verfügen Zeitz und Pegau als einzige Gemeinden über eine Qualitätsstufe A, d.h. dass die Reisezeit mit dem ÖV gegenüber dem IV günstiger ist. Bedingt wird dies durch die direkte und getaktete SPNV-Anbindung der Gemeinden an die Regionalbahnstrecke Leipzig – Zeitz – Gera. Das Oberzentrum Halle (Saale) wird von zwei Dritteln aller Ortschaften mit einer Qualitätsstufe C oder schlechter im Reisezeitverhältnis ÖV/IV erreicht.

3.2.8 Radverkehr

Freizeit- und touristischer Radverkehr

Aufgrund seiner Lage in der Metropolregion Mitteldeutschland bzw. zwischen den freizeitrelevanten und touristischen Anziehungspunkten (Saale-Unstrut-Region, Leipziger Neuseenland) besitzt das Untersuchungsgebiet eine Funktion als Verbindungs- und Ausflugsregion. So wird die Region von einer Vielzahl an Radwanderwegen tangiert.

⁴⁴ Luftliniengeschwindigkeit: stellt das Verhältnis von Reisezeit zu Luftlinienentfernung dar, welches abhängig von der Luftlinienentfernung bewertet wird.

Die Erschließung des Untersuchungsgebietes mit touristischen Radwegen kann als bedarfsgerecht dimensioniert betrachtet werden. Das touristische Radwegenetz besteht durch ein gut vernetztes Wegesystem, das die regionalen und überregionalen touristischen Destinationen miteinander verknüpft.

Weitere Ausführungen dazu sind im Kapitel „2.7.4 Touristische Infrastrukturen und Angebote“ enthalten.

Alltagsradverkehr

Neben einer weitreichenden Radverkehrsvernetzung der innerregionalen und umliegenden Erholungs- und Tourismusgebiete erfährt auch der Alltagsradverkehr der Ortschaften untereinander zur innergemeindlichen Erschließung zwischen den Siedlungs- und Versorgungskernen eine wachsende Bedeutung in der künftigen Entwicklung der Region.

Für den Alltagsradverkehr liegen die Schwerpunkte in der Vernetzung auf folgende Punkte:

- ▶ innerregionale Verbindung der Siedlungsschwerpunkte, Gewerbe- und Industriensiedlungen des LÜREK-Gebietes,
- ▶ Anbindung der Gemeinden/ Ortsteile an die Oberzentren,
- ▶ Verknüpfung mit den Haltestellen des ÖPNV,
- ▶ Verbindungen zu den Bildungseinrichtungen, im Besonderen zu den weiterführenden Schulen (Gymnasien, Sekundarschulen, Berufsbildende Schulen).

Die direkten Verbindungen zwischen den Schwerpunkten erfolgen i.d.R. über das vorhandene klassifizierte Straßennetz (Kreis-, Landes-/Staats- und Bundesstraßen). In der gesamten LÜREK-Region bestehen an vielen Streckenabschnitten entlang der klassifizierten Straßen bereits straßenbegleitende Radverkehrsanlagen. Jedoch bestehen zum Großteil keine ausreichend sicheren Angebote im Radverkehr, um die Schwerpunkte der Region optimal miteinander zu verbinden, d.h. durchgängig ausgebaute und sicher befahrbare Radwege existieren nicht. Der Radverkehr kann somit für die inner- und zwischenkommunalen Erschließung in der Region nicht als eine attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr angesehen werden. Aufgrund der gegenwärtigen häufig auftretenden Verkehrsführung im Mischverkehr (Radverkehr auf Straße) entlang der Bundes-, Landes- bzw. Staats- und Kreisstraßen kann eine Benutzung für Alltagsradfahrer teils nur mit Inkaufnahme eines Gefährdungspotenzials erfolgen, wodurch insbesondere der Schülerverkehr aber auch der Berufsverkehr mit dem Rad eingeschränkt sind.

Das Landesradverkehrsnetz Sachsen-Anhalt 2020 (LRVN 2020) ist mit Kabinettsbeschluss vom 01.06.2021 als maßgebendes Netzkonzept für den Alltagsradverkehr eingeführt worden. Der LRVP wird vom LRVN abgelöst. Das LRVN 2020 baut nicht auf dem Landesradverkehrsplan 2010 (LRVP 2010) auf, sondern betrachtet und bewertet notwendige Radverbindungen neu. Die Radwegeverbindungen können straßenbegleitende Radwege sein, ebenso aber auch parallele Wege.

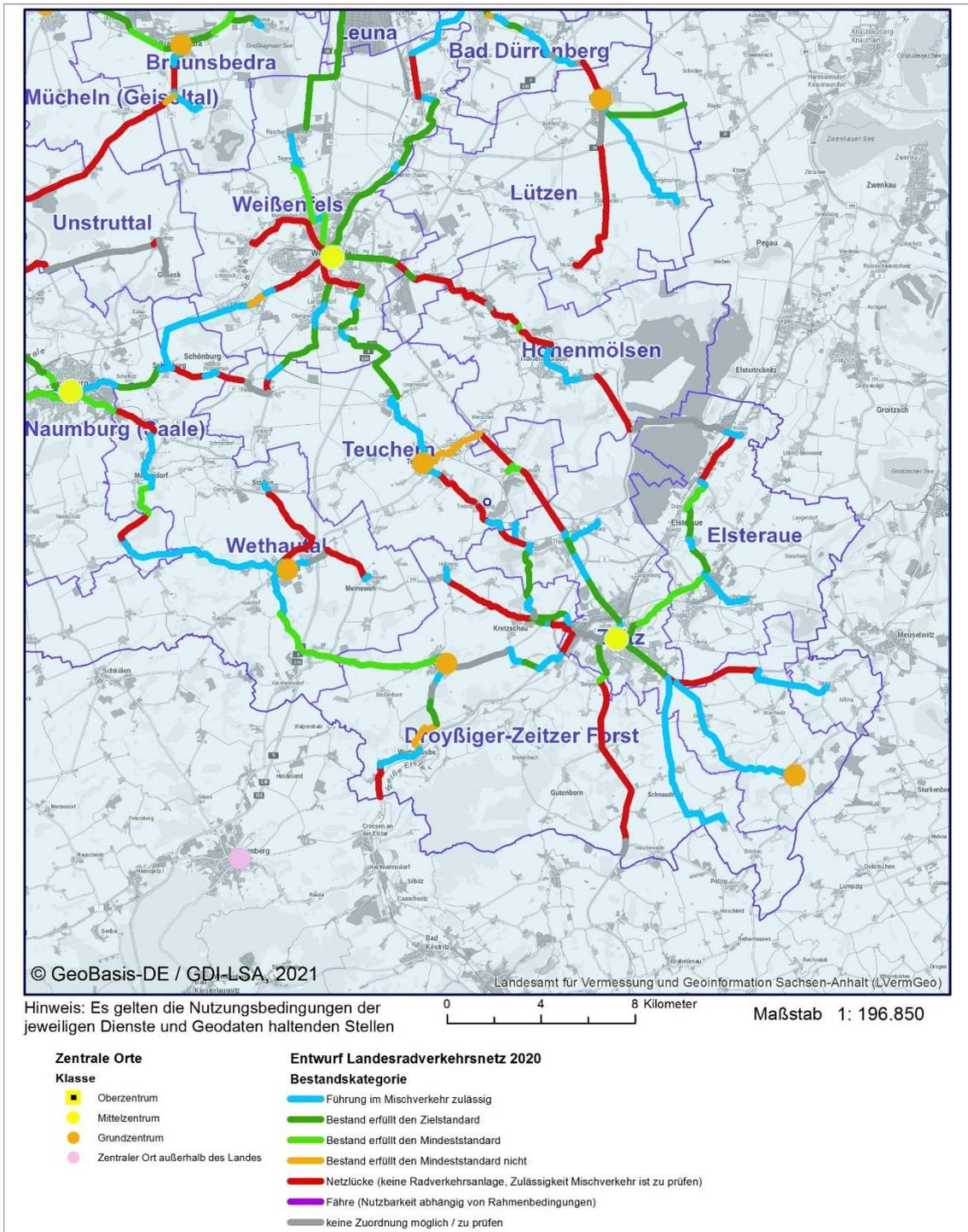


Abbildung 19: Aktueller Stand des Landesradverkehrsnetzes 2020 für das Land Sachsen-Anhalt

Quelle: LVerGeo Sachsen-Anhalt 2021

Aufbauend auf dem Bedarfsplan des Landesradverkehrsplan Sachsen-Anhalt 2010 (LRVP) sind folgende Abschnitte für den Alltagsradverkehr auszubauen:

1. Radwege an Bundesstraßen gemäß LRVP:

- ▶ B91 zwischen KN B91/K2207 und Werschen, KN B91/ L190 (1,9 km)
- ▶ B91 zwischen KN B2/ B91 und Theißen (0,868 km), vordringlicher Bedarf
- ▶ B180 zwischen der Landesgrenze Thüringen und Zeitz (6,4 km) , vordringlicher Bedarf
- ▶ B91 zwischen Theißen und Naundorf (2,4 km)
- ▶ B91 zwischen Deuben und KN B91/ K2207 (0,350 km)
- ▶ B2 zwischen Predel und Profen (ca. 1,00 km)
- ▶ B2 zwischen Draschwitz und Reuden (ca. 0,500 km)
- ▶ B2 zwischen Bornitz und Draschwitz (0,375 km) – vordringlicher Bedarf
- ▶ B87 zwischen Landesgrenze Sachsen und Lützen (1,3 km)

2. Radwege an Landesstraßen gemäß LRVP:

- ▶ L189 Starsiedel / Muschwitz (3,08 km), vordringlicher Bedarf
- ▶ L188 KN B 91/ L 188 und Lösau (2,27 km)
- ▶ L188 Lösau und Pörsten (1,17 km)
- ▶ L189 Granschütz und Zorbau (1,63 km)
- ▶ L189 Muschwitz und Taucha (2,36 km)
- ▶ L190 Granschütz und Webau (1,2 km)
- ▶ L190 Webau und Wähilitz (0,134 km)
- ▶ L190 Keutschen und Werschen (0,947 km)
- ▶ L191 Mondsee und Hohenmölsen (3,581 km)
- ▶ L193 Grana und Kleinosida (1,049 km)
- ▶ L191 Nonnewitz und Pirkau (1,064 km)
- ▶ L184 Lützen und Landkreisgrenze Saalekreis (0,677 km)
- ▶ L189 Lützen und Starsiedel (2,990 km)
- ▶ L190 Werschen und Runthal (1,241 km)
- ▶ L191 Pirkau und Mondsee (4,921 km)
- ▶ L193 Könderitz und Tröglitz (1,627 km)
- ▶ L189 Taucha und Granschütz (1,035 km)
- ▶ L196 Kayna und Lindenberg (1,229 km)
- ▶ L199 Gröbitz und Prittitz (1,232 km)
- ▶ L191 Theißen und Nonnewitz (0,538 km)
- ▶ L194 Zettweil und Kayna (0,794 km)

In der Radverkehrskonzeption Sachsen 2019 sind Bestand und Bedarf von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen dargestellt. Darin sind für die B2, S68, S75 und S76 Bedarfsanmeldungen außerhalb von Ortsdurchfahrten vermerkt.

3.2.9 Verknüpfungsstellen zwischen den Verkehrsträgern

Um ein attraktives multi- und intermodales Mobilitätsangebot für alle zu generieren, sind Verknüpfungspunkte zum Umstieg zwischen verschiedenen oder gleichen Verkehrsträgern – also die Vernetzung zwischen Bus, Zug, motorisierten und nicht motorisierten Individualverkehr (Pkw, Rad- und Fußverkehr) – für eine optimale Reisekette von großer Bedeutung. Für die Nutzer ist dabei entscheidend, dass die einzelnen Verkehrsträger räumlich und zeitlich miteinander verknüpft sind und somit kurze und gesicherte Umsteigemöglichkeiten entstehen.

An den Verknüpfungsstellen im öffentlichen Personenverkehr sind vor allem die Linien des SPNV, des Busverkehrs des 1-h-Takt-Netzes sowie des 2-h-Takt-Netzes (sowie soweit vorhanden des Stadtbusverkehrs) miteinander zu verknüpfen.

Im Sinne der Intermodalität (Nutzung mehrerer Verkehrsmittel innerhalb eines Weges) sind Übergangsstellen zwischen dem Individual- und öffentlichen Verkehr sicherzustellen. Dabei spielen der Ausbau und die Modernisierung sicherer Anlagen für B+R (Bike + Ride) und P+R (Park + Ride) sowie vermehrt auch für Sharing-Angebote eine zunehmende Rolle.

Gemäß den Angaben des Mobil-Portals der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH⁴⁵ können an folgenden SPNV-Zugangs- und Verknüpfungsstellen bestehende P+R sowie B+R-Abstellplätze ausgemacht werden:

Tabelle 26: Bedeutung und Kapazität der Verknüpfungsstellen

| Verknüpfungsstelle | Bedeutung | P+R-Kapazität | B+R-Kapazität |
|--|---|---------------|---------------|
| Zeitz, Bahnhof bzw. Busbahnhof Baenschstraße | zentrale Verknüpfungsstelle zw. ÖSPV - SPNV | 98 | 6 |
| Zeitz, Schützenplatz | zentrale Verknüpfungsstelle zw. ÖSPV - ÖSPV | k.A. | 18 |
| Profen, Bahnhof | zentrale Verknüpfungsstelle zw. ÖSPV - SPNV | 13 | 10 |
| Pegau, Bahnhof | zentrale Verknüpfungsstelle zw. ÖSPV - SPNV | 8 | 40 |
| Deuben b. Zeitz, Bahnhof | keine | keine | 5 |
| Theißen, Bahnhof | keine | keine | 10 |
| Teuchern, Busbahnhof | zentrale Verknüpfungsstelle zw. ÖSPV - ÖSPV | k.A. | k.A. |
| Prittitz, Bahnhof | keine | 2 | 6 |
| Hohemölsen, Busbahnhof | zentrale Verknüpfungsstelle zw. ÖSPV - ÖSPV | k.A. | 160 |
| Lützen, Markt | zentrale Verknüpfungsstelle zw. ÖSPV - ÖSPV | k.A. | k.A. |

⁴⁵ unter: Mobilitätsportal Mitteldeutschland (mobile-mitte.de)

Der Bahnhof Zeitz ist ein regionaler SPNV-Knoten für den östlichen Burgenlandkreis und fungiert im Bahn-Bus-Landesnetz des Landes Sachsen-Anhalt als Haltepunkt mit zentraler Verknüpfungsfunktion für die Region. In unmittelbarer Entfernung liegt der zentrale Omnibusbahnhof (ZOB Baenschstraße), von dem aus Linien des Landesbusnetzes sowie eine Vielzahl von Stadt- und Regionalbuslinien verkehren. Fußläufig ist der Bahnhof Zeitz innerhalb einer Viertelstunde vom Stadtzentrum erreichbar. Ca. 1.000 Fahrgäste frequentieren pro Werktag den Bahnhof. Das Bahnhofsgebäude wird seit Jahren schrittweise saniert, die Modernisierung der Bahnsteiganlagen sowie des Bahnhofsumfeldes steht noch aus.

Von zentral regionaler Bedeutung im SPNV-Netz ist zudem der Bahnhof Profen. Als wichtiger Verknüpfungspunkt im Bahn-Bus-Landesnetz des Landes Sachsen-Anhalt ist es vom Bahnhof Profen aus möglich in ca. 30 Minuten in Richtung Leipzig bzw. Gera zu fahren. Der ÖPNV (PlusBus 850) ist aus Richtung Hohenmölsen bzw. Zeitz auf die Abfahrtszeiten des SPNV ausgerichtet. Im Jahr 2018 ist der Bahnhof sowie dessen Umfeld von der Deutschen Bahn modernisiert und barrierefrei ausgebaut worden.



Abbildung 20: Bahnhof Profen (links), Bahnhof Pegau (rechts)

Quelle: IVAS, Aufnahme 06/2020.

Die o.g. Bahnhöfe dienen als zentrale Verknüpfungsstelle zwischen dem ÖSPV und SPNV. Teilweise fehlen anforderungsgerechte barrierefreie Ausstattungsmerkmale an den Bahnsteiganlagen.

Für den Bahnhof Pegau, der ebenso als zentrale Verknüpfungsstellen zwischen dem ÖSPV und SPNV fungiert, liegen aktuell Planungsvorhaben für eine großräumige Umgestaltung des Vorplatzes sowie Verlegungen von Gleisen vor. Zudem sollen dort zusätzliche Parkplätze und Fahrradabstellanlagen geschaffen werden.

Die übrigen Verknüpfungspunkte stellen keine attraktiven und anforderungsgerechten Anlagen im Sinne der Barrierefreiheit dar.

3.2.10 SWOT-Analyse zur Verkehrsinfrastruktur

Im folgenden Abschnitt wird die SWOT-Analyse für den Themenbereich der Verkehrsinfrastruktur basierend auf den Beschreibungen der Bestandsaufnahme und der Analyse dargestellt und untersetzt.

Es besteht eine sehr gute Erreichbarkeit der Region durch die Lage an den Autobahnen A9 und A38 sowie die Anbindung an die Autobahnen A72 und A4. Alle Ortschaften der Region sind innerhalb von 25 Fahrminuten an das Autobahnnetz angeschlossen. Es bestehen teils gut ausgebaute Tangenten über das Bundesstraßennetz (B2, B87, B91, B176, B180).

Grundsätzlich besteht eine gute Anbindung an das regionale SPNV-Netz mit Verbindung zu den Oberzentren, insbesondere mit guter Erreichbarkeit entlang der Bahntrasse Leipzig – Gera.

Eine gute ÖPNV-Erschließung in der Fläche durch Überlagerung von Buslinien, zusätzlich landesbedeutsame Buslinien als Ergänzung zum Zugverkehr (PlusBus) und eine gute Anschlussgestaltung an die mittelfentralen Verknüpfungspunkte runden die Erreichbarkeit ab.

Durch den Tagebau entstand eine große Barriere in der überregionalen Ost-West-Verbindung zwischen ehemals benachbarten Ortschaften, was zu Verbindungsdefiziten und zusätzlichen Verkehrsbelastungen in benachbarten Ortslagen führt. Dies trifft insbesondere entlang der B2 und innerörtlich in Ortslagen von Hohenmölsen zu.

Es mangelt an Ausbauqualitäten und Ortsumfahrungen. Eine Vielzahl nicht regelkonformer Knotenpunkte führt zu Einschränkungen, z.B. bei der Befahrbarkeit für Lkw. Diese wird auch durch unzureichende Lichtraumprofile und Tonnagebeschränkungen an Bauwerken beschränkt. Es gibt Unfallhäufungsstellen.

Im ÖPNV stellen lange Reisezeiten auf Tangentialverbindungen (außerhalb der Grundzentren) sowie defizitäre Taktungen Schwächen dar. Aufgrund der ausstehenden Elektrifizierung der vorhandenen Strecke gibt es keinen Anschluss an das S-Bahn-Netz Mitteldeutschland. An den Haltepunkten und Bahnhöfen gibt es keine bzw. nur eingeschränkte Barrierefreiheit, ein meist unattraktives Umfeld und kaum P+R-Plätze für eine gezielte Förderung der Intermodalität.

Fehlende alltagstaugliche Direktverbindungen für den Radverkehr entlang klassifizierter Straßen zwischen den Gemeinden (straßenbegleitendes Radwegesystem), mangelnde Vernetzung der umliegenden überregionalen Radwegenetze (Lücken), eine mangelnde Wahrnehmung des touristischen Radwegenetzes (Beschilderung, Vermarktung) und wenige öffentliche Fahrradabstellmöglichkeiten an Verknüpfungspunkten werden ebenfalls als Schwächen dargestellt.

Die öffentliche Ladeinfrastruktur für E-Mobilität ist perspektivisch unzureichend.

Durch die Aufwertung von Verkehrsinfrastrukturen werden eine Erhöhung der Lebensqualität und eine Verbesserung der öffentlichen Räume erreicht. Im Zusammenspiel mit der Revitalisierung der Bergbaufolgelandschaft bietet dies die Chance, die Attraktivität und Image der Region zu steigern.

Im nördlichen Teil des LüREK-Raumes bietet die Verkehrsnetzreparatur zwischen Hohenmölsen und Pegau die Chance, ein Impulsgeber für die wirtschaftliche Entwicklung im Rahmen des Strukturwandels und der Revitalisierungsprozesse zu sein.

Als nachhaltiger Beitrag und Anpassungsstrategie an den Klimawandel bieten die Weiterentwicklungen und Nutzungen alternativer Antriebe in der Energieregion die Chance, innovative Entwicklungen im direkten Zusammenhang mit lokaler Energieerzeugung zu verbinden und der Region eine Vorreiterrolle zu ermöglichen.

Risiken werden in der weiteren Vernachlässigung der Verkehrsinfrastrukturen der öffentlichen Räume bzw. deren Nicht-Qualifizierung gesehen. Aufgrund der steigenden Motorisierung und Erhöhung der Verkehrsstärken werden mehr verkehrsinduzierte Umweltbelastungen freigesetzt. Hier besteht zudem ein gegebenenfalls steigendes Unfallrisiko. Die Flächenversiegelung im Straßenneubau und die Zerschneidung der Landschaft im Zuge neuer Verkehrsstrassen stellen ebenfalls weiterführende Risiken, auch in Bezug auf Bewirtschaftung und Unterhaltung dar.

Tabelle 27: SWOT-Profil Verkehrsinfrastruktur

| SWOT-Analyse zu Verkehrsinfrastruktur | |
|--|--|
| Stärken | Schwächen |
| Lagevorteil im mitteldeutschen Raum mit sehr guter äußerer Anbindung an das Autobahn- und Bundesstraßennetz | Durch Tagebau entstandene Barriere zwischen benachbarten Grundzentren |
| Erfüllung der Erreichbarkeits-Qualitätskriterien nach RIN (für PKW) | Hohe Schwerverkehrsbelastungen |
| Gute Anbindung an das regionale SPNV-Netz, landesbedeutsame Buslinien als Ergänzung zum Zugverkehr | Vielzahl nicht regelkonformer Knotenpunkte |
| Gute Anschlussgestaltung an Verknüpfungspunkten | Einschränkungen der Befahrbarkeit für LKW entlang klassifizierter Straßen |
| Vorhandensein von Radverkehrskonzeptionen | Qualitative Defizite im ÖPNV-Netz |
| Überregionales, touristisches Radwegenetz | Fehlen von anforderungsgerechten Schnittstellen zum SPNV/ ÖPNV |
| | Lückenhaftes alltagsrelevantes Radwegenetz |
| | Unzureichendes Angebot für E-Mobilität |
| Chancen | Risiken |
| Erhöhung der Lebensqualität, Wahrnehmung/ Identitätsförderung der Region durch Verbesserung vorhandener Infrastruktur und öffentlichen Raums | Abwertung durch Vernachlässigung bei der Infrastrukturentwicklung bzw. keine Qualitätssteigerung der täglich erlebbaren öffentlichen Räume und Verkehrsinfrastrukturen |
| Erhöhung Verträglichkeit Verkehr/ Wohnen durch Neugestaltung bzw. Ausbau der Ortsdurchfahrten/ teilweise durch Ortsumfahrungen | Aufgrund der steigenden Motorisierung und Verkehrsstärken werden mehr verkehrsinduzierte Umweltbelastungen freigesetzt |
| Verbesserung der Raumerschließung im Norden des LüREK-Raumes durch Verkehrsnetzreparatur | Flächenversiegelung bei Straßenneubau |
| Gewährleistung gleichberechtigter Mobilitätschancen | Zerschneidung der Landschaft im Zuge neuer Verkehrsstrassen |
| Einbindung der Bahnstrecke Leipzig – Gera in das mitteldeutsche S-Bahn-Netz (gem. Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen) | |
| Weiterentwicklung und Nutzung alternativer Antriebstechnologien | |
| Ausbau der Schnittstellen (SPNV/ÖPNV) | |
| Reaktivierung/ Neueinrichtung von Haltepunkten bei Einbindung ins S-Bahn-Netz | |
| Umnutzung ehem. Bahntrassen für Radverkehr | |

3.3 Natur und Landschaft

Die folgende Einordnung basiert auf den Erkenntnissen aus der Bestandsaufnahme inklusive kooperativen Erhebungsverfahren im Rahmen von Fachgesprächen und Arbeitssitzungen der Konzeptakteure (Konzeptworkshops).

3.3.1 Böden

Hauptsächlich auf Grundlage der regional großflächig verbreiteten, mächtigen Löss-Schwarzerden eignet sich der gesamte Raum besonders für die landwirtschaftliche Nutzung. Die Kipp-lössstandorte sind wegen ihrer günstigen bodenchemischen Eigenschaften als ausgesprochene Agrarstandorte aufzufassen, die bei Einhaltung kippenspezifischer Fruchtfolgen keinerlei Anbaubeschränkung unterliegen. Da die Löss- als lehmige Schluffe und Schlufflehme die Körnung betreffend sehr einseitig zusammengesetzt sind, ist vertiefende Bodenbearbeitung, verbunden mit reichlich organischer Düngung und Einstellung auf den optimalen pH-Bereich, dringend erforderlich um den möglichen Fruchtbarkeitszustand dieser Böden zu erreichen und zu halten. Das Ertragspotenzial einer landwirtschaftlichen Nutzung wird anhand von Ackerzahlen beschrieben (Quelle: Bodenatlas Sachsen-Anhalt). Die Ackerzahl⁴⁶ ergibt sich aus der Bodenwertzahl, einer ökonomischen Kennzahl ermittelt aus Daten der Bodenschätzung, unter Einbeziehung individueller Standortfaktoren, wie bspw. Klimadaten. Nördlich und östlich vom Tagebau Profen erreicht die Ackerzahl den regional höchsten Wert von >75 und beschreibt damit einen qualitativ hochwertigen Boden. In südlichen Bereichen der Gemeinde Elsteraue sowie südlich von Zeitz liegt die Ackerzahl bei 45-54, im westlichen Teil der Region liegt sie bei 55-75. Abseits der ehemaligen oder noch aktiven Tagebaue weist die Region also eine hohe landwirtschaftliche Qualität der Böden auf, welche im Wesentlichen aus der geologischen Herkunft des Ausgangsmaterials der Bodenbildung resultiert.

Der Tagebau Profen liegt auf einer pleistozänen Hochfläche, die von der Weißen Elster im Osten und von der Saale im Westen begrenzt wird. Hier sind alle wesentlichen Elemente der Quartärenentwicklung des mitteldeutschen Raumes vorhanden, insbesondere die für eine qualitativ hochwertige Wiederurbarmachung wichtigen (Abraum-) Schichten Geschiebemergel und Löss. Die Kipp-Sandlehme, Kipp-Kalklehme und Kipp-Lehme sind hauptsächlich aus der Verkippung von Geschiebemergeln entstanden und haben deshalb zum Teil höhere Kiesgehalte. Diese Substrate sind aus diesem Grund überwiegend stark karbonathaltig, haben eine meist günstige Versorgung mit Pflanzennährstoffen und sind bei entsprechend erreichtem Fruchtbarkeitszustand für den Anbau von Feldfrüchten geeignet.

⁴⁶ Ackerzahl 100 = beste zu erreichende Bodenqualität, Ackerzahl = 10 unterdurchschnittlich schlechte Bodenqualität

3.3.2 Fließende und stehende Gewässer

3.3.2.1 Fließgewässer

Die Weiße Elster ist (ohne Nebenarm Profen) Gewässer 1. Ordnung. Der ökologische Zustand des Gewässers wird von Gera bis Pegau als ungenügend und von Pegau bis Leipzig als schlecht bewertet (Quelle: Gewässerkatalog 2019-2021 des Regionalen Planungsverbands Leipzig-West Sachsen). Der Fluss wurde von den NaturFreunden und dem Deutschen Angelfischerverband als „Flusslandschaft des Jahres 2020/21/22“ ausgerufen. Die Auszeichnung soll auf ökologische, ökonomische und soziokulturelle Bedeutung von Flüssen und der sie umgebenden Landschaft aufmerksam machen und die länderübergreifende Zusammenarbeit auf den Gebieten Umwelt- und Naturschutz, sanfter Tourismus und Hochwasserschutz intensivieren. Das Erreichen des verbindlichen Ziels der Europäischen Wasserrahmenrichtlinien, bis spätestens zum Jahr 2027 „einen guten (ökologischen) Zustand“ aller vorhandenen Flüsse, Seen, Grundwasser und Küstengewässer zu erreichen, zeichnet sich bei der Weißen Elster als eines der am stärksten belasteten Fließgewässer in Mitteldeutschland momentan noch nicht ab.

Die Rippach ist Gewässer 1. Ordnung. Das Flüsschen, welches sich seit etwa 15 Jahren durch die Bezeichnung des Autobahnkreuzes „Rippachtal“ einer überregionalen Bedeutung erfreut, unterlag seit 1850 Beeinflussungen insbesondere durch Grundwasserabsenkungen, Überbauungen und Abwassereinleitungen. Stilllegungsbedingt verbesserte sich die Wasserqualität seit 1990 massiv.

Der Floßgraben ist in Thüringen, Sachsen-Anhalt und Sachsen in weiten Teilen als technisches Denkmal eingestuft. In Thüringen ist der Verlauf vom Elsterwehr in Crossen bis zur Landesgrenze als Gewässer 2. Ordnung eingestuft. In Sachsen-Anhalt erfolgte die Einstufung – auch der trocken gefallenem Abschnitte – aufgrund seines Denkmalstatus grundlegend als Gewässer 1. Ordnung. In Sachsen ist der neu gebaute Abschnitt von der Floßgrabenquelle bei Elstertrebnitz bis zum Ortrand von Werben (Stadt Pegau) als Gewässer 2. Ordnung bestätigt, ab Werben bis zur Landesgrenze nach Sachsen-Anhalt jedoch als Gewässer 1. Ordnung.

Im Rahmen der Tagebautätigkeiten wurden die hydrographischen Gegebenheiten verändert und der historische Floßgraben unterbrochen, bzw. überbaggert. Die künftigen Nutzungspotenziale des Floßgrabens mit einer ursprünglichen Gesamtlänge von 93 km, gestalten sich als eine Einheit von Umweltschutz, Denkmalschutz und Tourismus. Für einen touristischen Ausbau hält das technische Denkmal eine vernetzende Funktion bereit, vom Zeitzer Raum die Ostseite der neuen Seen tangierend Richtung Halle. Dieses verbindende Potenzial birgt die Möglichkeit die naturräumlichen Qualitäten der Elster-Luppe-Aue mit denen der Elsteraue durch ein Verbundsystem auszubauen und zu stärken. Um Verlusten von Tier- und Pflanzenarten und ihren Lebensräumen entgegenzuwirken ist die Entwicklung eines ökologischen Korridors entlang des historischen Floßgrabens ein vielversprechender Beitrag.

In der Monografie „Der Elsterfloßgraben: Geschichte und Gestalt eines technischen Denkmals“⁴⁷ werden nach erfolgreicher Revitalisierung des künstlichen Fließgewässers

⁴⁷ Herausgegeben vom Burgenlandkreis, dem CJD e.V. - Außenstelle Zeitz, der MIBRAG und dem Pro Leipzig e.V. (2005)

und der Integration in den regionalen Wasserhaushalt verschiedene Nutzungsmöglichkeiten beschrieben, beispielsweise die Speisung der neuen Seen und von Feuerlöschteichen sowie die Einbeziehung in das regionale Hochwasserschutzkonzept. Weitere Nutzungskonzepte schlagen im revitalisierten Floßgraben die Möglichkeit zur Energieerzeugung durch Kleinwasserkraftanlagen vor.

Für die regionalen Belange der Pflege und der Entwicklung des Floßgrabens stellt der Förderverein Elsterfloßgraben e.V. einen essenziellen Kompetenzträger dar. Eine Herausforderung bei der Entwicklung von Nutzungskonzeptionen für den Erhalt und die Wiederherstellung des Floßgrabens bleibt mitunter die länderspezifische Ordnung. Das Diskussionsergebnis des LÜREK mündet im Rahmen der Konzeptebene in einem eigenständigen Handlungsfeld (N6, siehe Kapitel 4).

3.3.2.2 Standgewässer

Der im Rahmen der Rekultivierung angelegte Werbener See am östlichen Rand des Pegauer Ortsteils Werben wurde von 1998 bis 2000 mit Sumpfungsgewässern aus dem Tagebau Profen fremdgeflutet und danach der Auffüllung durch Grundwasser überlassen. Der Tauchclub Borna e.V. hat den See als Tauchgewässer gepachtet. Er ist ein beliebtes Angelrevier und verfügt über eine Badestelle im Bereich der Ortslage. Der Tagebausee befindet sich im Eigentum der Agrarprodukte Kitzen e.G., hieraus ergeben sich bestimmte Verhaltensregeln für den Aufenthalt in dem Gelände. Als Naturrefugium (SPA-Gebiet, Vorranggebiet für Natur und Landschaft) ergänzt der Werbener See mit seiner direkten Umgebung die ökologischen Qualitäten der Region und ist räumlich durch den potenziellen Korridor des Floßgrabenbetts mit den Auen der Weißen Elster verbunden.

Der auf circa 150 ha Kippenfläche des ehemaligen Tagebaus Pirkau entstandene Mondsee gilt als bekanntes Freizeitparadies (Erholungspark Mondsee). Mit einer ausgezeichneten mikrobiologischen Badewasserqualität nach EU-Badegewässerrichtlinie, den gepflegten Strandbereichen und einem vielfältigen Angebot hat sich der Mondsee zu einem Anziehungspunkt für Einheimische und regionale Gäste entwickelt. Im Jahr 2017 wurde jedoch erstmalig ein Rückgang der Wasserstandslinie sichtbar, der See verlandete um circa 2 m. Der Betrieb der Wasserrutsche des Strandbads musste daraufhin im Jahr 2018 eingestellt werden. Ein Ausgleich des Wasserstands konnte auch durch Niederschläge nicht verzeichnet werden. Aufgrund der maßgeblich mangelnden Niederschlagsmengen erfolgte die Entwicklung verschiedener Varianten zur Stützwassereinleitung. Die Verbandsglieder des Zweckverbands Erholungspark Mondsee entschieden sich daraufhin für die Bohrung eines Tiefbrunnens, so dass im Sommer 2021 mit einer nachhaltigen Speisung des Gewässers gerechnet werden kann.

Mit Beendigung der Bergbautätigkeiten entstehen neben den bereits gefluteten Tagebaurestlöchern weitere Tagebaurestgewässer in der Bergbaufolgelandschaft. Mit ausgedehnten Flachwasserzonen bieten sie Naturschutz- als auch Freizeitnutzungspotenziale.

Der zukünftige Schwerzauer See entsteht nach der Auskohlung des gleichnamigen Abbaufeldes im Tagebaugelände Profen, voraussichtlich ab dem Jahr 2040. Die Flutung ist durch Zuleitung von Sumpfungswasser aus dem Abbaufeld und zumindest zeitweiliger Stützung durch Oberflächenwasser aus der Weißen Elster vorgesehen. Als Folgenutzung

ist die Etablierung einer Erholungsfunktion von regionaler Bedeutung geplant. Auf die betreffenden Überlegungen zum zukünftigen Schwerzauer See wird im Kapitel Tourismus, Erholung und Kultur näher eingegangen.

Für den zukünftigen Domsener See hingegen sind bisher neben Erholungsnutzung, vor allem durch die Anrainer Pegau, Lützen und Hohenmölsen, primär landschaftliche Nutzungen vorgesehen. Im Rahmen der Ausgleichsaufgaben des Bergbaubetreibers entstehen nach der Auskohlung des Abbaufeldes Domsen voraussichtlich zwei Seen. In den Böschungsbereichen im Nordosten und Süden der neuen Seen sind Sukzessionsflächen und im Osten und Westen Aufforstung und Halboffenland vorgesehen.

Detaillierte Aussagen zur Wasserqualität in den Bergbaufolgeseen liegen derzeit noch nicht vor. Im Zusammenhang mit den Genehmigungsverfahren zur Einstellung der bergbaulichen Tätigkeiten in den Abbaufeldern und der Herstellung der Gewässer werden dazu derzeit Untersuchungen durchgeführt, die eine Prognose zur Entwicklung der Wasserqualität für jeden Bergbaufolgensee ermöglichen werden. Aufgrund der Nutzung von Filterbrunnen- bzw. Flusswasser zur Flutung der Bergbaufolgeseen und der damit verbundenen, schnellen Flutung (Wasserspiegelanstieg > 1m/Jahr) wird sich die Wasserqualität zunächst an der Qualität des Flutungswassers orientieren. Sowohl das Tagebausümpfungswasser als auch das Wasser der Weißen Elster weisen pH-Werte im neutralen Bereich und ein gutes Säurepuffervermögen auf. Inwieweit nach Abschluss der Flutung zuströmendes Grundwasser mit Versauerungsdisposition das Säurepuffervermögen des Flutungswassers übersteigt und damit der pH-Wert in den sauren Bereich absinkt, kann erst nach Vorlage der Prognosen begründet ausgesagt werden. In Abhängigkeit von den Prognoseergebnissen wird auch über Nachsorgeerfordernisse und -möglichkeiten befunden, die ggf. zur Verbesserung der Wasserqualität umgesetzt werden können.

3.3.3 Mikroklima

In der Region herrscht ein feuchttemperiertes Klima mit subkontinentalem Einfluss. Die lokalen Windverhältnisse werden durch südwestliche bis westliche Strömungen geprägt, im Winter häufiger beeinflusst durch Zufuhr kontinentaler Luftmassen aus Südost, Ost bis Nordost. Die Jahresmitteltemperatur beträgt 8,9°C mit jährlich 21-24 Tagen mit einer Tagesmaximumtemperatur über 30°C (im bundesweiten Mittel waren es im Jahr 2019 etwa 17 Tage). Die Niederschlagssumme beträgt etwa 500 mm.

In der Bergbaufolgelandschaft werden sich durch die neu entstehenden Seen eine größere Schwankungsbreite der Temperaturamplitude, eine Erhöhung der Verdunstung und Luftfeuchtigkeit sowie Änderungen in den Windbewegungen und Inversionsschichten ergeben. Die Auswirkungen der neuen mikroklimatischen Verhältnisse sind derzeit nicht konkret absehbar.

3.3.4 Ausstattung Naturraum / Vegetation

Dem Naturraumpotenzial kommt in diesem regionalen Entwicklungskonzept eine besondere Bedeutung zu. Als Bestandteil des großräumigen Landschaftsschutzgebiets Saaletal

ist hier das Rippachtal zu nennen. Als Verbindungselement gewährleistet es eine Vernetzung sowohl innerhalb der kommunalen Flächen als auch zwischen den Naturräumen des Saale- und Elstertals. Das Rippachtal ist geprägt von zahlreichen Vernässungsflächen in Form von Hangquellen, Schilfflächen sowie Nass- und Feuchtwiesen. Eine besondere Schutzqualität und Freihalteerfordernis ergibt sich aus der Ausweisung als Vorranggebiet Hochwasserschutz⁴⁸ und als Vorbehaltsgebiet zum Aufbau eines ökologischen Verbundsystems⁴⁹. Die letzten signifikanten Hochwasser der Rippach wurden in den Jahren 1994 und 2013 dokumentiert. Bei Poserna (Lützen) ist das Rippachtal tief in die umgebende Landschaft eingeschnitten, gefolgt von weiten flachen Niederungen. Das Gewässer ist gesäumt von vielfältiger Flora: Erlen, Weiden, Eschen, Pappeln, dichte Strauchschichten, Streuobstwiesen und teilweise mit Eschen-Ulmen-Holunderwald bedeckte Hänge⁵⁰.

Aufgrund der naturräumlichen sowie landschaftlichen Vielfältigkeit des Rippachtals und seiner verbindenden Funktion zwischen Saaletal und östlichem Elstertal ergibt sich neben der erhöhten Bedeutung hinsichtlich Natur- und Landschaftsschutz ein ausbaufähiges Potenzial betreffend der Erholungsfunktion. Inmitten der relativ ausgeräumten Agrarlandschaft birgt die große Komplexität der ökologischen Lebensräume eine bedeutsame faunistische Ausstattung. So beherbergen die diversen, teilweise geschützten Biotope arealgeografisch bedeutsame Anteile teils hochgradig gefährdeter und streng geschützter Arten, wie Lurche, Kriechtiere, Brutvögel und Fledermäuse.

3.3.6 Konfliktpotenziale / Störfaktoren / Gefährdungen

3.3.6.1 Auswirkungen des Bergbaus auf Wasser- und Bodenverhältnisse

Bei der oberflächennahen Gewinnung von Kohle, muss ein Vielfaches des Volumens an Grundwasser abgepumpt werden. Der Grundwasserspiegel sinkt dadurch messbar und bringt den Wasserhaushalt der umgebenden Landschaft aus dem natürlichen Gleichgewicht. In den bereits ausgekohlten Bereichen (Tief- sowie Tagebau) befindet sich der Grundwasserspiegel deutlich unter dem Niveau der Vorkohlezeit, da die wasserführenden Bodenschichten durch den Abbau gestört, bzw. teilweise gänzlich devastiert wurden. Nach Beendigung des Kohleabbaus steigt der Wasserspiegel wieder an. Chemische und natürliche Prozesse wie beispielsweise der Sulfatgehalt des Wassers müssen kontinuierlich beachtet und überprüft werden. Die mit dem regionalen Wasserhaushalt verbundenen Maßnahmenkomplexe werden in einem gesonderten Handlungsfeld beschrieben (N7: Regionale hydrologische Situation – Wasserhaushalt, siehe Kapitel 4). Die Freigabe und Zugänglichkeit der entstehenden Seen für Erholungszwecke geschieht abhängig von den genannten Kriterien und muss genau wie die Auswirkungen auf das bestehende und sich neu entwickelnde Ökosystem einer laufenden Überprüfung unterliegen.

Der großmaßstäbliche Abbau der Vegetationsdecke im Abbaubereich Profen ist als Eingriff in den Naturraum und das Ökosystem zu betrachten. Die Kippenoberflächen weisen unterschiedliche Bodenzusammensetzungen auf. Für die (Re-)Kultivierung von ehemaligen Tagebauarealen müssen ökologische Prozesse, wie die Zeitspanne beachtet werden,

⁴⁸ nach Landesentwicklungsplan Sachsen-Anhalt 2010

⁴⁹ nach REP Halle 2010

⁵⁰ nach Angaben des Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt

in der das Netzwerk aus Feinwurzelsystemen und Pilzen, welches die Pflanzen mit Nährstoffen versorgen, wieder entstehen kann. Zudem ist die zunehmende Windgeschwindigkeit bei wachsender Streichlänge über den neuen Seen zu beachten, da hier Erosionsgefährdungen der Uferpartien sowie eine Gefährdung der Standsicherheit wasserbaulicher und verkehrstechnischer Anlagen mit einhergehen können.

3.3.6.2 Landwirtschaft

Als Grundlage für die hochmechanisierte Bewirtschaftung wurde der ehemalige Naturraum großflächig nivelliert. Heute stellen landwirtschaftliche Schläge und Strukturen den flächenmäßig größten Landnutzer dar. Eine Folge der Klimaerwärmung werden die zu erwartenden häufigeren und intensiveren Starkniederschläge sein. Vergleichsweise groß dimensionierte Schläge mit Monokulturen sind dann besonders erosionsanfällig. Die direkte Nähe der landwirtschaftlichen Intensivnutzungen zu Oberflächengewässern mit kaum vorhandenen Pufferzonen erhöht insbesondere in niederschlagsarmen Perioden die chemische (Schad-) Stoffbelastung der Gewässer erheblich. Die landwirtschaftlichen Akteure selbst erfahren durch zunehmende Hitze- und Trockenheitsbelastungen einen erhöhten Bewässerungsbedarf und benötigen dementsprechend ein nachhaltiges Wassermanagement. In den Handlungsfeldern N1 (nachhaltige Bodenbewirtschaftung), N2 (ökologische und klimaresiliente Neulandnutzung) und N7 (regionale hydrologische Situation – Wasserhaushalt) werden entsprechende Maßnahmen beschrieben und anschließend mit Initialmaßnahmen (Leitprojekten) konkretisiert.

3.3.6.3 Klimawandel

Auch für die untersuchte Region hat der menschengemachte Klimawandel direkte Auswirkungen. Sie betreffen nahezu alle Bereiche der Landschaft, jedoch wirken sie sich auf einzelne Sektoren regionalspezifisch unterschiedlich stark aus. Eine Folge des Klimawandels ist eine zu erwartende Verschiebung der Niederschläge vom Sommer in den Winter. Zusätzlich ist im Winter mit vermehrtem Starkregen zu rechnen. Kurzer und intensiver Starkregen führt zu Problemen bei der Entwässerung in der Region. Bebaute Räume wie beispielsweise die Ortskerne Pegaus und der Elsteraue sind direkt gefährdet. Durch Hochwasser können Schadstoffe wie Dünge- und Pflanzenschutzmittel in Grundwasser und Oberflächengewässer gelangen und die Wasserqualität verschlechtern. Durch tendenziell steigende Temperaturen und stärkere Sonneneinstrahlung erwärmen sich die oberen Wasserschichten der regional bestehenden und entstehenden Oberflächengewässer. Auch durch die niedrigeren Fließgeschwindigkeiten bei Niedrigwasser erwärmt sich das Wasser schneller. Dies hat Einfluss auf die Gewässergüte und beeinflusst die Biologie in den Gewässern. Hinzu kommt, dass eine geringere Wasserverfügbarkeit zu Einschränkungen in der Energie-, Land- und Forstwirtschaft führt und sich nachteilig auf Ökosysteme und deren biologische Vielfalt auswirkt. Die Land- und Forstwirtschaft ist neben Extremwetterereignissen von einer zu erwarteten Verbreitung von Pflanzenkrankheiten sowie Schadorganismen potenziell gefährdet. Dies wirkt sich auch negativ auf die natürlichen Lebensräume von heimischen Pflanzen und Tieren und damit direkt auf die biologische Vielfalt aus.

3.3.7 SWOT-Analyse zu Natur und Landschaft

Die Analyse der erhobenen Ausgangssituation geht im Wesentlichen der Frage nach, inwieweit sich die landschaftliche Transformation in Folge der Beendigung des Kohlebergbaus und den damit verbundenen Kompensationszielen auf das Landschafts- und Naturraumpotenzial nachteilig oder positiv auswirken kann.

Durch die Rekultivierung ergeben sich besondere Gestaltungsoptionen im Landschaftsbereich. Als regionale Stärke besticht der Bestand bestehender vielfältiger, geschützter und schützenswerter Naturräume mit vergleichsweise hoher Biodiversität (ökologisch wertvolle Feuchtbiotope, vernetzte Flussauen, hochwertige und ertragreiche (Löss-)Böden, Wald- und Forstbestände) im Umfeld der Rekultivierungsbereiche. Es befinden sich bereits rekultivierte Restseen und wiederhergestellte Landschaftsbereiche in der Region aus denen Landschaftsschutzgebiete mit Wald-/Forstflächen entwickelt wurden, diese sollten erhalten und weiterentwickelt werden und besitzen Vernetzungspotenzial.

Durch Tagebautätigkeiten wurde die Landschaft, bspw. Böden und Forstbestände, stark geschädigt bzw. zerstört, woraus sich Umweltbelastungen, Schadwirkungen und Altlasten ergeben. Anthropogene Forstbestände weisen eine vergleichsweise geringere Widerstandskraft auf. Die größtenteils mit Monokulturen bewirtschafteten Landwirtschaftsflächen weisen eine mangelhafte Diversität auf. Hinzu kommt, dass die bestehenden Grünräume (tlw. Altbergbauflächen), wie Biotopstrukturen, nicht ausreichend vernetzt sind. Die Strategien zur Adaption (Anpassung an bereits eingetretene oder zu erwartende Auswirkungen) an den Klimawandel sind mangelhaft. Dies betrifft unter anderem die Waldbestände, welche nur bedingt an die Veränderungen des Klimas angepasst sind. Es ergeben sich kritische Auswirkungen auf das Lokalklima und damit einhergehende trockene Böden und Staubbelastungen und somit direkte Auswirkungen auf die Gesundheit der Bewohner. Durch Bergbautätigkeit, Industriestandorte (Kraftwerke) und Schwerlastverkehr kommt es zusätzlich zu Lärm- und Umweltbelastungen.

Die Landschaftsentwicklung und der Strukturwandel einer ganzen Region von einem mit Belastungen einhergehenden Bergbaustandort zu einer Bergbaufolgelandschaft birgt die Chance, aktiv Maßnahmen für eine klimaresiliente und biodiverse Landschaftsentwicklung umzusetzen und damit zu einem positiven Image beizutragen. Der Bestand ökologisch wertvoller und schützenswerter Naturräume, wie Biotope und Schutzgebiete kann durch Einbettung in überregionale Biotopverbundsysteme einen aktiven Beitrag leisten, um weiteren Verlusten von Tier- und Pflanzenarten und ihrer Lebensräume entgegenzuwirken. Durch die Bergbaufolgelandschaft ergeben sich regional spezifische Möglichkeiten, welche die gezielte Gestaltung und Realisierung hochwertiger Landschaftsräume inklusive neuartiger und zukunftsweisender Tourismus- und Erholungsqualitäten zulassen. Die Ausgleichsaufgaben des Bergbaubetreibers, verknüpft mit den kommunalen Planungen zur Entwicklung grüner Infrastruktur, bilden hierfür einen vielfältigen regionalen Maßnahmenpool.

Im Falle einer mangelhaft durchgeführten Reparatur und Neugestaltung der Bergbaufolgelandschaft kann der Region neben dem Verlust von Wohn- und Tourismusqualitäten ein Imageverfall drohen. Grund hierfür kann mangelnde politische Einigungs- und

Entscheidungskraft, eine damit einhergehende räumliche Zergliederung der Planungsvorhaben und damit der Verlust einer ganzheitlichen Betrachtung der regionalen Entwicklungspotenziale sein.

Tabelle 28: SWOT-Profil Natur und Landschaft

| SWOT-Analyse zu Natur und Landschaft | |
|---|---|
| Stärken | Schwächen |
| Bestand an vielfältig geprägten und geschützten Naturräumen und durch (bisherige) Rekultivierung wiederhergestellten Bereichen | Durch Tagebautätigkeit sowie Altlasten bei industriell genutzten Flächen ergibt sich eine anthropogen strapazierte Landschaft |
| Regionale Erfahrung in der Rekultivierung | Mangelnde / defizitäre Strukturvielfalt der landwirtschaftlichen Flächen und Schlaggliederung durch Landschaftselemente ausbaufähig |
| Offener Möglichkeitsraum einer zukünftigen Gestaltung der Landschaft - Neulandqualität | Fehlende Vernetzung von naturbelassenen Landschaftsbereichen |
| Hohe Akzeptanz für Ausgleichsentwicklungen als „Wiedergutmachungsstrategie“ | Mangelnde kommunale Strategien zum Umgang mit Klimawandel - fehlende Wertschätzung des Potenzials grüner Infrastruktur |
| Erforderliche Ausgleichsaufgabe als regionales Entwicklungspotenzial | Lärm- und Umweltbelastung aufgrund vielfältiger Industrieprägung |
| Chancen | Risiken |
| Lokale und überregionale Schaffung von Korridoren / Biotopverbundsystemen durch Biotopvernetzung (Artenschutz) | Zusätzlicher Verlust von Artenreichtum durch anthropogene Zerschneidung / fortlaufende Zergliederung von Lebensräumen |
| Steigende Tourismus- und Erholungsqualitäten durch Aufwertung von Landschaftsräumen in Verbund mit Südraum Leipzig und Saale-Unstrut-Tourismus. | Im Fall einer nicht erfolgreichen [qualitativ geringwertigen / suboptimalen] Renaturierung führt das defizitäre Landschaftsbild zu regionalem "Trading-Down-Effekt,, / Imageverfall / Abwertung |
| Nutzung frei werdender Flächen (Tagebau) für (gezielte) Gestaltung von ökologisch hochwertigen Landschaftsräumen und Habitatvernetzungsflächen | Abnahme von Wohnumfeld- und Tourismus- und Erholungsqualität durch defizitäres Landschaftsbild |
| Verknüpfung von Ausgleichsmaßnahmen des Bergbaus mit grüner Infrastrukturentwicklung der Kommunen | Durch anthropogene Eingriffe und klimawandelbedingt risikobehaftete Entwicklung des natürlichen Wasserhaushalt der Region (Grundwasser / Oberflächenwasser / Brauchwasser / neue Seen) |
| Interdisziplinäre Behandlung / Forschung (bspw. Hydrologie, Bodenqualität,...) | Fehlender Konsens zur Renaturierung bestimmter Landschaftsteile durch fehlenden politischen Willen / fehlende Einigkeit / mangelnde Finanzierung |
| Entwicklung und Gestaltung einer biodiversen und klimaresilienten Landschaft | Mögliche Versauerung der Restseen (ökologische Folgen, Folgen für Nutzungsmöglichkeiten) |

3.4. Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt

Im Diskurs der Konzepterarbeitung wurde das Themenfeld der regionalen Wirtschaft als eine Schwerpunktaufgabe im Rahmen der Entwicklungen zum Ausstieg aus der Kohleverstromung angesehen. Im folgenden Kapitel sollen Betrachtungen und Ableitung zu den Auswirkungen des wirtschaftlichen Strukturwandels, insbesondere für die Industrie- und Gewerbestandorte und für die Flächenentwicklungen, getroffen werden.

3.4.1 Regionale Auswirkungen des Kohleausstiegs auf die Wirtschaft

Aufgrund der Rahmenbedingungen der lokalen Wirtschaft (vgl. Kap. 2.5) wird, wie bereits dargestellt, von erheblich negativen wirtschaftlichen Auswirkungen in Folge des Strukturwandels ausgegangen. Der öffentliche Diskurs konzentriert sich räumlich dabei auf die Braunkohlereviere. In Mitteldeutschland werden Vergleiche bis hin zum industriellen Strukturwandel gezogen, der mit der politischen Wende in den 1990er Jahren einherging. Es wird jedoch zeitgleich darauf verwiesen, dass nicht alle Räume und Menschen gleichermaßen betroffen sind⁵¹.

Direkt betroffen sind innerhalb der Reviere besonders die Räume mit den Standorten der Bergbauwirtschaft und die im direkten Zusammenhang mit ihr in Verbindung stehende Energiewirtschaft (Kohlekraftwerke⁵²). Im Fall des Tagebaus Profen treffen die zu erwarteten Auswirkungen einen vergleichsweise kleinen Raum. Im Vergleich zu den anderen Teilregionen in den beiden Landkreisen, und in der Metropolregion Mitteldeutschland insgesamt, wird im LÜREK-Raum eine erhebliche Betroffenheit erwartet.

Der Ausstieg aus der Kohleverstromung führt zu regionalen Verlusten von Arbeitsplätzen, Wertschöpfungsketten, gewerblichen Umsätzen und Gewerbesteuererinnahmen. Die Auswirkungen auf die Kommunen und Einwohner sind für die zukünftigen Entwicklungen jedoch weitreichender zu sehen. Auch Ausbildungsplätze und Multiplikatoreffekte in Bezug auf die gewachsenen und etablierten Wirtschaftsstrukturen vor Ort (Know-How) können verloren gehen. Damit verbunden wäre eine verstärkte negative demografische Entwicklung durch schlechtere Rahmenbedingungen (Perspektiven, Wegzug) für insbesondere junge Menschen.

Zugleich bietet der zukünftige Wandel der Bergbaufolgelandschaft die Chance zum Gegensteuern und Kompensationen zu ermöglichen.

3.4.1.1 Direkte Auswirkungen auf die Wirtschaftsbranchen

Im LÜREK-Raum ist mit dem Bergbaubetreiber MIBRAG der größte und umsatzstärkste Arbeitgeber vom vollständigen und beschleunigten Strukturwandel unmittelbar betroffen. Der Bergbaubetreiber befindet sich bereits heute in einem Umstrukturierungsprozess, der eine Neuausrichtung verbunden mit der Suche nach neuen Geschäftsmodellen beinhaltet.

⁵¹ Presseberichterstattung, Mitteldeutscher Rundfunk (2021)

⁵² bei denen Differenzierung zwischen den Revieren sowie den Groß- und den Kleinkohlekraftwerken bzw. Braunkohle-Kleinanlagen vorzunehmen sind

Erschwerend kommt hinzu, dass mit der beschleunigten schrittweisen Einstellung des Braunkohlenbergbaus und den parallelen Entwicklungen im Energiemarkt (CO₂-Besteuerung, Förderung regenerativer Energien) zusätzlich negative Auswirkungen auf die noch bestehende Kohleförderung und -vermarktung verbunden sind.

Im Betrachtungsgebiet betreibt die MIBRAG zwei Industriekraftwerke (Braunkohle-Kleinanlagen) in der Stadt Teuchern (Standort Deuben) und der Stadt Hohenmölsen (Standort Wühlitz). Abseits der Kohleförderungen zeigen sich hier die Auswirkungen des Energiemarktes auf direktem Weg. Wie während der Konzepterarbeitung bekannt wurde, wird die Produktion am Standort Deuben noch im Jahr 2021 eingestellt. Braunkohle-Kleinanlagen können im Rahmen des Kohleverstromungsbeendigungsgesetzes (KVBG) über Ausschreibungsverfahren stillgelegt werden und können dabei in einem gewissen Umfang Entschädigungszahlungen erhalten. Da das KVBG darüber hinaus für die Mitteldeutschen Großkraftwerke keine Entschädigungszahlungen vorsieht, ergeben sich insbesondere im Vergleich zu anderen Revieren wirtschaftliche Herausforderungen für deren Betreiber und die MIBRAG.

Durch den Wegfall der lokalen Energieproduktion sind auch andere Wirtschaftsbranchen direkt betroffen, wie etwa die Zuckerindustrie in Zeitz, die aufgrund der energieintensiven Produktion mit Auswirkungen (Deckung des Bedarfs, Energiekosten) konfrontiert wird. Weiterführende wirtschaftliche Folgen sind in Bezug auf die lokale Versorgung mit Fernwärme (bspw. in Hohenmölsen) zu nennen.

Auswirkungen zur Versorgungssicherheit und Energiekosten im Mitteldeutschen Revier wurden u.a. durch das Fraunhofer Zentrum⁵³ bewertet. Demnach sind im Ergebnis der Beendigung der Kohleverstromung mit einem Anstieg von Strompreisen und kritischen Auswirkungen auf energieintensive Unternehmen zu rechnen⁵⁴.

3.4.1.2 Indirekte Auswirkungen auf die Wirtschaftsbranchen

Neben der Bergbauindustrie und der direkt im Zusammenhang stehenden Energiewirtschaft sind durch den Ausstieg aus der Kohleverstromung zahlreiche Dienstleister, Zulieferer und weitere Wirtschaftszweige betroffen⁵⁵. Abhängigkeiten entstehen durch die wirtschaftlichen Verflechtung der Unternehmen untereinander und durch die Kaufkrafteffekte, die durch die Beschäftigten im Konsumbereich entstehen (und bei Verlust von Arbeitsplätzen ebenfalls abnehmen).

Das Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung⁵⁶ geht davon aus, dass pro Beschäftigtem im Braunkohlesektor ein Beschäftigungseffekt von bundesweit 1,8 weiteren Arbeitsplätzen besteht, der sich regional in den Revieren nochmals um 60% erhöht. Diese „indirekte und induzierte Beschäftigung“ muss daher bei den Auswirkungen in der Wirtschaftsregion mitbetrachtet werden⁵⁷.

Nach Angaben der MIBRAG werden über 55% des Einkaufsvolumens (von 225 Mio. Euro) des Unternehmens allein in Mitteldeutschland umgesetzt, davon ein Großteil im direkten

⁵³ Studie zur „Betroffenheit regionaler Industrie durch den Braunkohleausstieg im Gebiet der IHKS Halle-Dessau und zu Leipzig“

⁵⁴ Fraunhofer-Zentrum für Internationales Management und Wissensökonomie (2020)

⁵⁵ exemplarisch wird mehrfach die Südzucker AG benannt, u.a. in: Mitteldeutsche Zeitung (2019)

⁵⁶ im „Projektbericht Erarbeitung aktueller vergleichender Strukturdaten für die deutschen Braunkohleregionen“

⁵⁷ Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung (2018)

räumlichen Umfeld⁵⁸. Dies wird als ein erheblicher Faktor in der lokalen Wertschöpfung angesehen, von dem bisher Dienstleister und Zulieferer profitieren.

Konkrete wirtschaftliche Auswirkungen auf die Wertschöpfung können im Rahmen des LüREK nicht betrachtet werden. Die vorliegenden Informationen weisen jedoch auf erheblich negative Auswirkungen hin, wie auch Expertengespräche (vgl. Abschnitt 3.4.1.3) bestätigen.

Weiterführende Betrachtungen dazu soll die Studie „Pfadabhängigkeiten Braunkohle“, beauftragt durch die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland, aufarbeiten und darstellen⁵⁹.

Anzumerken ist, dass die bereits in Gang gesetzten Umstrukturierungsprozesse der betroffenen Wirtschaftsunternehmen einen Teil der Auswirkungen des wirtschaftlichen Strukturwandels kompensieren können. Inwieweit die Anpassungsreaktionen des Marktes allgemein, und insbesondere im regionalen Kontext, ablaufen, kann derzeit nicht bewertet werden. Durch die bevorstehende Deindustrialisierung dürfte aber, insbesondere in den ostdeutschen Revieren, die Abwanderung (der Verlust) von Arbeitsplätzen eintreten, wenn der Aufbau von wettbewerbsfähigen alternativen Beschäftigungsmöglichkeiten nicht gelingt⁶⁰.

3.4.1.3 Exkurs Expertengespräche

Im Rahmen der Konzepterarbeitung konnten in Expertengesprächen Informationen zu den regionalen Verflechtungen der Unternehmen und deren Betroffenheit in Bezug zum Ausstieg aus der Kohleverstromung erhoben werden. Diese sind nicht repräsentativ. Sie geben aber einen regionalen und damit für die Entwicklungen im LüREK-Raum konkreteren Einblick in die augenblickliche Lage.

Das Unternehmen GESA Automation GmbH geht demnach von direkten Umsatzeinbußen von ca. 10 Prozent aus, wenn die MIBRAG als Kunde entfällt. Darüber hinaus sind Beeinträchtigungen des Umsatzes durch weitere Zulieferer und Dienstleister der MIBRAG zu erwarten, die ebenfalls Kunden der GESA sind⁶¹.

Weitere Risiken werden in Bezug zu anderen Großunternehmen in der Region, insbesondere auf die Südzucker AG, genannt und bei den Auswirkungen der Abwanderung von Fachkräften gesehen. Es wird eingeschätzt, dass der regionale Verlust von Fachkräften direkte Auswirkungen auf die Entwicklungen des Unternehmens mit sich bringen würde. Dabei gehört die GESA mit Sitz in Teuchern selbst zu den großen Unternehmen im LüREK-Raum und verfügt über stabile überregionale Wirtschaftsverflechtungen. Eine vergleichsweise höhere Betroffenheit wird in Unternehmen vermutet, die ihre Umsätze hauptsächlich vor Ort erwirtschaften.

Beim Dienstleister KSB Service GmbH wird der jährliche Umsatz in Bezug auf die MIBRAG mit bis zu 25% beziffert (bezogen auf den Standort Tröglitz, Gemeinde Elsteraue). Im Un-

⁵⁸ MIBRAG, Expertengespräche
⁵⁹ nach Angaben der EMMD in den LüREK Workshopveranstaltungen, (IIT, 2021)
⁶⁰ Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung (2018)
⁶¹ Angaben der Geschäftsführung der GESA Automation GmbH

ternehmen betrifft dies zwei Mitarbeiter, die durch die Serviceleistungen für das Bergbauunternehmen vollbeschäftigt werden⁶². Die Leistungen werden zu einem Großteil im Bereich der Wartung von Bergbautechnik erbracht und entfallen demnach bei der Einstellung der Kohleförderung. Das Unternehmen kauft zudem auftragsbezogene Leistungen von Dritten ein, die entsprechend in nachgeordneten Lieferebenen wegfallen. Die KSB sieht zukünftig erhebliche Risiken bei der Gewinnung und Ausbildung von Fachkräften. Die spezialisierten Arbeitskräfte müssen demnach aufgabenbezogen 3 bis 4 Jahre im Unternehmen aus- und weitergebildet werden, um nachhaltig einsatzfähig zu sein.

3.4.2 Auswirkungen auf die Beschäftigungssituation

Der Großteil der MIBRAG-Beschäftigten arbeitet und wohnt in den sieben Kommunen im Betrachtungsraum (vgl. Kap. 2.6.5). Strukturell betrifft dies sowohl den Haupt- und Verwaltungssitz als auch die im Bergbau, der Produktion und im Dienstleistungsbereich Beschäftigten und daher eine entsprechende Bandbreite an Berufsgruppen. Diese Arbeitsplätze sind, je nach Entwicklung des Wirtschaftsmarktes und der Umstrukturierungsprozesse im Unternehmen, direkt betroffen.

Nimmt man indirekte und induzierte Beschäftigte hinzu, so erhöht sich die Zahl der Betroffenen erheblich (vgl. Kap. 3.4.1.2). Das Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung nennt eine summierte Zahl von 3.862 Beschäftigten für das Mitteldeutsche Revier (Stand 2016) und verweist zugleich darauf, dass es sich dabei um „qualitativ überwiegend sehr hochwertige Beschäftigungsverhältnisse“⁶³.

Der genaue Anteil der Betroffenen im Betrachtungsraum kann aufgrund dieser Grundlage nicht berechnet werden. Es muss jedoch davon ausgegangen werden, dass der Großteil direkt auf den LüREK-Raum und die benachbarten Kommunen entfällt, da sich hier der Kern des Reviers befindet.

Aufgrund der durch die MIBRAG zur Verfügung gestellten Daten kann die Zahl der im LüREK-Raum betroffenen Arbeitsplätze jedoch in groben Zügen abgeschätzt werden. Die Arbeitsplätze der Bergbauindustrie im Mitteldeutschen Revier sind nicht gleichmäßig verteilt.

Tabelle 29: Beschäftigte der MIBRAG mit Wohnort im LüREK-Raum, Quelle: eigene Darstellung, Daten: MIBRAG.

| Arbeits- und Einsatzort der MIBRAG | Zahl der Mitarbeiter |
|------------------------------------|----------------------|
| Wählitz | 31 |
| Theißen | 160 |
| Profen* | 1.333 |
| Deuben | 169 |
| Summe | 1.693 |

*Enthalten sind hier auch die SV-Beschäftigten der GALA-MIBRAG Service GmbH

⁶² Angaben der Geschäftsführung KSB Service GmbH
⁶³ Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung (2018)

Der Tagebau Profen nimmt zusammen mit dem Energie- und Industriepark mit über 1.300 Beschäftigten eine zentrale Bedeutung ein. In den beiden Kraftwerksstandorten der Region sind noch 200 Industriearbeitsplätze zu verorten, im Verwaltungssitz der MIBRAG in Theißen (Zeit) 160 Beschäftigte. In Summe befinden sich fast 1.700 Arbeitsplätze des größten Bergbauunternehmens des Mitteldeutschen Reviers direkt im LÜREK-Raum.

Nimmt man den im RWI-Projektbericht zugrunde gelegten Beschäftigungseffekt von 1,8 Arbeitsplätzen und wendet diesen auf die MIBRAG-Beschäftigten an, wird im LÜREK-Raum eine Beschäftigungszahl von knapp über 3.000 Personen erreicht, die direkt und indirekt in Anhängigkeit zum Braunkohlesektor stehen – und damit vom Ausstieg aus der Kohleverstromung betroffen sind.

Im Rahmen der Möglichkeiten der Konzepterarbeitung ist die Zahl nur als pauschale Schätzung anzusehen. Werden jedoch die räumlich regionale Konzentration der Bergbauindustrie und die Ausstattung mit weiteren starken Industrie- und Gewerbebetrieben als Maßstab zugrunde gelegt, erscheint sie nicht unrealistisch⁶⁴. Zumal sich in direktem räumlichen Zusammenhang im benachbarten sächsischen Tagebau Vereinigtes Schleenhain derzeit noch weitere MIBRAG-Arbeitsplätze im Bergbau und braunkohleabhängige Industriestandorte (Kraftwerk Lippendorf) befinden.

3.4.3 Auswirkungen auf die räumliche Entwicklung der Kommunen

Mit den dargestellten Auswirkungen sind direkte Konsequenzen für die Kommunen verbunden. Der Wegfall eines Großteils der Arbeitsplätze bedeutet für die Städte und Gemeinden erheblich weitreichende wirtschaftliche Einschnitte, die wie dargestellt, über die Bergbauindustrie hinweg reichen. Insbesondere der Verlust der hervorgehobenen Qualität der Arbeitsplätze wiegt für den ländlich geprägten Raum äußerst schwer.

Die räumliche Verteilung der MIBRAG-Beschäftigten anhand ihrer Wohnorte im Betrachtungsraum ist sehr unterschiedlich. In Hohenmölsen und Teuchern sind anteilig (gemessen an der Größe der Einwohnerzahl) die meisten Arbeitnehmer zu verorten, in Zeitz und der Elsteraue leben ebenfalls zahlreiche MIBRAG-Beschäftigte, während es zu Lützen, Pegau und Elstertrebnitz geringe Bezüge gibt.

Legt man den vollständigen Wegfall dieser Arbeitsplätze zugrunde, so ergeben sich auch in Bezug auf die Kommunen unterschiedliche Betroffenheiten mit weiterführenden Auswirkungen, beispielsweise bei der lokalen Kaufkraft, der Arbeitslosigkeit und der kommunalen Beschäftigtenentwicklung. Weiterführende negative Auswirkungen sind zusätzlich zu erwarten, da auch hier lokale Verluste bei Dritten, wie Dienstleistern und Zulieferern entstehen.

Am Beispiel der Stadt Hohenmölsen würde der Wegfall von 216 MIBRAG-Arbeitsplätzen nahezu einer Verdoppelung der aktuellen Zahl an Arbeitslosen (294 Personen⁶⁵) entsprechen, indirekt abhängige Arbeitsplätze nicht einberechnet.

⁶⁴ Der Projektbericht des Leibniz-Instituts stellt für das Mitteldeutsche Revier eine „direkte, indirekte und induzierte Beschäftigung des Braunkohlesektors“ von 3.862 Personen dar. (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung, 2018)

⁶⁵ Arbeitslose Stadt Hohenmölsen im Jahresdurchschnitt 2020 insgesamt 294 Personen (Quelle: Bundesagentur für Arbeit)

Die kommunalen Einnahmen sinken durch den Rückgang der Gewerbesteuer. Innerhalb des LÜREK-Raumes ist dies differenziert zu betrachten. So werden beispielsweise durch die Stadt Hohenmölsen enorme Rückgänge in Höhe von bis zu 70%, demgegenüber durch die Stadt Pegau ein geringer Rückgang von 0,7% der Gewerbesteuereinnahmen kommuniziert⁶⁶. Die Einnahmen sind u.a. abhängig von der Größe der Bergbaufläche im Gemeindegebiet, was für die Stadt Hohenmölsen und die Gemeinde Elsteraue eine entsprechend höhere Betroffenheit bedeutet.

Die Auswirkungen in Bezug auf die räumlichen Entwicklungen ergeben sich letztendlich durch die Abnahme von Wirtschaftskraft und Einnahmen einerseits, was die Handlungsfähigkeit der Kommunen einschränkt, und andererseits den Verlusten von Beschäftigungsmöglichkeiten. Diese können zu einer weiteren Abwanderung von sowohl Wirtschaftsunternehmen als auch Einwohnern führen, was anschließend den bestehenden (natürlichen) Negativtrend der demografischen Entwicklung noch verstärkt – mit weiteren Folgen, beispielsweise für die Daseinsvorsorge.

Neben diesen harten Faktoren bedingt der Wegfall von hochwertigen Beschäftigungsmöglichkeiten (Rückgang von Einkommenssteueraufkommen, etc.) auch einen Verlust an Image und schränkt Perspektiven ein. Dies birgt weitere negative Auswirkungen, beispielsweise im Hinblick auf Investitionen.

3.4.4 Zwischenfazit

Die wirtschaftlichen Auswirkungen durch den Ausstieg aus der Kohleverstromung haben vielfältige Konsequenzen auf die Kommunen im LÜREK-Raum. Es sollen Maßnahmen eingeleitet werden, die:

- ▶ in ihrer Struktur den Qualitäten der Verluste entsprechen,
- ▶ eine wirtschaftliche / strukturelle Neuausrichtung ermöglichen,
- ▶ die beschriebenen Folgen reduzieren können,
- ▶ möglichst kurz- bis mittelfristig und gefördert umgesetzt werden können (um einen zwischenzeitlichen Einbruch zu vermeiden).

Eine adäquate Kompensationsmöglichkeit für „qualitativ überwiegend sehr hochwertige Beschäftigungsverhältnisse“ kann nur durch die Schaffung von neuen Industrie- und Gewerbearbeitsplätzen mit selben Stellenwert erreicht werden. Dies wurde im Diskurs während des gesamten Erarbeitungsprozesses bestätigt.

Das Ziel der Beteiligten ist dabei ein möglichst weitgehender Ausgleich und Erhalt sowie die Sicherung des Status quo des Industrialisierungsgrades. Dies erfordert an geeigneten Stellen entsprechende Angebote.

⁶⁶ Angaben entsprechend der Interviews mit den Bürgermeistern der Kommunen.

3.4.5 Branchenentwicklung

Das Ziel, hochwertige Industriearbeitsplätze zu erhalten, kann nur durch Unternehmen wirtschaftlich adäquater Stärke gewährleistet werden. Eine Kompensation durch vergleichsweise geringer wertige Arbeitsplätze (aufgrund von Qualifizierungen und Wertschöpfung) im Dienstleistungsbereich, Handel oder Tourismus wird im Diskurs der Beteiligten als nicht zielführend betrachtet. Die Schaffung von Arbeitsplätzen in diesen Bereichen wird allenfalls als begleitender Effekt angesehen.

Da die Bergbauwirtschaft als Branche schrittweise abgebaut wird und mittel- bis langfristig vollständig entfällt, sind die Kompensationsmaßnahmen in anderen Branchen zu realisieren. Im LüREK-Raum wird daher eine Neuausrichtung im wirtschaftlichen Strukturwandel benötigt.

Perspektiven dafür ergeben sich durch die Ausgangsbedingungen und den Bestand an Unternehmen und Standorten im Betrachtungsraum, die bereits heute in Ansätzen auf zukunfts feste und nachhaltige Wirtschaftszweige ausgerichtet sind. Der prägende Charakter einer „Energieresion“ soll dabei im Mittelpunkt stehen.

Im Diskurs der Konzepterarbeitung wurde der Energiebranche und den regenerativen Energien (einschließlich grüner Wasserstoffproduktion) sowie der Chemischen Industrie daher ein hohes Entwicklungspotenzial eingeräumt. Die begleitende Studie „Technologiefeldanalyse“ im Projekt der IRMD zeigt insgesamt sieben so genannte Leitbranchen auf, die für die Region eine hohe Bedeutung haben⁶⁷.

Für den Teil des LüREK-Raumes sind aufgrund der Vorraussetzungen folgende drei Leitbranchen von besonderer Bedeutung:

- ▶ Energiewirtschaft,
- ▶ Chemische Industrie,
- ▶ Ernährungswirtschaft, inklusive der Landwirtschaft.

Die Umsetzung von Kompensationsmaßnahmen bietet sich demnach in diesen Leitbranchen an, weshalb als Handlungsempfehlung für die wirtschaftliche Neuausrichtung die Schwerpunktentwicklung (Profilierung) in diesen Branchen empfohlen wird.

Im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels wird dem Transformationsprozess vom fossilen Energieträger Braunkohle hin zur Erzeugung und Nutzung regenerativen Energien eine zentrale Rolle beigemessen. Insbesondere die Herstellung und Nutzung von „grünem Wasserstoff“ stellt ein Schwerpunkt der derzeitigen Entwicklungsausrichtung dar. Der LüREK-Raum verfügt hierbei über eine besonders gute Ausgangslage durch die enge Verknüpfung der Energieproduzenten mit den Nutzern aus der chemischen Industrie und der verarbeitenden Industrie. Zudem bestehen überregionale Anbindungsmöglichkeiten, beispielsweise an das Innovationsprojekt HYPOS⁶⁸, welches als Wasserstoffnetzwerk das Ziel verfolgt, eine Wasserstoff-Modellregion im Mitteldeutschen Raum zu schaffen.

⁶⁷ Technologiefeldanalyse (Conomic GmbH, 2020)

⁶⁸ Hydrogen Power Storage & Solutions East Germany e.V. (HYPOS)

Die Ausrichtung auf ein zukunftsfähig tragbares Wirtschaftsfeld mit der Implementierung von Bestandsunternehmen, Neuansiedlungen, dem Ausbau von dazugehörigen Infrastrukturen und Netzwerkbildung unterstreicht die überregionale Bedeutung der Transformationsprozesse. Die lokale wirtschaftliche Neuausrichtung dient demnach nicht nur dem LüREK-Raum, sondern wirkt deutlich über die Region hinaus, womit eine Entwicklung über den Eigenbedarf verknüpft werden kann.

Mit der Erzeugung und Nutzung regenerativer Energien können darüber hinaus lokale wirtschaftliche Multiplikatoreffekte erzielt werden, insbesondere in Bezug auf die lokale zirkuläre Wertschöpfung, ökologische Handlungsweise, der Umsetzung von Anpassungsstrategien im Klimawandel und nicht zuletzt den Zielen der CO₂-Reduzierung und dem langfristigen Erreichen der Klimaneutralität. Die Förderung alternativer Antriebstechnologien im privaten und öffentlichen Verkehr (Elektro- und Wasserstoffmobilität) in der Region kann dazu beitragen, die Neuausrichtung und Transformationsprozesse zu begünstigen.

Basierend auf den Ausführungen zur Branchenentwicklung und dem Diskurs während der Konzepterarbeitung ergibt sich die Ableitung konkreter Handlungsfelder und Leitprojekte, die im Kapitel 4 beschrieben werden.

Eine weitere Handlungsempfehlung ist die Stärkung des Bereiches Forschung und Entwicklung, der eng an die zukünftigen Entwicklungen gekoppelt werden kann. Zusammen mit der guten Ausstattung an Bildungsangeboten und den Anbindungen zu Bildungs- und Forschungseinrichtungen in den umliegenden Oberzentren und Ballungsräumen besteht hier ein Entwicklungspotenzial.

3.4.6 Industrie und Gewerbeflächen

Der Großteil der Arbeitsplätze der Bergbauindustrie ist strukturell an die Tagebauflächen gebunden, die zukünftig nicht mehr in dem heutigen Umfang als Arbeitsort zur Verfügung stehen werden. Mit der Wiedernutzbarmachung der Tagebauflächen werden auf Industrieflächen teilweise andere Nutzungen erfolgen. Um Beschäftigungsmöglichkeiten zur Kompensation schaffen zu können, besteht ein Bedarf Betriebsflächen als Industrie- und Gewerbeflächen zu erhalten und neue Industrie- und Gewerbeflächen zu entwickeln.

Um das Ziel des Erhalts von Industriearbeitsplätzen und einer wirtschaftlichen Neuausrichtung erreichen zu können, sind daher:

- ▶ neue Arbeitsorte zu schaffen, und
- ▶ Industrie- und Gewerbeflächen mit entsprechender Qualität zur Verfügung zu stellen.

Der LüREK-Raum bietet dafür bereits heute Standorte und Flächen an, die zur Erreichung der Zielsetzung mit genutzt werden können (vgl. Kap. 2.6.2). Es besteht im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels die Möglichkeit, heutige Bergbauflächen auch zukünftig als Industrie- und –Gewerbeflächen zu nutzen bzw. entwickeln zu können.

3.4.6.1 Bewertung der Industrie- und Gewerbeflächen im Bestand

Die Qualität und die Ausstattung der Industrie- und Gewerbegebiete entscheiden als maßgebliche Standortfaktoren über die Ansiedlungen von Unternehmen und damit über die Schaffung von Arbeitsplätzen.

Der allgemeine Flächenbedarf der Unternehmen ist stark vom Bezug zur Zielgruppe abhängig. Er verändert sich zudem im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels. Dies bedeutet dass sich die Anforderungen an Flächenangebote, insbesondere für zukünftige Nutzungen, zunehmend erhöhen⁶⁹.

Neben den individuellen Anforderungen der Unternehmen (z.B. bezüglich Flächengröße und -zuschnitt) umfassen Standortanforderungen unter anderem allgemeine Qualitäten an:

- ▶ eine leistungsfähige Verkehrserschließung (inkl. ÖV und IV),
- ▶ bedarfsgerechte technische Infrastrukturen (bspw. Energieversorgung, Ver- und Entsorgung),
- ▶ leistungsfähige Informations- und Kommunikationstechnik,
- ▶ (möglichst flexible) baurechtliche Voraussetzungen,
- ▶ die weichen Standortfaktoren (soziale Infrastrukturen, Umfeld).

In den Fachgesprächen sowie im Diskurs der Konzepterarbeitung wurde deutlich, dass vor allem kleinere bestehende und nicht ausgelastete (nicht genutzte) Gewerbeflächen im Untersuchungsraum zu einem Großteil als nicht leistungsfähig bzw. anspruchsgerecht für Investoren eingestuft werden. Sie werden teilweise als unzureichend erschlossenen bewertet und befinden sich seit langer Zeit in der Vermarktung, werden aber nicht durch Unternehmen in Anspruch genommen. Dies ist ein Indiz dafür, dass das Angebot nicht den Anforderungen der Unternehmen entspricht⁷⁰.

Die Defizite sind jeweils standortabhängig und in Abhängigkeit der Nutzungen zu betrachten. Dies trifft auch auf die Aufwertung und Qualifizierung zu, wobei die vorher genannten allgemeinen Qualitäten erfüllt werden müssen, um Nutzungen realisieren zu können.

Wie bereits beschrieben, sind im LÜREK-Raum zahlreiche Industrie- und Gewerbebestände vorhanden, die insbesondere in der Anfangsphase des wirtschaftlichen Strukturwandels für Kompensationsmaßnahmen zur Verfügung stehen können. Durch die landesplanerische Einordnung besitzen vier dieser Standorte eine besondere Bedeutung.

Die beiden „regional bedeutsamen Standorte für Industrie und Gewerbe“ in Zorbau (Stadt Lützen) und am Standort Zeitz, Kretzschau/ Grana (Stadt Zeitz), der „Vorrangstandort für Landesbedeutsame Industrie- und Gewerbebestände“ des Chemie- und Industrieparks Zeitz (Tröglitz, Gemeinde Elsteraue) sowie der „regional bedeutsame Standorte für Ver- und Entsorgung“ Energiepark Profen⁷¹.

⁶⁹ Projektgesellschaft Norderelbe mbH (Hrsg., 2020)

⁷⁰ nach Informationen aus dem Workshopdiskurs und dem Fachgesprächen

⁷¹ nach LEP Sachsen-Anhalt 2010

Neben diesen Standorten verfügt der LÜREK-Raum über weitere Industrie- und Gewerbegebiete, teils von überregionaler Bedeutung (vgl. Kap. 2.6.2). Als Bestandsflächen haben sie im wirtschaftlichen Strukturwandel in Bezug auf den Ausstieg aus der Kohleverstromung eine besondere Bedeutung im Rahmen der Zielsetzung der Kompensation von Arbeitsplatzverlusten.

Um marktgerechte Angebote für die Sicherung und den Erhalt des Industrialisierungsgrades zu schaffen, sind standortabhängige die Aufwertungen und Qualifizierungen erforderlich, um zukunftsfähige Standortanforderungen erreichen zu können.

Exemplarisch werden im Folgenden einige Beispiele für notwendige Qualifizierung benannt.

Beispiel Wasserstoffnetzwerk:

Legt man die Neuausrichtung auf die zukünftigen Leitbranchen und die Transformation der Energiewirtschaft als Maßstab für den Bedarf von Industrie- und Gewerbeflächen zugrunde, zeigen sich Defizite in Angebot, Erschließung und Ausstattung der vorhandenen Standorte.

So ist z.B. für die Implementierung der Wasserstofftechnologie (Erzeugung, Nutzung und Transport) der Ausbau von technischer Infrastruktur notwendig. Neben Produktionsanlagen betrifft dies in erster Linie die regionale und überregionale Verbindung von Transportnetzen (Pipelines für Wasserstoff und Methan), um die Vernetzung von Produzenten und Verbrauchern sowie die Einbindung in das „Mitteldeutsche Wasserstoffnetz“⁷² an den betreffenden Standorten sicherzustellen.

Als Handlungsempfehlung und Initialmaßnahme wird daher die Erweiterung der im Chemie- und Industriepark Zeitz bereits bestehenden Wasserstoff-Pipeline zum Energie- und Industriepark Profen empfohlen.

Ein weiterer Bedarf besteht für die Verbindung der Standorte des Chemie- und Industriepark Zeitz mit dem Industriestandorten Zeitz, Deuben und überregional mit dem Chemiestandort Leuna durch eine entsprechende Pipeline.

Die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland hat parallel zum Erarbeitungsprozess des LÜREK die „Potenzialstudie Grüne Gase“ in Auftrag gegeben, die sich mit diesem Themenbereich auseinandersetzt.⁷³

Beispiel Digitalisierung und Stromnetz:

Es bestehen Defizite im Ausbaugrad von Versorgungsnetzen. Exemplarisch werden Breitband- und Mobilfunknetze sowie deren Leistungsstandards und die Vernetzung der Industriestandorte durch leistungsfähige Stromnetze genannt. Für die zukünftige Profilie-

⁷² Begriffsverwendung in Anlehnung an eine derzeit in Bearbeitung befindlichen Studie für ein umfassendes regionales Wasserstoffnetz beauftragt durch HYPOS und die EMMD (DBI, in Erarbeitung)

⁷³ nach Angaben aus den Workshop- und Lenkungsgruppenveranstaltungen

zung bei der Erzeugung, der Speicherung, dem Transport und der Nutzung von regenerativen Energien und Energieträgern besteht ein Bedarf an einer damit verbundenen leistungsfähigen Infrastruktur (u.a. Regeltechnik, Kapazität).

Exemplarisch soll der Energie- und Industriepark Profen als zukünftiger Erzeugerstandort an das 110 kV Stromnetz angebunden, der Glasfaseranschluss realisiert und ein 5G-Mobilfunknetz installiert werden. Die Voraussetzungen für die Digitalisierungsstandards sollen beispielsweise auch an den Kraftwerkstandorten geschaffen werden, um weitere Nutzung dieser Industrieflächen zu ermöglichen.

Beispiel Verkehrserschließung:

Im Chemie- und Industriepark Zeitz bestehen unter anderem Bedarfe zum Ausbau eines Verkehrsleitsystems und die Aufwertung von Logistikinfrastrukturen für den Straßen- und Schienenverkehr, um zukünftige Nutzungen zu gewährleisten. Die Verkehrserschließungen (Anschluss an die Bundesstraße) des AGCO-Parks Hohenmölsen, des Industriegebietes Webau (Hohenmölsen) und der Kraftwerksstandorte Wählitze und Deuben wird als Voraussetzungen für die Aufwertung und weitere Nutzung der Flächen angesehen.

Beispiel Ver- und Entsorgung:

Für die zukünftige Anpassung an die Nutzung von alternativen Energieträgern und die Sicherstellung der Energieversorgung sollen standortbezogene Anschlüsse an die industrielle Gasversorgung hergestellt werden (u.a. in Zeitz-West und Profen). Neben der Aufwertung für zukünftige Nutzungen bestehen jedoch auch noch grundlegende Erschließungsdefizite wie beispielsweise bei der Wasserver- und Entsorgung in den Industrie- und Gewerbegebieten Draschwitz / Reuden (Gemeinde Elsteraue) und Naundorf (Gemeinde Teuchern).

Umfassendere und detailliertere Angaben in Bezug zur vorhandenen Ausstattung einzelner Industrie- und Gewerbeflächen sind im Rahmen der Konzepterarbeitung nicht möglich.

Für weiterführende Aussagen zur Thematik der Flächen wird zusätzlich auf die „Potenzialstudie Industrie- und Gewerbeflächen“⁷⁴ verwiesen, die parallel zur Erarbeitung des LüREK im Projekt der IRMD erstellt wurde.

Sie erfasst unter anderem Angebote und Flächenpotentiale und untersucht die potenziellen zukünftigen Gewerbeflächenbedarfe und -nachfragen im Raum der gesamten Innovationsregion Mitteldeutschland. Die Studie weist einzelne Standorte im LüREK-Raum unter den Standorten mit besonderer Bedeutung für den Strukturwandel gesondert als „Potenzialflächen Kohleausstieg“ und mit der Prämisse aus, dass sie „infolge des Kohleausstiegs perspektivisch für eine industrielle oder gewerbliche Nutzung zur Verfügung stehen werden“⁷⁵.

⁷⁴ eine Analyse, Bewertung und Empfehlungen zur Qualifizierung von Industrie- und Gewerbeflächen in der Innovationsregion Mitteldeutschland (Georg Consulting, 2021)

⁷⁵ Potenzialstudie Industrie- und Gewerbeflächen (Georg Consulting, 2021); erfasst wurden Flächen mit mehr als 20 ha Größe sowie Standortlage in Nähe zu Autobahnanschlüssen

3.4.6.2 Bedarf an Industrie- und Gewerbeflächen

Die Kommunen im LüREK-Raum weisen bereits heute Flächen zur Entwicklung von Industrie- und Gewerbestandorten aus. Aus den Flächennutzungsplanungen, Entwicklungskonzepten sowie den Informationen zur Konzepterarbeitung⁷⁶ wurden die derzeitigen für in Planung befindlichen Industrie- und Gewerbeflächen wie folgt angegeben:

Tabelle 30: Industrie- und Gewerbegebiete, Bestand und Planung

| Gemeinde | Industrie- und Gewerbeflächen, Bestand (in ha) | Industrie- und Gewerbeflächen in zukünftiger Planung ⁷⁷ (in ha) |
|------------------------------|--|--|
| Elsteraue | 256 | 110 |
| Hohenmölsen | 123 | 11 |
| Lützen | 116 | 57 |
| Pegau (inkl. Elstertrebnitz) | 28 | 2,5 |
| Teuchern | 69 | - |
| Zeitz | 172 | 16 |
| LüREK-Raum | 764 | 194 |

Quelle: eigene Darstellung, nach Angaben der Kommunen und aus den Expertengesprächen

Neben den Planungen zu Flächenerweiterungen liegen geplante Einzelmaßnahmen zur Aufwertung von Industrie- und Gewerbeflächen, beispielsweise durch den Ausbau oder die Erweiterung von technischen Infrastrukturen, vor. Ein Teil dieser Maßnahmen wurde bereits mit Bezug zum wirtschaftlichen Strukturwandel aufgrund des Ausstiegs aus der Kohleverstromung aufgestellt und gebündelt erfasst.

Ein Bedarf an Flächenerweiterungen besteht in erster Linie in den vier größten Industrie- und Gewerbegebieten im LüREK-Raum, dem Chemie- und Industriepark Zeitz, dem Energie- und Industriepark Profen, dem Industrie- und Gewerbestandort Zorbau und in den Industriegebieten im Norden und Westen von Zeitz. Die Bedarfe und Planungsstände sind unterschiedlich.

Die folgende Abbildung stellt geplante Maßnahmen und ihre räumliche Verteilung schematisch dar.

⁷⁶ Workshopveranstaltungen, Expertengespräche und Interviews mit den Bürgermeistern

⁷⁷ teilweise noch Potenzialflächen, die weiter qualifiziert werden müssen und der formellen Planung derzeit nicht zugänglich sind

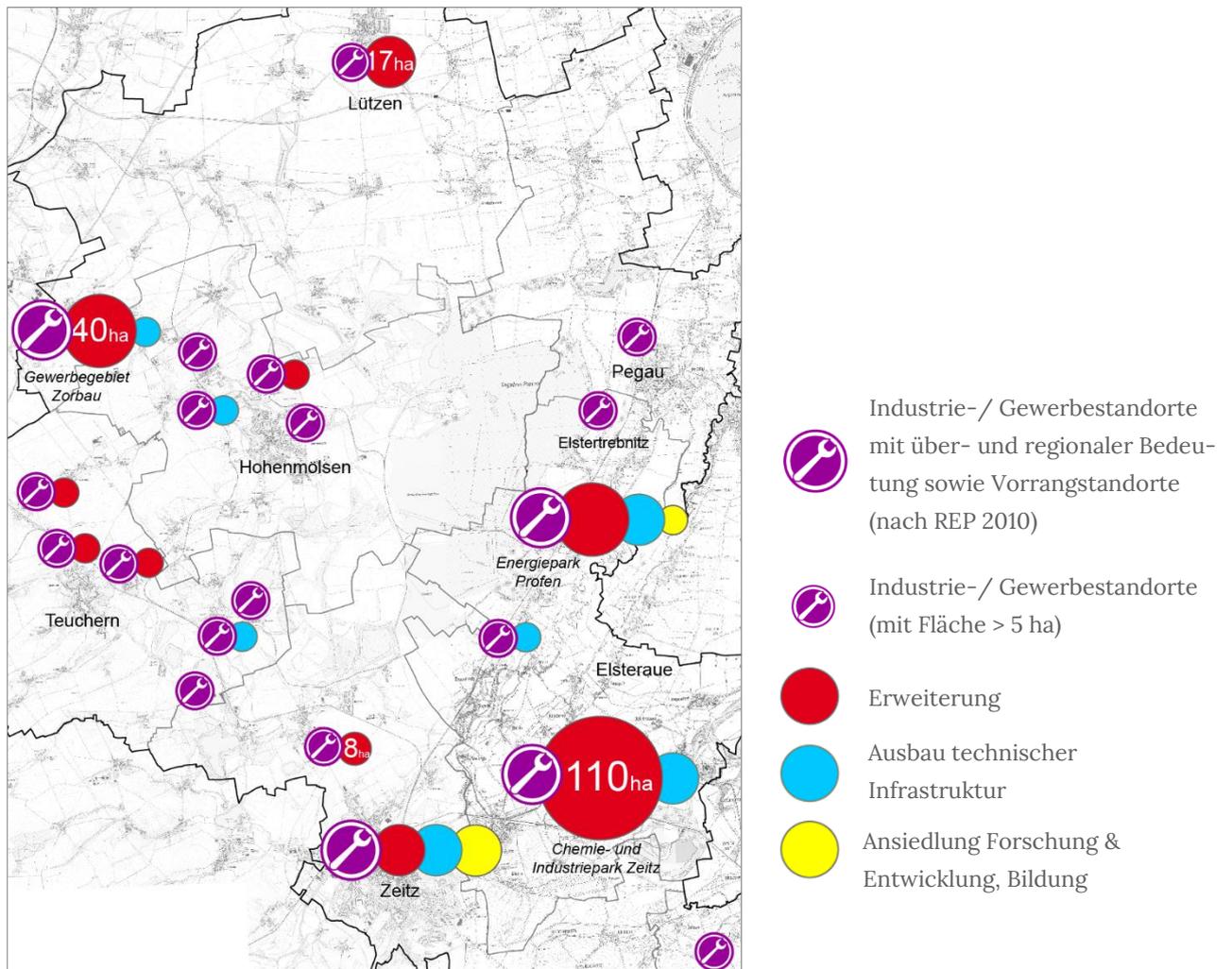


Abbildung 21: Qualifizierungs- und Erweiterungsmaßnahmen

Quelle: eigene Darstellung

Die Qualifizierung des Energie- und Industriepark Profen im Rahmen des Transformationsprozesses zur Erzeugung und Nutzung regenerativer Energien ist für die Entwicklung des LÜREK-Raums von besonderer Bedeutung. Hier ergibt sich der Flächenbedarf aus den notwendigen strukturellen Anpassungen. Gleichzeitig besteht die Möglichkeit den Bedarf innerhalb der vorhandenen Flächen der Tagebauareale zu decken.

Die größte bisher geplante Erweiterung wird mit ca. 110 ha an Fläche am Chemie- und Industriepark Zeitz beziffert. Ein Teil der Erweiterung ist bereits genehmigt und wird in den kommenden Jahren realisiert. Der Standort benötigt die Flächenerweiterungen zum einen aufgrund der hohen Auslastung und Nachfrage. Zum anderen dienen sie der Umstrukturierung, der Transformationsprozesse und Profilierung im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels (vgl. Tab. 29).

Am Industrie- und Gewerbestandort Zorbau (Stadt Lützen) besteht ein Erweiterungsbedarf aufgrund der Auslastung. Der Standort ist in den letzten Jahren kontinuierlich gewachsen und die Beschäftigtenzahlen sind gestiegen.

Weitere Bedarfe zu Ausbau und Qualifizierung bestehen am Standort Lützen und im AGCO-Park in Hohenmölsen. In Pegau und im Gemeindegebiet von Teuchern bestehen

standortbezogene Bedarfe für Flächenerweiterungen in geringeren Umfängen (von 2,5 ha bis zu 8 ha) um Eigenbedarfe zu decken und Kompensationsmöglichkeiten anzubieten.

Im Mittelzentrum Zeitz bestehen Anpassungsbedarfe im Rahmen der Transformationsprozesse in den Industriegebieten Zeitz Nord und West (u.a. Zuckerfabrik Zeitz), vorrangig in Bezug auf die Qualifizierung von technischen Infrastrukturen. Zudem besteht der Erschließungsbedarf am Standort „Radeland“ (8,4 ha). Im Rahmen des Diskurses zur Konzepterarbeitung sieht die Stadt Zeitz darüber hinaus weitere Neuerschließungen vor. Innerhalb des Stadtgebietes (vorrangig in der „Elstervorstadt“ verfügt das Mittelzentrum über mehrere Altstandorte, die im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels revitalisiert werden können, um Kompensationen zu ermöglichen. Hierfür bietet die Stadt als Mittelzentrum innerhalb des LüREK-Raumes gute Rahmenbedingungen an, auch für die Ansiedlung von Institutionen sowie Bildungs- und Forschungseinrichtungen.

Ein Teil der aufgeführten Bedarfe wird in der Liste der Projektvorschläge zur „Übersicht von Maßnahmen und Projekten zur Strukturentwicklung“ der KWSB⁷⁸ aufgeführt.

Tabelle 31: Übersicht von Maßnahmen und Projekten zur Strukturentwicklung in Verbindung mit Industrie- und Gewerbeflächen

| Lfd. Nr. Gesamtübersicht | Projekttitle | Standort im LüREK-Raum |
|--------------------------|--|--|
| 3 | Aufwertung der Anbindung an das Industriegebiet Webau | Stadt Hohenmölsen |
| 4 | Projekt HYRES TM und Projekt AURA TM | Chemie- und Industriepark Zeitz (Gemeinde Elsteraue) |
| 5 | Infrastruktur Standort Deuben | Stadt Teuchern |
| 7 | Infrastruktur Standort Währlitz | Stadt Hohenmölsen |
| 8 | Gewerbegebiet Zeitz | Stadt Zeitz |
| 10 | Energiepark Profen | Energie- und Industriepark Profen (Gemeinde Elsteraue) |
| 19 | Zukunftsinstitut Zeitz | Stadt Zeitz |
| 51 | Ost-West-Verbindung beim Tagebau Profen | Stadt Hohenmölsen, Stadt Pegau |
| 53 | Profilierung des Chemie- und Industrieparks Zeitz zu einem Standort der nachhaltigen Chemie- und Biosystemtechnik | Chemie- und Industriepark Zeitz (Gemeinde Elsteraue) |
| 54 | Digitalisierung und Breitbandausbau | gesamte Region |
| 70 | Weiterentwicklung der Energieregion Mitteldeutschland – Einsatz von Power-to-Gas aus erneuerbaren Energien zur Unterstützung der öffentlichen Erdgasversorgung | gesamte Region |
| 73 | Fernwärmenetz Hohenmölsen – Profen – Deuben | Stadt Hohenmölsen, Stadt Teuchern |
| 81 | Schaffung von Bildungscampus in den Mittelzentren des Reviers | Stadt Zeitz |
| 103 | Unternehmen/Gründungen/Kreativwirtschaft (Kloster Posa) | Stadt Zeitz |

*im Bundesland Sachsen-Anhalt; für Sachsen liegt im LüREK-Raum lediglich die Maßnahme analog zu Nr. 51 (Ost-West-Verbindung) vor (Projektliste Sachsen, Nr. 32).

⁷⁸ Projektliste für Sachsen-Anhalt im Abschlussbericht der „Kommission Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“

Die Tabelle stellt entsprechend Bezüge zu den Projektvorschlägen und Handlungsschwerpunkten her, die in Verbindung mit Industrie- und Gewerbeflächen im LÜREK-Raum stehen.

Redaktionelle Hinweise:

Zu beachten ist, dass im Kontext mit den genannten Maßnahmen und Projekten die Sicherstellung angemessener Erreichbarkeiten, insbesondere mit dem ÖPNV, gewährleistet werden muss. Damit in Verbindung stehende Maßnahmen, wie etwa betriebliche Mobilitätsmanagements und das Angebot einer entsprechenden Infrastruktur (Halte- und Knotenpunkte, Fuß- und Radwege, etc.), sind einzubeziehen (vgl. dazu Kap. 3.2.).

Im Zusammenhang mit den industriellen Flächennutzungen im LÜREK-Raum wurde sowohl in der öffentlichen Beteiligung als auch in der Lenkungsgruppe die Einordnung des Vorhabens der Mineralstoffdeponie Profen-Nord erörtert. Als redaktioneller Hinweis wird im Konzept festgehalten, dass es sich hierbei um ein Vorhaben der übergeordneten Raumplanungsebenen handelt. In Bezug zu den Zielsetzungen des Konzeptes wird sie als temporäre Zwischennutzung eingeordnet. Für den Raum nördlich des Domsener Sees (Lage der Deponie) ist die langfristige Schwerpunktsetzung für die Stärkung des Naturhaushaltes vorgesehen.

3.4.7 Zwischenfazit

Um das Ziel des weitgehenden Ausgleichs und der Sicherung der Beschäftigten sowie des Industrialisierungsgrades erreichen zu können, besteht die Notwendigkeit, den Bestand an Industrie- und Gewerbeflächen im LÜREK-Raum zu qualifizieren und auszubauen.

Standort- und nutzungsabhängig werden die Industrie- und Gewerbeflächen als nicht genügend leistungsfähig bzw. anspruchsgerecht für die zukünftigen Voraussetzungen im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels eingestuft.

Die Potenziale für die Qualifizierungen, die notwendigen Anpassungen im Transformationsprozess und Flächenerweiterung sind jedoch aufgrund der Voraussetzungen im Bestand umsetzbar.

3.4.8 SWOT-Analyse zu Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt

Basierend auf der Bestandsaufnahme und den Analysen werden im Folgenden das Stärken-Schwächen-Profil und die Ableitung von Chancen und Risiken für den Themenbereich kompakt zusammengefasst dargestellt.

Die Region ist begünstigt durch räumliche Nähe zum Ballungsraum Leipzig-Halle und zum Oberzentrum Gera sowie die guten verkehrsinfrastrukturellen Anbindungen und ein gutes Angebot der Daseinsvorsorge (u.a. Bildungsangebote, ansässige Facharbeitskräfte, soziale Infrastruktur). Entsprechend gibt es gute Rahmenbedingungen für Wirtschaft und Gewerbe. Die zentrale Lage zwischen den Zentren und weiteren bedeutenden Wirtschaftsstandorten (bspw. in Leuna und Böhlen) sowie die Akzeptanz gegenüber Industrieanlagen und industriell genutzten Flächen verstärken die guten Voraussetzungen.

In der Region und der Umgebung befinden sich viele mittelständische Unternehmen und überregional bedeutsame Industrie- und Gewerbegebiete mit einer entsprechenden Ausstattung an (technischen) Infrastrukturen, Arbeitsplätzen und Wirtschaftskraft. Es sind Betriebe mit relevanter Größe ansässig, die wirtschaftlich vom Bergbau unabhängig sind und daher vom Kohleausstieg nicht nachteilig betroffen sein werden. Einige Unternehmen sind zudem Ausbildungsbetriebe, die auch über den Eigenbedarf hinaus ausbilden, insbesondere am Standort des Energie- und Industriepark Profen.⁷⁹

Als strukturelle Schwächen sind Mängel bei den inneren Verbindungsqualitäten (bspw. für den Schwerlastverkehr und in der Digitalisierung) zu nennen, die für die Bestandsnutzungen und Neuansiedlungen nachteilig wirken. Dies betrifft technische Erschließungen von Industrie- und Gewerbegebieten und Lücken in Infrastrukturnetzen.

Es besteht ein umfassender Bedarf nach qualifizierten und gut ausgestatteten Industrie- und Gewerbeflächen. Dabei ist die Verfügbarkeit kommunaler Flächen (trotz räumlicher Potenziale) begrenzt.

In der Region besteht aufgrund des hohen Anteils an der Bergbauindustrie eine wirtschaftliche Abhängigkeit von Arbeitsplätzen und Gewerbesteuererträgen. Die besteht auch bei Zulieferern und Dienstleistern, bei denen ebenfalls mit negativen Auswirkungen durch den Ausstieg aus der Kohleverstromung zu rechnen ist.

Aus den Rahmenbedingungen heraus ergeben sich Möglichkeiten für die wirtschaftliche Weiterentwicklung und einen von Investitionen geprägten Transformationsprozess, insbesondere in der Energiewirtschaft, der Chemischen Industrie und der Ernährungswirtschaft, inklusive der Landwirtschaft.

Im Transformationsprozess von der Nutzung des fossilen Energieträgers Braunkohle hin zum Ausbau regenerativer Energien unter Nutzung des regionalen Bestandes besteht eine Chance, den wirtschaftlichen Strukturwandel positiv zu beeinflussen und den Charakter der „Energierregion“ zu erhalten. Eine besondere Chance bietet der Ausbau der Wasserstoffnutzung (Erzeugung und Verwertung).

In diesem Kontext bietet die Intensivierung der Vernetzung zwischen den Wirtschaftsstandorten im Mitteldeutschen Chemiedreieck eine zusätzliche Chance (durch Ausbau überregionaler Infrastruktur und Nutzung bestehender Institutionen wie bspw. im Rahmen des HYPOS-Innovationsprojektes).

Aus heutigen Bergbauarealen neu entstehende Flächen können gezielt für die Erweiterung von Industrie- und Gewerbeflächen genutzt werden. Eine Chance liegt hier in der weitgehend konfliktfreien Flächenbereitstellung, die einen Standortvorteil darstellt. Auch in den weiteren Industrie- und Gewerbebeständen der Region sowie an Altstandorten (Altlasten) und Gewerbebrachen bestehen räumliche Entwicklungspotenziale, die die Chance bieten qualitative und marktgerechte Flächen zur Verfügung zu stellen, um Verluste aus dem wirtschaftlichen Strukturwandel zu kompensieren.

⁷⁹ nach Angaben aus den Workshopveranstaltungen und Expertengesprächen

Nicht zuletzt besteht die Chance, das derzeitig bestehende Fachkräftepotenzial der Region zu nutzen und den Transformationsprozess auf den vorhandenen Erfahrungen sowie dem Know-How aufzubauen.

Im Rahmen der vorangestellten Betrachtungen ergeben sich Risiken in erster Linie dann, wenn der wirtschaftliche Strukturwandel nicht genutzt wird, um den Rückgang von Arbeitsplätzen und Wirtschaftskraft durch eine nachhaltige Neuausrichtung zu kompensieren. Die heute bestehenden wirtschaftlichen Stärken würden verloren gehen. Damit einhergehend besteht das Risiko weiterer Negativentwicklungen wie Abwanderung (insbesondere von Fachkräften und jungen Menschen) und damit Verstärkung der negativen demografischen Entwicklungen sowie Senkung des Lohnniveaus und der Kaufkraft.

Demgegenüber besteht ebenfalls das Risiko der Schaffung eines Überangebotes an Industrie- und Gewerbeflächen, wenn eine Gegensteuerung der Kommunen im Rahmen der Entwicklungsprozesse zu unkoordinierten Flächenausweisung führt oder keine klare Ausrichtung im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels (wirtschaftliche Profilierung) vorgenommen wird.

Tabelle 32: SWOT-Profil Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt

| Stärken | Schwächen |
|--|--|
| gute (infra-) strukturelle Anbindung im mitteldeutschen Wirtschaftsraum | ungedeckter Bedarf (Quantität und Qualität) an Gewerbe- und Industrieflächen |
| Lagevorteil im Einzugsbereich von drei Oberzentren | mangelnde innere An- und Verbindungen sowie Qualitäten von Infrastrukturen (inkl. digitaler Infrastruktur) |
| hohe Dichte an Industrie und Gewerbe sowie Akzeptanz für industriell geprägtes Umfeld in der Bevölkerung | noch hohe wirtschaftliche Abhängigkeit von der Bergbauindustrie |
| überregional bedeutsame Gewerbe- und Industriestandorte vorhanden | besondere wirtschaftliche Herausforderungen für die Betreiber der Mitteldeutschen Großkraftwerke und Braunkohle-Kleinanlagen durch die gesetzlichen Differenzierungen im Rahmen des Kohleverstromungsbeendigungsgesetzes (KVBG) |
| vom Bergbau unabhängige Wirtschaftsunternehmen vorhanden / Attraktivität für Komplementärwirtschaftszweige | wenig attraktives Arbeitsplatzangebot, insbesondere für junge Menschen |
| räumliches Entwicklungspotenzial für ein modernes Wirtschafts- und Gewerbeprofil | |
| überbetriebliches regionalspezifisches Ausbildungsangebot vorhanden | |
| Chancen | Risiken |
| Nutzung der neu entstehenden Flächen (Bergbaufolgelandschaft) für gezielte Industrie- und Gewerbeansiedlungen, Möglichkeit der weitgehend konfliktfreien Flächenbereitstellung (Planungsprozesse) | Abwanderung und Verlust von Gewerbe und Fachkräften (Zulieferbetriebe, Arbeitsplätze) bei Nichtgelingen des wirtschaftlichen Wandels (wirtschaftlicher Strukturwandel von der Bergbauregion zur „Region regenerativer Energien“) |
| Transformation der Montanindustriestandorte durch Etablierung neuer Technologien – Erhalt der „Energiregion“ (regenerative und alternative Energieträger und Technologie, Weiter- und Umsetzung vorhandener Standorte und technischer Infrastruktur) | Schaffung eines (regionalen) Überangebotes an Industrie- und Gewerbeflächen bei zu geringer und ausbleibender Nachfrage an Flächen |
| Neuansiedlungen und Erweiterungen auf vorhandenen und neuen Gewerbeflächen durch Qualifizierung von Standortfaktoren und wirtschaftliche Multiplikatoren/-faktoren, Nachnutzung und Revitalisierung von Brachflächen | Fehlende oder falsche Profilierung und mangelnde Abstimmung zu regionalen Konkurrenzangeboten im Umfeld (z.B. interkommunales Industrie- und Gewerbegebiet Weißenfels an der A 9, Wirtschaftsstandort Leipzig) |
| Vernetzung der Unternehmen und Wirtschaftszweige, insbesondere in Bezug auf Energiewirtschaft | Wegfall qualifizierter Ausbildungsangebote für Fachkräftenachwuchs |
| Nutzung des vorhandenen Fachkräftepotenzials der Region (Überführung in neue, wirtschaftlich verwandte Arbeitsfelder) | |
| gezielte Ansiedlung von hochschulnahen Forschungseinrichtungen / Entwicklung von Forschungsstandorten (Forschung & Entwicklung) im Kontext neuer und zukunftsweisender Wirtschaftszweige (regenerative Energien) und der Nähe zu den Oberzentren (Forschungs- und Bildungsstandorte Halle und Leipzig) | |

3.5 Kultur, Tourismus und Erholung

3.5.1 Vernetzung des Untersuchungsraums

Der Untersuchungsraum liegt auf der Grenze zwischen zwei Destinationen: Die Kommunen Lützen, Hohenmölsen und Zeitz (Sachsen-Anhalt) sind Mitglied im Saale-Unstrut-Tourismus e. V., die Stadt Pegau und Gemeinde Elstertrebnitz sind Mitglied im Tourismusverein Leipziger Neuseenland e. V.

Damit bildet die Landesgrenze auch die Grenze zwischen den beiden Destinationen. Im ersten Fachworkshop Tourismus (Übersicht der Fachvertreter im Anhang 2) wurde diskutiert, ob die Tagebaufolgelandschaft eindeutig einer der beiden Destinationen zugeordnet werden kann bzw. soll. Die Gespräche mit den Bürgermeistern (vgl. Kap. 3.5.3.1) und die Diskussion in den beiden Fachworkshops Tourismus (vgl. Kap. 3.5.3.2) haben ergeben, dass die o. g. Kommunen nicht an einem Wechsel ihrer Mitgliedschaft interessiert sind, sondern sich in ihrer jeweiligen Destination gut aufgehoben fühlen.

Der Kernbereich des Untersuchungsraums, die neuen Seen, würde sich aus Gutachtersicht gut in die Destination Leipziger Neuseenland einfügen. Gegen diese eindeutige Zuordnung sprechen jedoch mehrere Argumente:

- ▶ Es ist offen, ob der sachsen-anhaltische Teil des Untersuchungsraums in der Peripherie des Leipziger Neuseenlandes erfolgreicher sein kann als in der Anbindung an die Destination Saale-Unstrut.
- ▶ Mit dem Geiseltalsee ist bereits eine Seenlandschaft Mitglied im Saale-Unstrut-Tourismus; die neuen Seen sind hier kein isoliertes Angebot.
- ▶ Die neuen Seen ergänzen das aktuelle touristische Angebot der beteiligten Kommunen, aber sie überprägen es nicht. Sie sollten daher nicht maßgebend für die Zuordnung sein.

Es wurde daher vereinbart, dass mit dem vorliegenden Konzept keine Zuordnung des Untersuchungsraums zu einer der beiden Destinationen erfolgen soll. Eine eindeutige Zuordnung des Untersuchungsraums zu einer der beiden Destinationen ist nicht erforderlich: Die beiden Destinationen haben im zweiten Fachworkshop Tourismus ihre Bereitschaft signalisiert, die touristischen Angebote im Untersuchungsraum unabhängig von der Ländergrenze und von den Mitgliedschaften der Kommunen in ihr Portfolio aufzunehmen.

Im zweiten Fachworkshop Tourismus wurde auch das aktuelle Image des Untersuchungsraums diskutiert. Es bestand Einigkeit darin, dass der Untersuchungsraum keine einheitliche Region bildet, sondern Kommunen mit unterschiedlicher touristischer Ausrichtung und mit unterschiedlichem touristischem Entwicklungsstand umfasst, die in zwei Destinationen liegen. Damit kann der Untersuchungsraum kein touristisches Image im eigentlichen Sinn aufweisen, es gibt nur touristische Images einzelner Kommunen (z. B. Zeitz)

bzw. die touristischen Images der beiden Destinationen. Image setzt auch einen überregionalen Bekanntheitsgrad voraus, den aber nicht alle Kommunen im Untersuchungsraum aufweisen.

3.5.2 Wettbewerbsanalyse

Die Wettbewerbsanalyse konzentriert sich auf touristische Angebote an Seen in den beiden angrenzenden Destinationen.

3.5.2.1 Entwicklung im Übernachtungstourismus

Der Blick auf die Entwicklung in anderen Kommunen mit Anteilen an touristisch entwickelten Seen in der folgenden Tabelle zeigt:

Tabelle 33: Entwicklung von Nachfrage und Angebot ausgewählter Kommunen mit Seen

| Übernachtungen | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Zwenkau | . | 10.809 | 13.821 | 13.974 | 14.424 | 15.613 | 21.424 |
| Markkleeberg | 104.196 | 117.594 | 125.447 | 129.297 | 132.388 | 134.804 | 142.194 |
| Rackwitz | 42.734 | 72.561 | 41.760 | 42.986 | 57.175 | 69.427 | 59.912 |
| Großpösna | . | . | . | 47.859 | 51.222 | 58.742 | 65.240 |
| Braunsbedra | 12.913 | 19.119 | 22.629 | 26.491 | 26.391 | 27.013 | 29.847 |
| Mücheln | . | 2.142 | 2.528 | 9.029 | 11.307 | 15.631 | 17.554 |
| <hr/> | | | | | | | |
| Bettenangebot | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Zwenkau | . | 109 | 134 | 122 | 132 | 132 | 196 |
| Markkleeberg | 674 | 716 | 918 | 962 | 962 | 958 | 943 |
| Rackwitz | 314 | 297 | 236 | 198 | 336 | 335 | 291 |
| Großpösna | . | . | . | 258 | 258 | 324 | 324 |
| Braunsbedra | 287 | 339 | 367 | 356 | 436 | . | . |
| Mücheln | . | 51 | 45 | 206 | 195 | . | . |

Quellen: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

- ▶ Fast alle ausgewählten Kommunen weisen deutliche Steigerungen der Übernachtungszahlen und bei der Beherbergungskapazität auf.
- ▶ Eine Ausnahme bildet Rackwitz, mit Anteilen an Schladitzer See und am Werbeliner See, im Norden von Leipzig. Dort verläuft die touristische Entwicklung gebremst, der Werbeliner See ist als „Naturschutzsee“ ohne intensive touristische Nutzung, der Schladitzer See bietet außer einem Sport-Resort und einem Strand keine Anziehungspunkte.

- ▶ Die kräftigste Entwicklung weisen Mücheln und Braunsbedra auf, diese Entwicklung beruht ausschließlich auf der Attraktivität und dem Bekanntheitsgrad des Geiseltalsees.

3.5.2.2 Touristische Angebote an den Seen

Die folgenden Grafiken und Tabellen bieten eine Übersicht über die touristischen Angebote an den Seen. Es zeigt sich:

- ▶ Ausgewiesene offizielle Badestellen mit Strandbereichen finden sich an vielen Seen der Region. Auffällig ist die hohe Dichte an Badestellen im näheren Umland von Leipzig. Es ist nicht bekannt, in welchem Umfang und Anteil die Badestellen lokal von Einheimischen bzw. touristisch genutzt werden.
- ▶ Wohnmobilstellplätze (unterschiedlichen Niveaus) befinden sich überwiegend innenstadtnah in mehreren Städten, teilweise auch an Seen; dort oft in Verbindung mit Campingplätzen. Die Anzahl der Campingplätze ist deutlich geringer, sie befinden sich überwiegend an Seen sowie im Tal der Saale.
- ▶ Es finden sich nur wenige große Ferienanlagen und Hotelbetriebe direkt an den Seen, es überwiegen private Ferienwohnungen. Nur Lagovida am Störmthaler See kann als Resort⁸⁰ bezeichnet werden.

Offensichtlich sind die Seen Impulsgeber und Träger der touristischen Entwicklung, dies bestätigt auch die Entwicklung der Übernachtungszahlen in den ausgewählten Kommunen an Seen. Daraus sollte jedoch nicht geschlossen werden, dass ein touristisches Angebot an einem See automatisch erfolgreich ist.

⁸⁰ Der Begriff „Resort“ bezeichnet eine höherwertige Hotel- oder Ferienanlage in attraktiver Lage, die mit ihrer Ausstattung und ihrem Preisniveau deutlich über einfachen Ferienanlagen und Campingplätzen liegt.

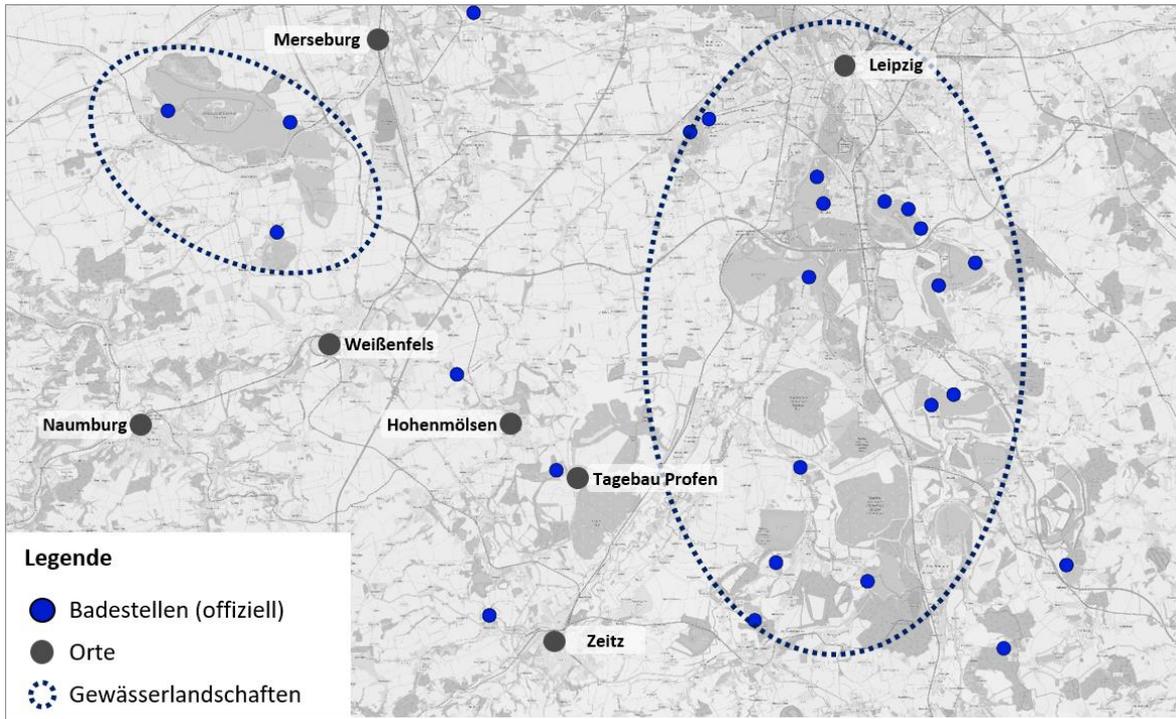


Abbildung 22: Übersicht über offizielle Badestellen an Seen

Darstellung: BTE 2021, Kartengrundlage: OSM Standard, Datengrundlage: baederatlas.de, sowie Desktoprecherche



Abbildung 23: Übersicht über Campingplätze und Wohnmobilstellplätze an Seen

Darstellung: BTE 2021, Kartengrundlage: OSM Standard, Datengrundlage: stellplatz.info, camping.info

Tabelle 34: Übersicht über Beherbergungsangebote an den Seen im LüREK-Raum und in den angrenzenden Destinationen

| See | Beherbergungsbetriebe | Betriebsart |
|---|--|-----------------------------------|
| Im Untersuchungsraum | | |
| Mondsee Hohenmölsen | Erholungspark Mondsee | Campingplatz / Stellplatz |
| Auensee Granschütz | Campingplatz am Auensee | Campingplatz / Stellplatz |
| Außerhalb des Untersuchungsraums | | |
| Geiseltalsee | Geiseltalsee Camp | Campingplatz / Stellplatz |
| | Floating Homes | exklusive Ferienhäuser |
| | Ferienwohnungen in Ufernähe | Private FeWo |
| Hassensee | Hasse Campingplatz | Campingplatz / Stellplatz |
| | Ferienwohnungen in Ufernähe | Private FeWo |
| Runstedter See | Ferienwohnungen in Ufernähe | Private FeWo |
| Kretzschauser See | DJH Jugendherberge Kretzschau | Jugendherberge |
| mehrere Seen im Leipziger Neuseenland | Diverse Ferienhäuser- und Ferienwohnungen in Seenähe | In Privatbesitz |
| | Diverse Campingplätze und Stellplätze in Seenähe | Campingplatz / Stellplatz |
| | Wenige Hotels in Seenähe | Hotels |
| Störmthaler See | Lagovida Ferienresort | Ferienresort |
| Zwenkauer See | Z1 – Das Haus (Südufer) | Appartementanlage |
| | Ferienresort (Nordufer, in Planung) | Ferienresort |
| Schladitzer See | CAMP DAVID Sport Resort | Ferien- und Sportanlage |
| Markkleeberger See | Seepark Auenhain | Ferienhaus- und Appartementanlage |

Der Blick auf die Seen zeigt auch (vgl. folgende Abbildung), dass nicht jeder See eine touristische Entwicklung erfahren hat. Mehrere Seen dienen dem Naturschutz und sind frei von touristischen Nutzungen, mehrere Seen bieten lediglich Badestellen oder Rundwege und dienen vor allem der Erholung.

Tabelle 35: Touristische Angebote der Seen (ab 150 ha) in den angrenzenden Destinationen

| Name, Größe, Ende der Flutung | Touristische Angebote |
|---|--|
| Sachsen | |
| Werbelineer See 443 ha, 2010 | Naturerlebnis (Vogelschutzgebiet), Naturschutzstation mit Rangern und kleiner Ausstellung |
| Schladitzer See 220 ha, 2012 | Badestrand, Biedermeierstrand (Kulturnbühne), Sportzentrum |
| Kulkwitzer See 170 ha, 1973 | Badestrand, Campingplatz, Wasserski-Anlage (traditioneller „Haussee“ für Leipzig) |
| Cospudener See 436 ha, 2000 | Nordufer: Badestrand, Wassersport, Gastronomie Ostufer: Marina, Gastronomien, Badestrand Fahrgastschiffahrt |
| Markkleeberger See 249 ha, 2005 | Nordufer mit Seepromenade, Gastronomien, Badestrand Auenhainer Bucht mit Kanupark, Ferienresort, Kletterpark, Adventure -Golf, Fahrgastschiffahrt |
| Störmthaler See 733 ha, 2012 | Südufer: Ferienresort, Festival-Gelände Fahrgastschiffahrt |
| Zwenkauer See 970 ha, 2015 | Südufer: Marina, Gastronomien Nordufer: Resort (in Vorbereitung) Fahrgastschiffahrt |
| Hainer See 560 ha, 2010 | Nordufer: Campingplatz, Wassersportangebote, einfache Gastronomie, Ferienhaussiedlung |
| Kahnsdorfer See 121 ha, 2018 | Naturschutzgebiet, keine touristischen Angebote |
| Speicherbecken Borna 265 ha, 1980 | Hochwasserrückhaltebecken, keine touristischen Angebote |
| Haselbacher See 334 ha, 2002 | Badesee, Veranstaltungen |
| Groitzscher See | Noch unter Bergrecht, keine öffentliche Nutzung |
| Bockwitzer See 168 ha, | Naturschutzgebiet, keine touristischen Angebote |
| Sachsen-Anhalt | |
| Wallendorfer See 338 ha, 2004 | Erholung, keine touristischen Angebote |
| Raßnitzer See 315 ha, 2002 | Überwiegend Naturschutzgebiet, Naturerlebnis (Aussichtsturm) |
| Geiseltalsee 1.842 ha, 2011 | Marina, Hafen, Wassersportangebote, Badestrände, Campingplätze, Hausboote, Aussichtstürme |
| Großkaynaer See 255 ha, 2012 | Naturschutzgebiet, Rundweg, Segelclub |
| Runstedter See 233 ha, 2003 | Noch unter Bergaufsicht, toxische Altlasten |

3.5.2.3 Anker-Attraktionen an den Seen

Im Tourismuswirtschaftlichen Gesamtkonzept für die Gewässerlandschaft im Mitteldeutschen Raum (BTE 2020) wurden insgesamt zehn Leuchtturmprojekte und Verbundprojekte identifiziert. Die Leuchtturmprojekte sollen das Image der Region repräsentieren, möglichst 100.000 Besucher pro Jahr anziehen und eine nationale Ausstrahlungskraft aufweisen. Die Liste der Leuchtturm-Projekte umfasst u. a.:

- ▶ Innovatives Übernachten am und auf dem Wasser,
- ▶ Kulturstätten am Wasser,
- ▶ Gewässerverbindungen inkl. Anbindung des Saale-Elster-Kanals an die Saale,
- ▶ Ausstellungszentren,
- ▶ Mitteldeutsche Event- und Kulturlandschaft.

Im Konzeptworkshop wurden die Voraussetzungen für eine erfolgreiche touristische Entwicklung des Untersuchungsraums diskutiert. Dabei wurde der Bedarf für mindestens eine Anker-Attraktion festgestellt, die den Erwartungen an die o. g. Leuchttürme entspricht.

Tabelle 36: Übersicht zu Anker-Attraktionen an Seen

| Gewässer | Besondere Attraktion |
|--------------------|---|
| Kulkwitzer See | Wasserski-Anlage |
| Cospudener See | Freizeitpark Belantis, Fahrgastschiffahrt, Marina |
| Markkleeberger See | Kanupark, Fahrgastschiffahrt |
| Zwenkauer See | Fahrgastschiffahrt, Marina |
| Störmthaler See | Fahrgastschiffahrt, Festival-Gelände |
| Geiseltalsee | Seebrücke, Fahrgastschiffahrt, Marinas |

Quelle: Desktop-Recherche auf den Webseiten der Kommunen

Der Blick auf die Situation an den Seen im weiteren Umfeld zeigt:

- ▶ Eine Anker-Attraktion mit nationaler Ausstrahlungskraft und hohen Besucherzahlen stellt bisher nur der zuschussbedürftige Kanupark am Markkleeberger See dar. Der Zuschussbedarf wird von der Stadt Markkleeberg als Eigentümer getragen.
- ▶ Der Familien-Freizeitpark Belantis ist zwar ebenfalls eine Attraktion mit hohen Besucherzahlen, hat aber keine Verbindung zu den beiden benachbarten großen Seen. Der Standort erklärt sich aus der Nahlage zu Leipzig und noch mehr mit der Lage direkt an einer (eigenen) Autobahnausfahrt.
- ▶ Das Highfield Festival am Störmthaler See spricht nur eine thematisch begrenzte Zielgruppe an, die Umgebung ist nur eine Kulisse.

- ▶ Mehrfach sind es attraktive Marinas mit Gastronomien und Anleger der Fahrgastschiffahrt, die den Besuchern einen Anlaufpunkt bzw. ein besonderes Erlebnis bieten.

Die Zusammenstellung zeigt, dass Anker-Attraktionen mit nationaler Ausstrahlungskraft schwierig zu entwickeln und zu betreiben sind. Kritisch sehen die Gutachter:

- ▶ Es ist nicht erkennbar, dass eine einzelne der beteiligten Kommunen bereit bzw. fähig ist, den Zuschussbedarf für eine Ankerattraktion zu stemmen.
- ▶ Die Attraktivität einer Marina ergibt sich aus der Marina-Architektur, einer Vielzahl an Yachten, die hier festliegen oder auf dem See unterwegs sind, sowie aus einem attraktiven, möglichst vielfältigen gastronomischen Angebot. Es ist aus Gutachtersicht nicht gewährleistet, dass in der Peripherie zu Leipzig und Halle viele Yachteigentümer hier einen festen Liegenplatz haben werden⁸¹ und dass hier hinreichend Laufkundschaft für eine attraktive Hafen-Gastronomie vorhanden ist. Aus dem Erfolg der Marinas in der Nähe der beiden Großstädte darf nicht ungeprüft auf einen Erfolg der Marinas an den Seen im Untersuchungsraum geschlossen werden.
- ▶ Die Attraktivität der Fahrgastschiffahrt sinkt generell seit Jahrzehnten. Der Erlebniswert ist begrenzt, nach spätestens 45 Minuten sind die bestellten Getränke und Speisen verzehrt und die Passagiere warten auf die Ankunft im Hafen⁸². Es ist daher offen, ob ein Fahrgastschiff auf einem der neuen großen Seen hinreichend Nachfrage für Wirtschaftlichkeit erreichen würde.

Es ist aktuell nicht erkennbar, welche Art von Anker-Attraktion die damit verknüpften Erwartungen (image-prägend, hohe Attraktivität, Kostendeckung) erfüllen.

In der Lenkungsgruppe wurde gemeinsam die Idee entwickelt, die reichhaltige Kulturlandschaft der Region in ihren vielfältigen Facetten für die Besucher interessant und erlebnisreich aufzubereiten. Mit einer „Kulturlandschaft-Erlebniswelt“ könnte die Kulturlandschaft komprimiert und teilweise inszeniert präsentiert werden. Besucher werden dort zum Besuch der authentischen Erlebnisstandorte in der Region motiviert. Die Erlebniswelt soll das geplante Besucherzentrum Neuseenlandhaus in Markkleeberg sinnvoll ergänzen.

Es ist noch offen, ob dieses Angebot neben dem Outdoor-Bereich auch ein eigenständiges Besucherzentrum mit Indoor-Ausstellung umfassen sollte oder ob ein innovatives virtuelles Besucherzentrum diese Funktion übernehmen soll.

⁸¹ Grundsätzlich ist fraglich, ob die neuen Seen für Segelsport attraktiv sind. Sie verfügen über keine Verbindung zu anderen Seen, in der Kessellage der Seen ist ggf. nicht hinreichend verlässlicher Wind vorhanden.

⁸² Der Einsatz von batteriegetriebenen Solarbooten beeinflusst die Attraktivität nur unwesentlich. Entscheidend für die Bewertung der Attraktivität sind der Aufenthaltswert und der Erlebniswert und nicht die Antriebsform.

3.5.3 Kernergebnisse der Einzelgespräche und des Fachworkshops

Im Rahmen der Bestandsaufnahme wurden Gespräche mit den Bürgermeistern der sieben Kommunen des Untersuchungsraums sowie zwei Fachworkshops Tourismus mit Experten zum Tourismus in der Region durchgeführt, in denen die Ergebnisse der Bestandsaufnahme inklusive der SWOT-Analysen (vgl. Kap. 3.5.4) diskutiert wurden.

3.5.3.1 Ergebnisse der Gespräche den Kommunen

Die befragten Bürgermeister erwarten nicht, dass die neuen Seen eine intensive touristische Entwicklung zur Folge haben, die zur Schaffung zahlreicher gut bezahlter Arbeitsplätze führt. Investitionen in touristische Infrastrukturen (Badestrände, Rundwege etc.) sollten daher vorrangig dazu beitragen, den Erholungswert für die Einwohner als sanften Standortfaktor deutlich zu steigern und damit einen wichtigen Beitrag zur Akquisition neuer Bürger und Betriebe zu leisten. Ein Beispiel dafür ist die Kombination aus einem Badestrand, einem Wohnmobil-Stellplatz und einem Sanitärgebäude, das für Touristen und Einwohner bereitsteht. Die geplante Mineralstoffdeponie am Nordufer des zukünftigen Domsener Sees wird als Hemmnis für eine touristische Entwicklung wie auch für die Erholungsqualität betrachtet.

Überregional bedeutsame Freizeit- und Ferienanlagen (wie z. B. ein Ferienresort oder eine tagestouristische Anker-Attraktion) gelten als Voraussetzung für eine intensivere touristische Entwicklung und werden nicht ausgeschlossen, müssen aber selbsttragend sein. Dabei muss darauf geachtet werden, dass eine intensive touristische Entwicklung den Erholungswert nicht senkt und dass Konflikte zwischen Einwohnern und Gästen vermieden werden.

Die touristische Entwicklung kann sich nicht alleine auf die künftigen Seen stützen, weitere Säulen sollen das industriekulturelle Erbe und die Kulturgeschichte des Raumes sowie aktivtouristische Angebote sein. Angestrebt werden insbesondere die Attraktivierung der kulturtouristischen Standorte und deren Vernetzung über ein touristisches Wegenetz. Angestrebt wird auch eine deutliche Verbesserung der fahrradtouristischen Anbindung; Beispiele dafür sind die Anbindung an den Grünen Ring und ein neuer Fernradweg, der an den Fernradweg Kohle-Dampf-Licht-Seen (KDLS) anknüpft, zwischen den beiden Tagebaufeldern nach Weißenfels (Saale-Radweg) geführt wird und ggf. bis zum Geiseltalsee in Sachsen-Anhalt führt.⁸³

Industriekultur wird dabei in der Doppelfunktion als „regionales identitätsstiftendes Erbe“ und als „touristische Attraktion“ gesehen. Eine touristische Alleinstellung wird damit nicht verbunden. Der aktuelle Tagebau als Teil der Industriekultur wird voraussichtlich nur anhand der Seen erkennbar bleiben, bauliche Relikte hat dagegen der Braunkohle-Bergbau hinterlassen.

Der Elster-Radweg ist ein erfolgreiches touristisches Angebot der Region und ein Bindeglied, er ist jedoch ausbaubedürftig (hinsichtlich Qualität und Kapazität). Das beschränkte

⁸³ Diese Ost-West-Verbindung verlief südlich der bestehenden Radroute Sole-Kohle-Geschichte, die vom Zwenkauer See (Elster-Radweg) über Bad Dürrenberg (Saale-Radweg) zum Geiseltalsee führt.

gastronomische Angebot zwischen Zeitz und Pegau verhindert die ökonomische Inwertsetzung der touristischen Ströme.

Angeregt wird eine von den Kommunen gemeinsam getragene Betriebsgesellschaft (ggf. ein Zweckverband), die für die Bewirtschaftung, Instandhaltung und Pflege touristischer Infrastruktur verantwortlich ist (z. B.: Strände, Camping, Seerundweg, Aussichtstürme etc.). Damit soll erreicht werden, dass die Kosten für gemeinsam genutzte Infrastruktur nicht nur von den Standortkommunen getragen werden müssen und gleichzeitig sichergestellt werden, dass die Infrastrukturen auf hohem Niveau instandgehalten und gepflegt werden.

3.5.3.2 Ergebnisse der Fachworkshops mit Tourismus-Experten

In den Fachworkshops⁸⁴ (am 28.10.2020 und am 19.02.2021) wurden die Zwischenergebnisse der Gespräche auf kommunaler Ebene sowie der Abstimmung in den projektbegleitenden Sitzungen (Konzeptworkshops und Lenkungsgruppensitzungen) intensiv diskutiert und weiterentwickelt. Die Ergebnisse aus den Fachworkshops wurden wiederum in den projektbegleitenden Sitzungen vorgestellt und abgestimmt. Die Beteiligten erwarten eine durchaus erfolgreiche touristische Entwicklung, die auf mehreren Säulen ruht.

- ▶ Im Untersuchungsraum besteht bereits eine Vielfalt an kultur- und aktivtouristischen Angeboten, die einen guten Ausgangspunkt bilden. Es gilt, diese Angebote zu qualifizieren und durch neue Angebote (insbesondere an den neuen Seen) zu ergänzen.
- ▶ Ziel sollte die Schaffung und Herausstellung von Alleinstellungsmerkmalen bzw. besonderen Erlebnissen sein, die unter Berücksichtigung der Wettbewerbskulisse entwickelt werden. Dabei ist aktuell noch offen, welcher Art die Alleinstellungsmerkmale und besonderen Erlebnisse sein sollten.
- ▶ Voraussetzung für touristischen Erfolg ist die Zusammenarbeit der Kommunen bei der Entwicklung und Umsetzung überörtlicher touristische Projekte.
- ▶ Dabei kann der Untersuchungsraum davon profitieren, dass er Anteil an den zwei Destinationen Leipziger Neuseenland (LNS) und Saale-Unstrut (SUT) hat, die sich als Partner verstehen und bereit sind, die Angebote der gesamten Region zu vermarkten.

Mit dem LüREK sollen daher überzeugende und motivierende touristische Entwicklungsperspektiven entwickelt und mit Maßnahmen untersetzt sowie geeignete Flächen für die vorgeschlagenen Infrastrukturen verortet werden. Das Engagement für die touristische Entwicklung darf sich dabei nicht allein auf die geplanten Seen konzentrieren, die noch

⁸⁴ Siehe Liste der Teilnehmer an den Fachworkshops Tourismus im Anhang 2

lange nicht geflutet und nutzbar sind. Vielmehr sollten kurz- bis mittelfristig die bestehenden und die potenziellen Angebote im gesamten Untersuchungsraum (z. B. des Mondsees) weiterentwickelt werden.

Voraussetzung für touristischen Erfolg⁸⁵ sind größere touristische Projekte (v. a. Beherbergungsangebote, insbesondere besondere Angebote wie z. B. Baumhaus-Hotel und Floating Homes), die Wertschöpfung in der Region bewirken und die Kosten für zuschussbedürftige kommunale touristische Infrastruktur (Rundweg, Strand, Beachvolleyballplatz etc.) rechtfertigen. Daher sollten mehrere Flächen an den Seen für die Realisierung von Freizeit- und Ferienanlagen reserviert werden; die jeweilige Ausformung/Thematisierung sollte noch nicht festgelegt werden.

Die angestrebte deutliche Steigerung der Erholungswerts wird mit touristischen Projekten unterstützt: Auch die Einwohner erwarten mehr als einen Badestrand mit Kiosk. Dieses „Mehr“ kann voraussichtlich nur mit Nachfrage aus Tourismus wirtschaftlich tragfähig angeboten werden.

In den Fachworkshops Tourismus bildete die Diskussion zu Alleinstellungsmerkmalen bzw. entwicklungsfähigen Potenzialen einen Schwerpunkt. Potenziale bestehen insbesondere im Aktiv-Tourismus: neben Fahrradfahren und Wandern können noch weitere Zielgruppen in den Bereichen Wassertourismus (Paddeln auf der Weißen Elster) und Reiten angesprochen werden. Projekte für aktivtouristische Angebote (Fahrradfahren, Reiten Wasserwandern) sind besonders wertvoll, weil sie die überkommunale bis länderübergreifende Zusammenarbeit fördern und die Anbindung an die beiden Destinationen verbessern.

Industriekultur ist kein alleiniges Reisemotiv, wird aber im Urlaub vor Ort als Erlebnisangebot gerne mitgenommen, insbesondere als Programmpunkte bei aktivtouristischen Angeboten. Ein generelles Problem ist der Betrieb der Angebote; es fehlt qualifiziertes Personal, das bei Bedarf bereitsteht (z. B. für Führungen) und verlässliche Öffnungszeiten ermöglicht.

Die Seen bilden den Ausgangspunkt für die Entwicklung von Alleinstellungsmerkmalen, auch wenn vorläufig offenbleiben muss, welcher Art diese sind. Ein Ansatzpunkt besteht in der Reservierung von Flächen für innovative und kreative neue Ideen, die auch eine enge Verknüpfung von Wohnen, Arbeiten und Freizeit/Tourismus umfassen könnten.

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme inkl. SWOT-Analysen und die Ergebnisse des ersten Fachworkshops Tourismus waren Grundlage für die Formulierung des integrierten räumlichen Entwicklungsleitbildes und die Ausgestaltung der Handlungsfelder im Themenfeld Tourismus, Erholung und Kultur (vgl. Kap. 4.2).

⁸⁵ Dies ist kein Widerspruch zur Erwartung der befragten Bürgermeister (vgl. Kap. 3.5.3.1), dass die touristische Entwicklung nicht zur Schaffung zahlreicher gut bezahlter Arbeitsplätze führt. Mit neuen hochattraktiven großen Beherbergungsbetrieben können die Defizite im aktuellen Beherbergungsangebot (vgl. Kap. 2.7.4) überwunden werden.

Die Entwürfe des Leitbildes und der Handlungsfelder wurden im zweiten Fachworkshop Tourismus intensiv besprochen, die Hinweise und Empfehlungen aus dem Fachworkshop wurden in der Lenkungsgruppe vorgestellt und abgestimmt. Damit fußen das Leitbild und die darauf aufbauenden Handlungsfelder und die Leitprojekte auf einem regionalen Konsens.

3.5.4 SWOT-Analyse zu Kultur, Tourismus und Erholung

Die folgenden SWOT-Analysen fassen die Ergebnisse der Bestandsaufnahme bewertend zusammen und sind das Ergebnis eines mehrstufigen Abstimmungsprozesses⁸⁶. Sie stellen somit die gemeinsam getragene Bewertung der aktuellen Situation dar. Die SWOT-Analyse erfolgt getrennt nach den Bereichen Tourismus, Erholung und (Industrie)Kultur.

3.5.4.1 SWOT-Analyse zum Bereich Tourismus

Der Betrachtungsraum weist in mehrfacher Hinsicht und unabhängig von den neuen Seen gute Voraussetzungen für eine erfolgreiche touristische Entwicklung auf. Die touristischen Angebote weisen jedoch noch relevante Defizite und Lücken auf, die bereits vorab der Flutung kurz- bis mittelfristig behoben werden sollten. Die relativ gute Verkehrsanbindung und die Lage an bzw. in zwei touristischen Destinationen bieten eine gute Grundlage für die Errichtung von Ferienanlagen. Aus der SWOT-Analyse leiten sich folgende Empfehlungen ab:

- ▶ An den neuen Seen sollten attraktive Flächen für touristische Entwicklungen reserviert werden (Beherbergung, Gastronomie, Freizeit-Angebote etc.).
- ▶ Zur Vernetzung mit dem näheren und weiteren Umland sollten (Fern)Radwege ausgebaut und verlängert werden (unter Berücksichtigung bestehender Konzepte).
- ▶ Der Fokus darf sich nicht auf See/Uferbereiche beschränken, die Angebote für andere Zielgruppen (Wasserwandern, Reiten) sollten (weiter-)entwickelt werden.
- ▶ Die Geschichte und Landschaftsentwicklung der Region sollte zu einem touristischen Profil zusammengeführt werden, das Identität stiftet und mit attraktiven Erlebnisangeboten unternetzt ist.

⁸⁶ Als Ergebnis der Gespräche mit den Vertretern der Kommunen und in Überarbeitung im Rahmen des ersten Fachworkshop Tourismus. Die finale Abstimmung erfolgte mit der Vorstellung der SWOT-Analyse im zweiten Konzeptworkshop am 04.11.2020.

Tabelle 37: SWOT-Profil Tourismus

| SWOT-Analyse zum Bereich Tourismus | |
|--|--|
| Stärken | Schwächen |
| Nähe zu A9 und A38, damit komfortabel erreichbar für Gäste aus größerer Entfernung, gute Erreichbarkeit mit Bahn | |
| Vorteil des jüngsten/neuesten Angebots (zeitgemäß, hohe Angebotsqualität) | Entwicklungsvorsprung etablierter Seen im LNSL |
| Schwerzau: große Aufschüttung im nordwestl. Bereich (nur ca. 2 m Tiefe), ggf. Basis für Alleinstellungsmerkmal | Schwerzauer See mit durchgängig relativ steilem Hang, ca. 30 m tiefer als Umgebung; ggf. windarm (kein Segelsport) |
| noch Einfluss auf Gestaltung der Uferbereiche an den (aktuell) zwei nördlichen Seen | |
| vielfältige attraktive Ausflugsziele im weiteren Umland, Potenzial zur Ansprache vielfältiger Zielgruppen und zur Angebotsvernetzung | direktes Umland der Seen touristisch wenig entwickelt (Gastronomie, Beherbergung, Freizeitangebote); Ausnahme: Mondsee |
| Industriekultur & herausragende Stationen der Geschichte | geringer Erlebniswert für Menschen ohne Vorbildung und Interesse |
| Bezüge zu zwei angrenzenden etablierten Destinationen, Vorteil für die Vermarktung (auch als Vorteil für die Gäste) | eingeschränktes vermarktbare touristisches Angebot (Beherbergung, Gastronomie, Attraktionen) |
| bestehendes (Fern-)Radwegenetz bietet gute Ansatzpunkte für die Anbindung und Vernetzung | wenige attraktive Angebote für Abstecher vom Fernradweg (Motive für Abstecher), kaum/keine attr. Beherbergungsangebote |
| bestehende regionale Radverkehrskonzepte als konzeptionelle Grundlagen | |
| mit Elster-Radweg liegt bereits beliebter Fernradweg im Gebiet vor | Kapazitäts- und Qualitätsprobleme am Elster-Radweg |
| Weitere ausbaufähige aktiv-touristische und naturtouristische Angebote (Reiten, Wandern, Wasserwandern) | genehmigungsrechtlichen Hürden für Wassertourismus auf der Weißen Elster und Reittourismus in Sachsen |
| Chancen | Risiken |
| Potenzial für ein eigenständiges Resort, das auch Freizeitangebote für Einwohner und Tagesausflügler bietet | wichtig: Resort muss zum Profil passen (sanfter Tourismus) und spürbare Effekte bewirken |
| Profilierung über eine Ankerattraktion mit Leuchtturm-Charakter | Zuschussbedarf bei kommunaler Trägerschaft |
| Positionierung an der Schnittstelle zwischen zwei Destinationen | |

3.5.4.2 SWOT-Analyse zum Bereich Erholung

Die neuen Seen können trotz der Konkurrenz vieler bestehender Seen im Umland erfolgreiche Freizeit- und Erholungsziele werden und einen wertvollen Beitrag zur Steigerung der Lebensqualität leisten, wenn sie mit einer hohen Qualität überzeugen. Wichtig für den Erfolg und den Effekt sind die Vernetzung zwischen den Kommunen, den Seen und seeferner touristischer Standorte sowie die kontinuierliche Instandhaltung und Pflege touristischer Infrastrukturen. Aus der SWOT leiten sich folgende Empfehlungen ab:

- ▶ Für die Instandhaltung bzw. für die gemeinsame Finanzierung von Infrastrukturen (Unterhalt von Rundweg, Radwege, Badestellen) sollten Vereinbarungen getroffen werden.
- ▶ Die relevanten Standorte/Angebote in der Region sollten in das touristische Wegenetz eingebunden und damit vernetzt werden.

Tabelle 38: SWOT-Profil Erholung

| SWOT-Analyse zum Bereich Erholung | |
|---|--|
| Stärken | Schwächen |
| Nachfragepotenzial durch Einwohner der Anliegerkommunen | Nachfragepotenzial verteilt, Bündelung auf wenige Angebote schwierig |
| Potenzial für attraktives Angebot für Erholung, Aktivitäten und Bildung in Natur & Landschaft | Vielzahl und Vielfalt an konkurrierenden Seen im LNSL |
| Chancen | Risiken |
| großes Besucherpotenzial für Veranstaltungen (S-Bahn-Anschluss) | Image (Sanfter Tourismus) kann von Veranstaltungen beeinträchtigt werden |
| touristische Angebote am See und im Umland unterstützen Profil als lebenswerter Wohnstandort | hohe Kosten für mehrere Badestrände und zwei Seerundwege |
| Vernetzung auch seefernere Standorte durch neue hochwertige Radwege | Angebote verlieren rasch an Attraktivität aufgrund ausbleibender Pflege |
| Abgeleitete Empfehlungen | |
| Vereinbarungen zur Instandhaltung bzw. zur gemeinsamen Finanzierung von Infrastrukturen (Unterhalt von Rundweg, Radwege, Badestellen) | |
| Einbindung/Vernetzung von relevanten Standorten/Angeboten in der Region | |

3.5.4.3 SWOT-Analyse zum Bereich (Industrie-)Kultur

Im Betrachtungsraum findet sich ein umfangreiches kulturelles Erbe, das von Industriekultur über kulturhistorische Bauwerke bis hin zu Standorten historischer Schlachten reicht und bislang nur teilweise touristisch erschlossen und interessant erlebbar ist. Neben der touristischen Perspektive (als attraktive Erweiterung und Ergänzung des Angebotsspektrums) leistet die Bewahrung und Inwertsetzung auch einen wichtigen Beitrag für die Identifikation der Einwohner.

Aus der SWOT-Analyse leitet sich folgende Empfehlung ab: Ziel sollten vermarktbarere Angebote mit hoher Erlebnisqualität, gesicherten Öffnungszeiten und gesichertem Betrieb sein.

Tabelle 39: SWOT-Profil (Industrie-)Kultur

| SWOT-Analyse zum Bereich (Industrie-)Kultur | |
|--|--|
| Stärken | Schwächen |
| bestehende Angebote bilden Sockel für Erweiterung/Ergänzung des Spektrums und Angebotsvernetzung | Industriekultur ist kein erfolgversprechendes Alleinstellungsmerkmal |
| Standorte/Attraktionen der Industriekultur werden von SUT und LNSL beworben | teilweise nur wenige/keine Relikte des Tagebaus (nur neue Seen/Landschaften) |
| neben Berg- und Tagebau bestehen weitere industriekulturelle und herausragende kulturgeschichtliche Aspekte | bislang wenige vermarktbarere attraktive Angebote |
| Chancen | Risiken |
| (Industrie-)Kultur als ergänzendes profilbildendes Angebot (vgl. Schwäche) | hohe Investitions- und Betriebskosten für Sanierung und Betrieb |
| Industriekultur als identitätsstiftendes regionales Erbe | hohe Erwartungen an Erlebniswert werden nicht erfüllt |
| Floßgraben als überregionale verbindende Achse | hoher Aufwand für Errichtung und Pflege (Verkrautung) |
| Abgeleitete Empfehlungen | |
| Ziel sollten vermarktbarere Angebote mit hoher Erlebnisqualität, gesicherten Öffnungszeiten und gesichertem Betrieb sein | |



4 Leitbild- und Zukunftsperspektiven

Das Leitbild einer Region zeigt die Grundzüge der strategischen Ausrichtung bei der Entwicklung von Themenbereichen auf und formuliert den Fokus des regionalen Handelns, in dessen Rahmen sich die Städte und Gemeinden, Kommunalpolitiker, Unternehmen sowie die Bevölkerung bewegen sollen. Es dient der Vereinbarung von langfristigen Entwicklungszielen und stellt diese transparent dar. Das Leitbild vermittelt zugleich die Zielvorstellung eines zukünftig wünschenswerten und zu erreichenden Entwicklungsstands.

Die schriftlich formulierten Zielsetzungen stellen damit einen Orientierungsrahmen für die aktive Arbeit der regionalpolitischen Gremien, der Verwaltungen und aller weiteren Beteiligten für die Entwicklungsstrategie und die Umsetzung von Maßnahmen und Projekten dar.

Im folgenden Kapitel werden Entwicklungsszenarien diskutiert, ein räumliches Leitbild aufgestellt und erläutert sowie Handlungsfelder abgeleitet, die thematische Aufgabenkomplexe formulieren, welche zum Erreichen der Leitbildzielstellung notwendig sind.

4.1 Integriertes Räumliches Entwicklungsleitbild

Den Einstieg in die Erarbeitung des räumlichen Entwicklungsleitbildes bildet die Diskussion von Entwicklungsszenarien, die basierend auf der Bestandsaufnahme, des Stärke-Schwächen- sowie Chancen-Risiken-Profiles und den weiterführenden Analysen aufgestellt wurden. In den Konzeptworkshops wurden die Szenarien diskutiert, um ergebnisoffen ein realistisches Vorzugsszenario für die zukünftige räumliche Entwicklung des Betrachtungsraumes zu erhalten.

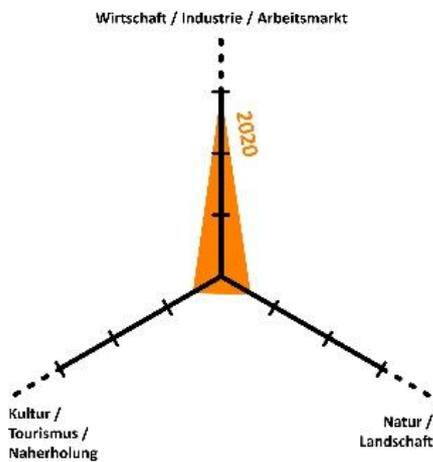
Im Anschluss wurde das Leitbild mit thematischen Leitbildsätzen formuliert, umfassend diskutiert und anschließend verabredet. Es spiegelt in seiner Gesamtheit das gewünschte Entwicklungsbild für die Bergbaufolgelandschaft auf der Basis der gemeinsamen Diskussion wieder.

4.1.1 Szenariendiskussion

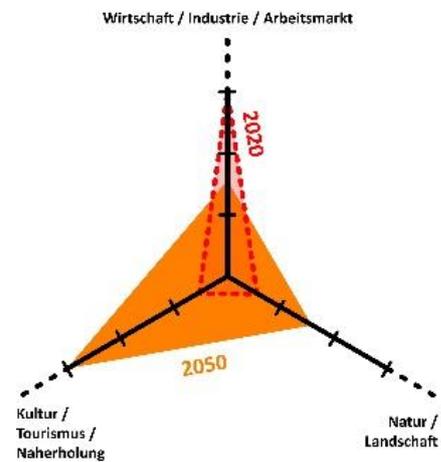
Ausgehend von der heutigen Bestandssituation sind unterschiedliche Entwicklungsmöglichkeiten der zukünftigen Bergbaufolgelandschaft denkbar. Mit Hilfe von drei Zukunftsszenarien wurden verschiedene Rahmenbedingungen, Betrachtungsweisen, Interessenlagen und Zielvorstellungen abgewogen, um eine für die Region realistische und gewünschte Entwicklungsrichtung zu erarbeiten und abzubilden.

Als methodischer Ansatz wurde ein Denkmodell zugrunde gelegt, welches die Entwicklung der Themenfelder anhand schematischer Darstellungen (siehe folgende Abbildungen) abbildet. Grafisch dargestellt wird die Schwerpunktsetzung bzw. die Nutzungsintensität

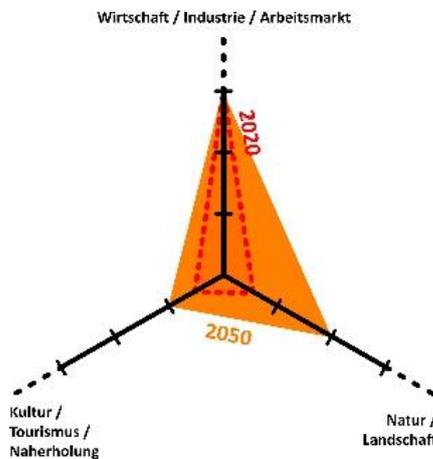
und die damit verbundene räumliche Ausprägung (Flächenbezug) der Themenfelder Natur und Landschaft, Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt, sowie Kultur, Tourismus und Erholung.⁸⁷



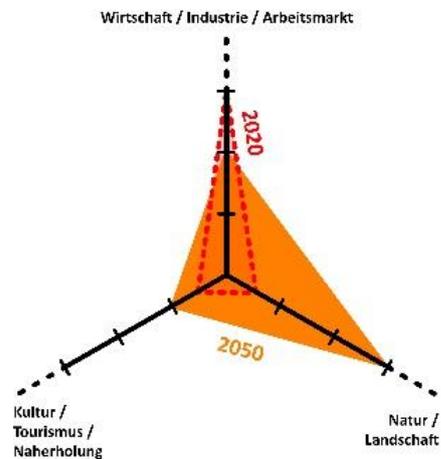
Die Ausgangssituation im Jahr 2020 beschreibt die Prägung durch Wirtschaft und Industrie



Szenario I
ENTWICKLUNG zur Kultur- und
Tourismusregion



Szenario II
AUSBAU als Wirtschafts- und
Gewerberegion



Szenario III
ENTSTEHUNG einer experimentellen
Kulturlandschaft

Abbildung 24: Entwicklungsszenarien

Das dargestellte Modell beschränkt sich auf die Themenbereiche des Konzeptes und mögliche räumliche Ausprägungen zukünftiger Entwicklungen. Andere Themen wie etwa demographische Rahmenbedingungen werden darin nicht betrachtet.

⁸⁷ Die „Verkehrsinfrastruktur“ wird hierbei nicht betrachtet – sie richtet sich in ihrer Entwicklung vielmehr nach den Ausprägungen und Bedarfen der anderen Themenfelder.

Anhand dieser Methodik wurden zuerst die heutige Ausgangssituation und danach drei zukünftige Entwicklungsszenarien für die Region als jeweils gleichwertige Grundlage dargestellt, die ein breit gefasstes Spektrum an unterschiedlichen Entwicklungsoptionen aufzeigen.

Zu den jeweiligen Szenarien werden die Schwerpunktsetzung und die damit verbundenen Entwicklungsvoraussetzungen aufgezeigt, um die zukünftige Entwicklung konkreter zu beschreiben und somit ein Bild für das Entwicklungsmodell zu vermitteln. Die Szenarien werden wie folgt beschrieben:

Räumliches Entwicklungsszenario I - Entwicklung zur Kultur- und Tourismusregion

Das Szenario legt den Tourismus als zukünftig prägenden Wirtschaftsfaktor mit folgenden Inhalten zugrunde:

- ▶ Besondere Angebote für Beherbergung, Gastronomie, Freizeit, Aktiv & Kultur mit hoher Qualität (Erlebnis / Service),
- ▶ Vernetzung der Angebote zu einem runden hochwertigen Gesamtpaket, das mehrere Zielgruppen anspricht,
- ▶ Profil / Image als lohnenswertes Ausflugs- und Urlaubsziel im Leipziger Neuseenland (Region Leipzig) bzw. in der Saale-Unstrut-Region,
- ▶ Neue Arbeitsplätze im Tourismus- & Freizeit-Sektor, regionale Wertschöpfung durch Einbindung in regionale Strukturen (regionale Produkte / Veranstaltungen / Mobilität).

Schwerpunkte / Untersetzung:

- ▶ Nachhaltiger Tourismus: Wasser / Ufer, Natur & Landschaft, Kultur, vernetzt über aktivtouristische Angebote und nachhaltige Mobilität,
- ▶ Industriekultur als Geschichte der Region (Landschaftswandel),
- ▶ Qualitätstourismus / Erlebnistourismus.

Voraussetzungen:

- ▶ Geeignete Flächen identifizieren, reservieren und vorbereiten / entwickeln (für Angebote am Wasser und im Umfeld / im Projektgebiet),
- ▶ Errichtung, Ausbau und Instandhaltung (inkl. Finanzierung) von kommunalen Infrastrukturen (Wegenetz, Attraktionen, Aufenthaltsbereiche / Ortsmitten),
- ▶ Unterstützung von Aus- / Aufbau zeitgemäßer gastgewerblicher Strukturen, Ansprache von potenziellen Investoren / Betreibern,
- ▶ Entwicklung / Förderung buchbarer Angebote, die sich in Vertriebsplattformen einordnen lassen (verschiedene Portale, nicht nur Destinationen),
- ▶ Ausschöpfung der nutzbaren Fördermittelkulisse zur Schaffung / Entwicklung eines zeitgemäßen hochwertigen Gesamtangebots,
- ▶ Aufbau des Selbstverständnisses als Tourismusregion (für Qualitätstourismus), durch Einbindung / Gewinnung der Bevölkerung.

Räumliches Entwicklungsszenario II - AUSBAU als Wirtschafts- und Gewerberegion

Dieses Szenario legt den Schwerpunkt der zukünftigen Entwicklung auf den Ausbau der Industrie- und Energieregion. Es beinhaltet:

- ▶ den Ausbau von Industrie- und Gewerbeflächen,
- ▶ die Ansiedlung von Unternehmen, Neugründungen,
- ▶ die Erhöhung der Zahl der Dauerarbeitsplätze,
- ▶ den Wandel / Transformation innerhalb der „Energieregion“ (wirtschaftlicher Strukturwandel: von der Braunkohleindustrie zu Erneuerbaren Energien),
- ▶ Profilierung als moderne „Energieregion“.

Schwerpunkte / Untersetzung:

- ▶ Produktion, Speicherung und Nutzung regenerativer Energien,
- ▶ Chemische Industrie, Maschinenbau sowie landwirtschaftliche Produktion als weitere (Haupt-)Wirtschaftszweige,
- ▶ Ansiedlung technologierelevanter Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen und (regionalen) Kooperationen, insbesondere in Bezug zu Erneuerbaren Energien (Grüner Wasserstoff, Speichertechnik, ...),
- ▶ Ausbau (dazugehöriger) technischer Infrastrukturen,
- ▶ Ausbau von (themenbezogenem) Tourismus, der Erholungsangebote und den Angeboten an Wohnstandorten (für „neue“ Arbeitskräfte, Zuzug).

Voraussetzungen:

- ▶ Sicherung der Daseinsvorsorgefunktionen,
- ▶ Steigerung der Attraktivität der Wohnfunktion (Wohnumfeld) im Zusammenhang mit der Renaturierung der Tagebauflächen,
- ▶ (schneller) Infrastrukturausbau.

Räumliches Entwicklungsszenario III – ENTSTEHUNG einer experimentellen Kulturlandschaft

Das Szenario legt einen Schwerpunkt auf die Entwicklung einer neuartigen und experimentellen Kulturlandschaft mit dem Ausbau des Naturraumes und der damit verbundenen Nutzungen für die Wirtschaft (regenerative Energien) und der Landwirtschaft. Es basiert auf:

- ▶ der Nutzung der Formbarkeit der Bergbaufolgelandschaft („Sandbox-Modus“),
- ▶ der Nutzung des Vernetzungspotenzials vorhandener Grünraumqualitäten,
- ▶ der Erforschung und Entwicklung nachhaltiger Wertschöpfungsketten,
- ▶ dem Anspruch der Klimaneutralität durch die Nutzung erneuerbarer Energiequellen.

Schwerpunkte / Untersetzung:

- ▶ Ökologische Landwirtschaft: nachhaltiger Anbau von Nahrungsmitteln und Energiepflanzen,
- ▶ Produktion von „grünem“ Wasserstoff,
- ▶ Forschungsprojekte, bspw. nachhaltige Mobilität, ökologische Präzisionslandwirtschaft,
- ▶ Sozial nachhaltige Projekte, wie solidarische Landwirtschaft.

Voraussetzungen:

- ▶ Infrastrukturentwicklung,
- ▶ Naturraumentwicklung,
- ▶ Kooperationen und Zusammenarbeit der Disziplinen.

Anhand dieser drei Entwicklungsszenarien wurde die Grundlage für das Leitbild und damit für die gesuchte realistische Entwicklungsrichtung der Region diskutiert. Das Abwägungsergebnis und Resultat der Diskussion beschreibt ein Vorzugsszenario mit einer gesamtheitlichen Profilierung für eine moderne „Energierregion mit Innovations- und Nachhaltigkeitsanspruch“. In der Modellierung kann dies maßgeblich als eine Verschneidung der Szenarien II und III dargestellt werden.

Vorzugsszenario

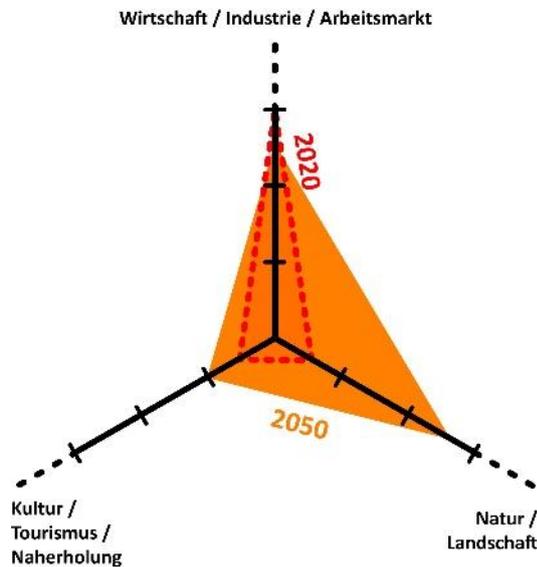


Abbildung 25: Vorzugsszenario

Herleitung für das Vorzugsszenario:

- ▶ Qualifizierte Wirtschaftsstandorte und hochwertige Arbeitsplätze,
- ▶ überregionaler Standortvorteil und Wahrnehmung als Wirtschaftsregion,
- ▶ Stärke / Kraft zur Innovation liegt in der Industrie,
- ▶ Ökologische Reparatur und Landschaftsentwicklung als grundlegendes Selbstverständnis und maßgeblicher Nachhaltigkeitsbeitrag,
- ▶ Touristische Ausprägung ist bisher schwach, eine Übergewichtung (regionale Prägung) setzt Imagewechsel mit extremen Kraftaufwand voraus, Tourismus wird daher als komplementärer Standortfaktor gesehen.

Das räumliche Entwicklungsziel des Vorzugsszenarios beschreibt ein kulturlandschaftlich angepasstes, nachhaltig strukturiertes Nutzungsbild, welches die Formbarkeit der Bergbaufolgelandschaft nutzt. Der wirtschaftliche Strukturwandel bestreitet den Weg von der Braunkohlenindustrie hin zur Erzeugung, Speicherung und Nutzung erneuerbarer Energien unter der Prämisse der Klimaneutralität. Die Gestaltungs- und Vernetzungspotenziale vorhandener Grünraumqualitäten und ökologischer Potenziale werden genutzt. Das Szenario wird geprägt durch die:

1. Fokussierung auf suffiziente Ausrichtung auf die Leitbranchen Energiewirtschaft, Chemische Industrie und Ernährungswirtschaft
2. Qualifizierung und Ausbau vorhandener Industrie- und Gewerbeflächen und Förderung der Mehrfachnutzungen von Flächen
3. Kompensation des Verlustes hochwertiger Arbeitsplätze durch Neuansiedlungen, Qualifizierung des regionalen Arbeitsplatzangebotes
4. Forschung, Entwicklung und nachhaltige Wertschöpfungsketten
5. Nachhaltige, klimaangepasste Landwirtschaft (auf renaturierten Flächen, experimentelle Landwirtschaft, Forschung und Entwicklung / Kombination mit erneuerbaren Energien).

Die Extreme der Ausprägungen aus Szenario II und III werden im Vorzugsszenario zur „Nachhaltigen Wirtschaft“ vermittelt. Durch eine Verknüpfung der stärksten Komponenten in den thematischen Entwicklungssträngen (Industrie und Landschaft) ergibt sich eine höhere Qualität der regionalen Stärken und Chancen. Diese Synergiepotenziale dienen als produktive Grundlage zur weiteren Entwicklung des räumlichen Entwicklungsleitbildes.

4.1.2 Räumliches Entwicklungsleitbild

Basierend auf dem Ergebnis der Szenariendiskussion wurde in einem umfassenden Diskussionsprozess das räumliche Entwicklungsleitbild für den Konzeptraum formuliert. Es gibt Auskunft über die regional-strategischen Entwicklungsziele, artikuliert den wünschenswerten Zielzustand der Region im Jahr 2050 und verknüpft die Überlegungen zu einer ganzheitlich abgestimmten Entwicklung bzw. Raumnutzung. Das Entwicklungsleitbild entspricht einer strategischen Zielerstellung, die eine überzeugende und nachhaltige regionale Raumentwicklung und langfristig das Entwicklungspotenzial der Region sichert.

Das gemeinsam entwickelte Leitbild konzentriert sich inhaltlich auf eine Schwerpunktsetzung und Profilbildung innerhalb der Themenbereiche, die mit diesem Konzept zu untersuchen waren. Die Formulierung einer übergeordneten Präambel dient der Vermittlung eines einheitlichen und abgestimmten zukünftigen Images der Region. Sie stärkt die gemeinsame Identitätskraft und besitzt einen Verabredungscharakter als zukunftsbezogene Orientierungshilfe für die regionalen und überregionalen Akteure, für politische Gremien, Einwohner, Wirtschafts- und Gewerbeakteure (Investoren) und alle weiteren Beteiligten.

Damit bildet die Leitbildformulierung die gemeinsame Grundlage der Kommunen zum abgestimmten und zielorientierten Handeln. In einem nächsten Schritt dient es als Grundlage für die Ableitung von Handlungsfeldern, initialen Leitprojekten und letztendlich der Maßnahmen- und Projektentwicklung in der zukünftigen Umsetzungsebene. In der Bündelung der thematischen Entwicklungsausrichtungen soll eine übergeordnete Gesamtstrategie gesehen werden, die auf den bestehenden individuellen Gegebenheiten des Betrachtungsraumes, der Einordnung in der Region und der Interessenslagen der Beteiligten aufbaut.

Im Folgenden wird das Leitbild, beginnend mit der Präambel, dargestellt. Es folgen jeweils vier Leitbildsätze, die den einzelnen Themenfeldern des Konzeptes zugeordnet sind. Eine Hierarchie der Leitbildsätze gibt es nicht – sie stehen gleichwertig nebeneinander. Abschließend folgt eine Untersetzung zu den kompakten Inhalten, die einzelne Inhalte und Aspekte der Formulierungen erläutert.

Präambel

Länderübergreifendes räumliches Entwicklungsleitbild für die Bergbaufolgelandschaft Profen der Städte und Gemeinden Zeitz, Teuchern, Hohenmölsen, Lützen, Pegau, Elstertrebnitz und Elsteraue.

Eine Situationsbeschreibung im Jahr 2050.

BERGBAUFOLGEREGION als zukunftsfestes NEULAND – attraktiv, vielfältig, innovativ und nachhaltig

Attraktive, intakte Ortsbilder und Versorgungsstrukturen kennzeichnen unsere wirtschaftlich leistungsfähige, lebendige, gesunde und sichere Region.

Durch gemeinsames Handeln, einen aktiven Bürgerbeteiligungsprozess und die Beteiligung zahlreicher Akteure ist es gelungen, in der Region moderne Wirtschaftsstandorte mit hochwertigen Arbeits- und Ausbildungsplätzen, attraktiven Wohnstandorten sowie vielfältigen Frei- und Landschaftsräumen zu erhalten und einen zukunfts- und wettbewerbsfähigen Arbeits- und Lebensraum mit Angeboten für die Freizeit und Erholung zu entwickeln.

Im Zuge des wirtschaftlichen Strukturwandels wurden innovative, klimaneutrale und ressourcenoptimierte Nutzungen etabliert. Ein übergeordneter ökologischer, ökonomischer und sozialer Nachhaltigkeitsanspruch sowie das generationengerechte und -übergreifende gemeinsame Agieren aller Akteure haben zu einer dauerhaft ausgewogenen Raumnutzung und zu einem Vorzeigestatus der Bergbaufolgerregion geführt.

Die Deklaration Nachhaltigkeit gilt in jedem Projekt als Ziel- und Schwerpunktdefinition. Sie umfasst regionale zirkuläre Wertschöpfung, Suffizienz, Klimaschutz, Bau- und Raumkultur.

Themenleitbilder zur Verkehrsinfrastruktur

1.1 Erreichbarkeit und Erschließung

Die gute Erreichbarkeit und leistungsfähige Anbindung an die überregionalen Autobahnen (A4, A9, A38, A72), eine qualitätsvolle innere Erschließung sowie die leistungsfähige Anbindung der Strukturschwerpunkte haben den Strukturwandelprozess frühzeitig und angebotsorientiert erfolgreich unterstützt und bieten eine optimale Grundlage für die weitere Entwicklung der Region.

Dabei wird den Anforderungen der Bürger, der Wirtschaft, der Erholung und des Tourismus in bestmöglichem Sinne entsprochen.

1.2 Straßennetz und öffentlicher (Verkehrs-) Raum

Das Straßen- und Wegenetz wurde grundlegend verbessert, ist leistungsfähig und regelgerecht ausgebaut. Insbesondere in den Ortslagen, in denen die Straßen- und Wegeinfrastruktur einen wesentlichen Teil des öffentlichen Raumes darstellt, wurde durch die Sanierung und anforderungsgerechte Gestaltung ein nachhaltiger Beitrag zur Erhöhung der Lebensqualität vor Ort geleistet.

1.3 Öffentlicher Personenverkehr

Der attraktive öffentliche Personenverkehr wurde auf den drei Säulen

- ▶ Schienenpersonenverkehr auf den Hauptachsen und zur Verbindung mit den Oberzentren Leipzig, Halle und Gera
- ▶ Straßengebundener Linienverkehr auf nachfragestarken Relationen zwischen den Mittel- und Grundzentren und
- ▶ flexiblen Bedienformen/ on-demand-Verkehre zur Erschließung in der Fläche ausgebaut bzw. attraktiviert.

Die Einbeziehung in die S-Bahn Mitteldeutschland konnte die Angebotsqualität im SPNV maßgeblich steigern. Durch die hohe Qualität der ergänzenden Angebote als Voraussetzung für die gesellschaftliche Teilhabe aller Personengruppen wird die Generationengerechtigkeit gesichert, was einen wesentlichen Beitrag zur Stabilisierung der demografischen Entwicklung darstellt.

1.4 Vernetzung und innovative Mobilität

Die umfassende Verbesserung der Bedingungen für Förderung des Radverkehrs, die konsequente Vernetzung der Verkehrsmittel einschließlich Ausbau und Optimierung der Schnittstellen sowie die Nutzung innovativer Mobilitätsangebote und Antriebsformen haben dazu geführt, dass die Region beispielgebend im ländlichen Raum Mitteldeutschlands ist und darüber hinaus Anerkennung findet.

Themenleitbilder zu Natur und Landschaft

2.1 Bioökonomie

Unter der Prämisse der zirkulären Wertschöpfung betreibt die Landwirtschaft in der Region vielfältigen und kleinteiligen ökologischen sowie integrierten Anbau von Energiepflanzen und Industrierohstoffen und eine anpassungs- und zukunftsfähige Nahrungsmittelproduktion. Die gelungene Synthese von Ressourcenschonung und nachhaltiger wie naturnaher Bewirtschaftung von Wald- und Landwirtschaftsflächen hat sich zu einem Selbstverständnis einer wirtschaftlichen Bodennutzung etabliert.

2.2 Ökologische Qualität der von Bergbaufolge geprägten Landschaft

In der naturräumlichen Entwicklung wurden die Hinterlassenschaften alter Industrie- und Bergbaunutzung geheilt. Im ausgewogenen Einklang von industrieller Nutzung, Erholung und ökologischer Vielfalt ist eine einzigartige biodiverse und klimaresiliente Landschaft entstanden, welche zu einer Erlebbarkeit der kleinteilig strukturierten Naturräume einlädt und in einem länderübergreifenden Raum- und Biotopverbund eingebettet ist.

2.3 Grüne Vernetzung

Die Region bietet allen Bewohnern und Besuchern eine innerörtliche wie ortsübergreifende grüne Infrastruktur. Sie erhebt für sich den Anspruch regionaler Vernetzung von Naturraumqualitäten und eines attraktiven vielfältigen Lebensumfelds mit gesunden öffentlichen Räumen, positivem Mikroklima und einer hohen gestalterischen Qualität.

In kooperativer Zusammenarbeit aller Akteure und den Trägern der Ausgleichspflichten ist es gelungen, die Renaturierungsaufgaben regional vernetzt zu realisieren und somit einen Mehrwert für die gesamte Region zu schaffen.

2.4 Klimaanpassung und Wasserhaushalt

Die Auswirkungen des Klimawandels werden durch konsequente Maßnahmen zu Klimaschutz (Mitigation) und -anpassung (Adaption) minimiert. Ein nachhaltiges Wassermanagement ist fester Bestandteil der regionalen Entwicklung. Es trägt maßgeblich zur Sicherung der Wasserversorgung aller Nutzer und zum guten ökologischen Zustand der Gewässer und der wasserabhängigen Landökosysteme bei.

Themenleitbilder zu Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt

3.1 Wirtschaftsstruktur

Die Region hat den wirtschaftlichen Strukturwandel von der Bergbauregion zu einer breit aufgestellten, zukunftsfähigen und klimafreundlichen Wirtschaftslandschaft in Mitteldeutschland mit attraktiven Standortbedingungen vollzogen. Sie hat die Leitbranchen der nachhaltigen Energiewirtschaft, der chemische Industrie und der Ernährungswirtschaft sowie die Landwirtschaft etabliert und wird durch diese geprägt.

Die Region unterstützt den Dienstleistungssektor, den Handel, das Gastgewerbe, die Vielfältigkeit des Handwerkes sowie die Landwirtschaft im Kontext zur Bioökonomie.

Sie hat ihre historisch gewachsene Wirtschaftskraft auf Grundlage innovativer Anpassungs- und Wandlungsprozesse sowie ihre bereits vorhandenen Wirtschaftsstrukturen weiterentwickelt und ausgebaut. Qualifizierte digitale Infrastrukturen dienen als Voraussetzung für die Wirtschaft und das gesellschaftliche Leben.

Die Region selbst leistet einen besonderen Beitrag zur klimaneutralen Deckung des eigenen Energiebedarfs und über die regionalen Grenzen hinaus.

3.2 Flächennutzung

Mit leistungsfähigen Infrastrukturen ausgestattete Industrie- und Gewerbegebiete bilden die Grundlage der regionalen Wirtschaft. Die Standorte haben sich als ein fester Bestandteil in der mitteldeutschen Industrielandschaft behauptet und profiliert und sind von hoher Bedeutung für die Wirtschaftskraft in der Metropolregion Mitteldeutschland.

Durch räumlich geeignete Revitalisierung, Qualifizierung und Erweiterung von Bestandsflächen wurden die regionalen Flächenressourcen angemessen genutzt, inwertgesetzt und zugleich im Interessenausgleich zu weiteren Nutzungsansprüchen vermittelt.

3.3 Beschäftigung, Arbeitsplätze und Ausbildung

Die hochwertigen Arbeitsplätze der Bergbauwirtschaft wurden durch gleichwertige Arbeitsplätze in zukunftsfesten Branchen ersetzt. Die Region bietet ihren Menschen qualitätsvolle Arbeitsplätze und hat die überdurchschnittliche Auspendlerquote gesenkt.

Jungen Menschen bietet die Region attraktive Ausbildungsplätze, die auf die regionale Wirtschaft ausgerichtet sind. Dabei ist es gelungen, betriebsübergreifende hochwertige Ausbildungsstätten in der Region zu erhalten, zu vernetzen und wirtschaftsfördernd zu nutzen.

3.4 Innovation durch Forschung und Entwicklung

Die Region unterstützt Existenzgründungen, Innovationen und Technologietransfers. Sie ist Praxispartner und experimenteller Erprobungsraum für technologierelevante Forschung und Entwicklung, insbesondere für Erneuerbare Energien, Energielogistik, Digitalisierung, nachhaltige Mobilität sowie ökologische Präzisionslandwirtschaft und trägt zur Etablierung deren breiten Anwendung bei.

Themenleitbilder zu Kultur, Tourismus und Erholung

4.1 Freizeit und Erholung

Die neu entstandene Landschaft mit ihren Freizeit- und Erholungsangeboten an den Seen sowie qualitativ ausgebauter Infrastruktur bietet als weicher Standortfaktor allen Bewohnern und Besuchern (regional wie überregional) Raum für Erholung, Sport und individuelle Freizeitgestaltung.

4.2 Kulturtourismus

Historisch wertvolle Innenstädte und Bauwerke, Denkmäler der Bergbau- und Industriegeschichte (Industriekultur), Residenzkultur und herausragende Stationen geschichtlich wegweisender Ereignisse bilden den erlebbaren geschichtlichen Kontext der Region und ergänzen die Freizeit- und Erholungslandschaft und haben sich für Interessierte als besondere Erlebnisorte etabliert.

4.3 Konsequente Nachhaltigkeit als touristisch relevanter Aspekt (best practice tourism)

Tourismus hat sich als weiterer regionaler Wirtschaftsfaktor etabliert. Touristische Produkte und Angebote sind Bestandteil der regionalen Wertschöpfung, technische Innovationen der Region fördern die Erlebbarkeit nachhaltiger, innovativer und zukunftsfähiger Landnutzung mit Vorzeigecharakter.

Darüber hinaus bieten qualitativ hochwertige Bildungsangebote für nachhaltige Entwicklung (BnE) eine zusätzliche Nachfrage und unterstützen das Image der Region als nachhaltig attraktives Reiseziel.

4.4 Vernetzung

Bestehende sowie neu entstandene touristisch nutzbare Angebote sind miteinander vernetzt. Die Anbieter kooperieren miteinander.

Die Bergbaufolgelandschaft hat sich mit ihren Freizeitangeboten an den See- und Flusslandschaften sowie der Vielfalt und Qualität touristischer Erlebnisangebote erfolgreich etabliert. Sie bildet eine Verbindung des Raumes zwischen Saale, Unstrut, Weißer Elster und dem Kernraum des Leipziger Neuseenlands und bietet damit auch das Potenzial zur Anbindung an die touristischen Dachmarken.

Das im regionalen Konsens entwickelte Leitbild dient zusammengefasst als Grundlage:

- ▶ einer abgestimmten Kommunikationsgrundlage für alle Beteiligten,
- ▶ einer gemeinsamen und zukunftsbezogene Orientierungshilfe für Bewohner, regionale Akteure und politische Gremien,
- ▶ der Maßnahmenentwicklung, Konzentration auf Schwerpunkte sowie der Priorisierung,
- ▶ der Koordinierung von unterschiedlichen Interessen innerhalb der Region (Kooperationsstrategie),
- ▶ der Vermittlung von Identität sowie eines veränderten Images in Folge des Strukturwandels,
- ▶ eines Koordinierungsinstrumentes der Behörden.

Die Formulierungen sind so gewählt, dass sie für jeden Bürger und Akteur möglichst leicht verständlich sind und dennoch den komplexen Erarbeitungsprozess und die vielfältigen konkreten Entwicklungsziele und -vorstellungen widerspiegeln.

Um einzelne Inhalte leichter verständlich zu machen, folgt eine Untersetzung mit Erläuterungen, die beispielsweise auch Nennungen und Aufzählungen enthält, auf die zugunsten der besseren Lesbarkeit innerhalb der Leitbildsätze verzichtet wurde.

4.1.3 Erläuterungen zum Entwicklungsleitbild

Mit der Präambel stellt die Region sehr bewusst den Nachhaltigkeitsanspruch in den Mittelpunkt aller Zielformulierungen.

Die Region nutzt die Chancen im Strukturwandel um die drei Säulen der Nachhaltigkeit (Ökologie, Wirtschaft und Soziales) als Grundlage für regionale Entwicklungen zu etablieren. Als Maßstab, Orientierungs- und Entscheidungsstütze wird auf diese Weise die ökologische, ökonomische und soziale Leistungsfähigkeit einer Region sichergestellt und verbessert. Die 17 Ziele für eine nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals, SDG)⁸⁸ werden als Grundlage verankert.

Die Nachhaltigkeitsziele unterliegen keiner Priorisierung, sie sind unteilbar, universell gültig und in vielfacher Weise miteinander verknüpft. Sie können nicht isoliert betrachtet oder umgesetzt werden. Für die LüREK-Region gelten alle Ziele mit den dazugehörigen Unterzielen. Aufgrund ihrer besonderen Bedeutung für die Region werden drei Ziele folgend exemplarisch erläutert.

Ziel 7 – Bezahlbare und saubere Energie: bis zum Jahr 2030 soll für alle Menschen der Zugang zu bezahlbarer, verlässlicher, nachhaltiger und zeitgemäßer Energie erreicht werden. Zudem soll der Anteil von erneuerbaren Energien im weltweiten Energiemix deutlich erhöht und die Steigerungsrate der Energieeffizienz verdoppelt werden. Die LüREK-Region geht hier als beispielgebender Vorreiter im bundesweiten Kontext voran.

⁸⁸ Die Ziele wurden durch Deutschland und die 192 weiteren Mitgliedstaaten der Vereinten Nationen mit der Agenda 2030 im September 2015 beschlossen, Quelle: Organisation der Vereinten Nationen (2021)

Ziel 9 – Industrie, Innovation und Infrastruktur: Dieses Nachhaltigkeitsziel fordert nachhaltige und widerstandsfähige Infrastrukturen. Außerdem adressiert es Industrien, die umweltverträgliche Prozesse etablieren, Ressourcen effizient und in Kreisläufen verwenden und saubere Technologien nutzen bzw. selbst entwickeln. Das Ziel fordert dafür eine entsprechende Verbesserung der wissenschaftlichen Forschung und die Förderung von Innovationen.

Ziel 11 – Nachhaltige Städte und Gemeinden: Mit der Umsetzung dieses Ziels soll eine nachhaltigere Ausgestaltung der Stadtentwicklung, der Siedlungsplanung und der Verkehrssysteme erreicht werden. Auch die von Städten ausgehende Umweltbelastung soll gesenkt und der Zugang zu Grünflächen, öffentlichen Räumen und nachhaltigen Verkehrssystemen für alle gesichert werden. Die Verbindungen zwischen städtischen und ländlichen Räumen sollen gefördert werden. Das LÜREK beansprucht hierbei als Leitfaden für die räumlichen Entwicklungen im Konzeptraum zu fungieren.

Die Verankerung der Deklaration Nachhaltigkeit⁸⁹ im Leitbild unterstützt die Region, ihre Kommunen, Unternehmen und Bürgerinnen und Bürger bei der Erreichung vorgenannter Zielstellungen. Die Leitlinie Suffizienz beschreibt dabei das Bestreben um einen möglichst geringen Rohstoff-, Energie- und Flächenverbrauch. Neben der Sicherstellung einer Angemessenheit hinsichtlich von Verbräuchen, liegt hier das Prinzip der Mehrfachnutzung und Recycling (Wiederverwendung), bzw. Upcycling (Aufwertung vor Wiederverwendung) verankert.

Einen Paradigmenwechsel bedarf es unter anderem im Bausektor und der Bau- und Raumkultur. Jedes Gebäude und jeder gebaute Raum kann und muss einen aktiven Beitrag zu einer positiv gestalteten nachhaltigen gebauten Umwelt liefern. Dem liegen eine ganzheitliche Herangehensweise an Planungsfragen (Drei Säulen der Nachhaltigkeit) und das Erschaffen zeitloser Bauwerke mit anpassbaren Konstruktionen, weiterverwendbaren und schadstofffreien Materialien und hoher gestalterischer Qualität zu Grunde.

Leitbild-Erläuterungen zum Themenbereich Verkehrsinfrastruktur:

Eine gut ausgebaute und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur stellt das Grundgerüst für die langfristige Entwicklung der Region dar, um die Mobilität als Grundbedürfnis der Bürgerinnen und Bürger, aller weiteren Akteure sowie die wirtschaftlichen Austauschprozesse gemäß den regionsverträglichen Anforderungen sicherzustellen. Die Verkehrsinfrastruktur ermöglicht dabei allen Nutzergruppen die gleichwertige Chance zur gesellschaftlichen Teilhabe.

Das bereits vor allen auf überregionale Verbindungen ausgerichtete sehr gute Straßennetz (Autobahnen, Bundesstraßen) stellt eine hervorragende Voraussetzung für eine qualitative Steigerung zur inneren Erschließung dar und setzt durch gezielte Verlagerungen und Ausbaumaßnahmen effiziente Anhaltspunkte zur Sicherung der wirtschaftlichen, touristischen und privaten Funktionen in der Region. Die Verstetigung der Verkehrsflüsse des Kfz-Verkehrs sowie des öffentlichen Nahverkehrs führen zu einer Attraktivitätserhöhung.

⁸⁹ auf Grundlage der Initiative „Phase Nachhaltigkeit“ des DGNB e.V. und der Bundesarchitektenkammer. Quelle: Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen der Bundesarchitektenkammer (2021)

hung für (Neu-)Ansiedlungen im Bereich der Wirtschaft, der Erholung und des Tourismus und somit zu einer nachhaltigen Erhöhung der Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger. Geeignete Verkehrsinfrastrukturen sind dafür vorzuhalten, auszubauen und in einen effizienten und funktionalen Betrieb zu überführen. Die dargestellten Schwerpunktsetzungen liegen dabei in der leistungsfähigen und gleichwertigen Anbindung der Ortschaften und Siedlungen mit allen Verkehrsmitteln sowie eine inter- und multimodale Vernetzung der Verkehrsträger zur Förderung der stärkeren regionalen Erreichbarkeit.

Straßen und Wege sind Teil des öffentlichen Raums und somit ausgehend von ihrer Funktion prägend für die Gestaltung der Ortschaften. Perspektivisch ist es hierbei besonders wichtig, auf eine Qualitätssteigerung der Lebensräume hinzuwirken. Die Gestaltung des öffentlichen Raums in den Orten und Ortskernen ist unerlässlich für die künftige Entwicklung besonders im Hinblick auf die junge Generation.

Für den SPNV und ÖPNV ist auf eine Weiterentwicklung der Infrastrukturen, der Schnittstellen sowie des Angebots hinzuwirken, damit diese Systeme als wichtiges Grundgerüst im Sinne einer Qualitätssteigerung und kurzen Reisezeiten dienen kann.

Ein gut vernetztes regionales Radwegesystem stellt für den Freizeit-/ Erholungs- und Tourismusverkehr ein attraktives Angebot dar, das stetig weiterzuentwickeln und auszubauen ist, damit neu entstehende sowie etablierte Destinationen durch eine lückenlose Anbindung in hoher Qualität erreichbar sind. Die Konzentration bei der Radwegekonzeption liegt dabei auf besonders hochwertigen Infrastrukturen zur optimalen Vernetzung.

Die Verkehrsinfrastruktur sowie die Mobilität stellen einen wichtigen Teil des Szenarios für die Bergbaufolgelandschaft dar und bedingen bzw. befördern im speziellen Maße die zielgerichtete Entwicklung im Strukturwandel der gesamten Region.

Leitbild-Erläuterungen zum Themenbereich Natur und Landschaft:

Eine nachhaltig ausgerichtete wirtschaftliche Bodennutzung soll über ökologische Präzisionslandwirtschaft⁹⁰ erreicht werden. Mit dieser steigern digitale Werkzeuge die Effizienz eingesetzter Betriebsmittel und tragen zur Schonung natürlicher Ressourcen bei. Produktionsprozesse werden anhand webbasierter Technologien und gemessener Daten standortspezifisch optimiert. Agrarbetriebe haben so die Chance, ihre landwirtschaftliche Wertschöpfungskette im Detail und mit modernsten Mitteln zu gestalten.

Die Bioökonomie beschreibt industrielle und wirtschaftliche Sektoren, welche Ressourcen wie Pflanzen, Tiere und Mikroorganismen nutzen. Sie stellt einen Paradigmenwechsel von einer erdölbasierten Wirtschaft zu einer Marktwirtschaft dar, die fossile Ressourcen durch nachwachsende Rohstoffe ersetzt. Der Energiepflanzenanbau⁹¹ reiht sich in das Prinzip einer nachhaltigen Kreislaufwirtschaft und dem regionalen Bestreben einer zukunftsfesten Energieregion ein. Die Konzepte der Kreislaufwirtschaft und der zirkulären Wertschöpfung⁹² beschreiben die Abkehr von einer klassischen linearen Ökonomie (herstellen, verwenden, entsorgen) hin zu einer Wertschöpfungsreform, die eine Entkopplung

⁹⁰ auch als Landwirtschaft 4.0 oder smart farming bezeichnet

⁹¹ Pflanzen, deren Biomasse speziell für die Energiegewinnung verwendet wird

⁹² auch als Cradle-to-Cradle-Prinzip bezeichnet - sinngemäß „vom Ursprung zum Ursprung“

des Wirtschaftswachstums von der Ressourcenentnahme ermöglicht. Wirtschaftswachstum wird damit in einen positiven Zusammenhang mit dem Schutz der Umwelt, der natürlichen Ressourcen und des Klimas gesetzt. Gerade die großflächige Landwirtschaft trägt durch intensive Bodenbeanspruchung einerseits zur Klimakrise bei und ist andererseits immens von ihr bedroht.

Die Rekultivierung und Renaturierung der Bergbaufolgelandschaft Profen verfolgt die Ziele der Regeneration und Stabilisierung der Naturraumpotenziale und der Gewährleistung der ökologischen Ausgleichsfunktionen. Die umliegende attraktive Landschaft bietet einen kleinteiligen Wechsel zwischen Wald, Grünland, Acker, naturnahen Flächen und natürlichen Vegetationsformen, wie der natürlichen Sukzession überlassene Brachen und das Vorhandensein verschiedener Arten wildlebender Tiere und wildwachsender Pflanzen. In der Gesamtbetrachtung der regionalen Landschaft, in welcher die Bergbaufolgelandschaft Profen eingebettet ist, führt die Vernetzung von naturräumlichen Qualitäten zu einer einladenden Erlebbarkeit für Bewohner und Besucher sowie zur Bereitstellung von essenziellen Korridoren für die heimische Tierwelt. Der Einklang von anthropogener Nutzung und Natur ist bei der Gestaltung der sich entwickelnden Landschaft das maßgebende Ziel.

Innerörtliche grüne Infrastruktur, also der Erhalt, die Schaffung und Gestaltung von naturräumlichen Qualitäten und Retentionsflächen im bebauten Raum, ist ein wesentlicher Bestandteil der nachhaltigen Stadtentwicklung. Besonders Städte sind von den Auswirkungen des Klimawandels betroffen. Ein hoher Versiegelungsgrad und das damit einhergehende kritische Mikroklima verstärken die negativen Auswirkungen auf die Gesundheit der Bewohner und die Lebens- und Aufenthaltsqualität im bebauten Umfeld.

Über die einzelnen Ortskerne hinaus verfügt die Region über beachtenswerte Naturraumqualitäten wie die Flussauen, Biotopverbunde und Landschaftsschutzgebiete. Durch eine ganzheitliche regionale Betrachtung und Kooperationen über die Kommunen hinaus lässt sich dieses Potenzial gewinnbringend nutzen und erweitern, um einen aktiven Beitrag zum Schutz der Artenvielfalt, zum Klimaschutz und zur Verbesserung der Lebensqualität und Gesundheit zu leisten. Eine für die Region besondere Perspektive ergibt sich aus den Rekultivierungsmaßnahmen, deren übergreifende Vernetzung von Naturräumen durch einen regionalen Ausgleichspool zu einem gemeinsam entwickelten Mehrwert führt. Dieser kann als Alleinstellungsmerkmal für die gesamte Region wirken.

Durch Mitigation („Abmilderung“, d.h. vorausschauende Maßnahmen Vermeidung und Verminderung von Treibhausgasemissionen) und Adaption („Anpassung“, d.h. die Realisierung von Anpassungsmaßnahmen an bereits heute unvermeidbare Folgen des Klimawandels) bewältigt die Region aktiv die Prozesse und Auswirkungen der Klimaveränderungen.

In den Prozessen der Rekultivierung und Einbindung der Bergbaufolgelandschaft in den regionalen naturräumlichen Kontext erhält die hydrologische Situation besondere Beachtung. Die wasserwirtschaftliche Bedeutung der bestehenden und zukünftigen Gewässer, das Hochwassermanagement, der sich verändernde Grundwasserspiegel und Anforderungen an eine Oberflächenentwässerung und Wasserrückhaltung für beispielsweise landwirtschaftliche Folgenutzung, Verkehrsanlagen oder Bereiche für Erholung, werden mithilfe der Einbindung von Experten als kommunenübergreifende Aufgaben bearbeitet.

Leitbild-Erläuterungen zum Themenbereich Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt:

Der bereits begonnene wirtschaftliche Strukturwandel in der Region wird gezielt in eine Richtung gelenkt, die die Entwicklung zukunftsfähiger Gewerbe- und Industriebetriebe begünstigt. Der Ausstieg aus der Braunkohleverstromung und der Wegfall der Bergbauindustrie werden durch die Ausrichtung auf zukunftsfähige Wirtschaftsschwerpunkte (Leitbranchen) kompensiert.

Dabei spielen die vorhandenen wirtschaftlichen Voraussetzungen eine tragende Rolle, da die Energiewirtschaft, die Chemieindustrie und die Ernährungswirtschaft bereits heute starke Branchen in der Region sind. Ihre weiterführende Etablierung und der Ausbau sowie der Wandel hin zu klimafreundlichen, auf der Grundlage von erneuerbaren Energien basierenden, Industrien soll, gemeinsam mit den weiteren Wirtschaftszweigen, die Wirtschaftskraft der Region erhalten.

Attraktive Standortbedingungen (moderne Unternehmen, Infrastrukturen, Ausstattung des Umfelds, insbesondere der Ausbau der Digitalisierung) bilden dabei die Grundlage für moderne und flexible Arbeitsplätze und damit die Basis für das Leben und Arbeiten in der Region.

Leistungsfähige Infrastrukturen (Verkehrswege, ausgebaute Strom-, Breitband- und Transportnetze, Wasserstoff- und Produktpipelines) bilden die Grundlage starker Wirtschaftsstandorte, insbesondere in den großen Industrie- und Gewerbestandorten im Norden von Zeitz, im Chemie- und Industriepark Zeitz (Elsteraue), dem Energie- und Industriepark Profen (Elsteraue), dem Industrie- und Gewerbestandort Zorbau (Stadt Lützen) sowie den weiteren bedeutenden Industrie- und Gewerbegebieten der einzelnen Kommunen.

Dabei wird vor neuer Flächeninanspruchnahme auf den Ausbau und die Erweiterung sowie die Umwandlung, Umstrukturierung und Revitalisierung von Bestandsflächen und -infrastrukturen gesetzt, um die angestrebten Kompensationsziele nachhaltig zu erreichen.

Die beschriebenen Schwerpunktsetzungen ermöglichen den Erhalt gleichwertiger Arbeits- und Ausbildungsplätze und bieten zugleich durch die Chance der Neuausrichtung neue Möglichkeiten, auch in Bezug auf junge Menschen und auf das Ziel Pendler, die in den Ballungsräumen arbeiten, attraktive Arbeitsplätze vor Ort anzubieten.

Die angestrebte Entwicklung soll durch den Ausbau von Forschung und Entwicklung begleitet werden, die die Leitbranchen und die Landwirtschaft als Erfolgsfaktor unterstützen. Der wirtschaftliche Strukturwandel soll als Chance genutzt werden, die Bergbaufogelandschaft als Experimental- und Erprobungsraum anzubieten.

Leitbild-Erläuterungen zum Themenbereich Kultur, Tourismus und Erholung:

Die Bestandsaufnahme hat gezeigt, dass der Tourismus in der Region bislang schwach ausgeprägt ist. Es wird auch nicht erwartet, dass sich die Region in den nächsten Jahrzehnten zu einem touristischen Hotspot bzw. der Tourismus zur tragenden wirtschaftlichen Säule entwickelt. Zielsetzung ist, dass sich Tourismus zu einer ergänzenden wirtschaftlichen Säule entwickelt und als Standortfaktor die Region stärkt.

Der Tourismus hat eine unterstützende Funktion. Er soll mit seiner Nachfrage dazu beitragen, dass attraktive Infrastrukturen für Freizeit und Erholung entstehen, die in ihrer Gesamtheit als sanfter Standortfaktor den Wegzug von Einwohnern bremsen und den Zuzug neuer Einwohner und Unternehmen fördern. Darüber hinaus stützt er die Infrastrukturen der alltäglichen Nutzungen und Daseinsvorsorge (bspw. Kultureinrichtungen und Gastronomie).

Die künftigen neuen Seen sind dabei nur ein Teil des Gesamtangebots für Tourismus und Erholung und dürfen nicht überbewertet werden. Sie werden einen wertvollen Impuls für eine intensivere touristische Entwicklung geben, parallel dazu müssen aber auch attraktive Angebote für Aktivtourismus und Kulturtourismus in der Fläche der Region entstehen.

Die Bestandsaufnahme hat auch gezeigt, dass die Region bereits heute mehrere attraktive aktiv- und kulturtouristische Angebote mit überregionaler Bedeutung aufweist. Exemplarisch werden hier der Elster-Radweg, Zeitz (mit mehreren kulturtouristisch relevanten Bauwerken und aufbereiteten Zeugnissen der Industriekultur) und Lützen benannt.

Daneben finden sich in der Region zahlreiche Relikte der Industriekultur, der Geschichte sowie Standorte herausragender historischer Ereignisse (Schlachten), die bislang noch unvollständig, erst teilweise, ansatzweise oder gar nicht für Besucher aufbereitet sind. Beispiel dafür sind die Schlachten von Hohemölsen, Großgörschen und Lützen sowie die Zeugnisse des Braunkohlenbergbaus entlang des Recarbo-Themenradwegs. Es besteht Einigkeit darin, dass attraktiv erlebbare Geschichte inklusive der Industriekultur der Region kein Alleinstellungsmerkmal bieten kann. Sie ist jedoch Bestandteil des Profils der Region und kann den Aktivtourismus mit interessanten Angeboten aufwerten. Das touristische Profil der Region soll sich aber nicht nur auf historische Aspekte beschränken. Es gilt, auch den Struktur- und Landschaftswandel in der Region erlebbar zu machen und die Region als nachhaltiges Reiseziel mit innovativen Angeboten und technischen Lösungen zu präsentieren.

Den Platz der einstigen Hauptzielgruppe für kulturtouristische Attraktionen⁹³ haben Aktivtouristen eingenommen, die (siehe oben) attraktive kulturtouristische Angebote gerne als Stationen bzw. Programmpunkte auf Tagestouren und -etappen besuchen. Es gilt, mit neuen touristischen Radrouten die Attraktionen der Region zu vernetzen und eine Anbindung an die bestehenden Radrouten im Umland zu schaffen.

Die Tatsache, dass die Region touristisch noch wenig entwickelt ist und in Konkurrenz zu wesentlich weiter entwickelten Regionen im Umland steht, stellt eine Herausforderung

⁹³ das sogenannte „Bildungsbürgertum“

dar, aber kein Hindernis. Mit hoher Qualität, durchgängiger Nachhaltigkeit und zeitgemäßen neuen Angeboten für Tourismus und Erholung kann sich die Region in den Wettbewerb einbringen und sich erfolgreich als Teil der beiden benachbarten Destinationen etablieren.

4.1.4 Räumliche Darstellung des Entwicklungsleitbildes

Das Leitbild beschreibt mit seinen Inhalten zugleich die Entwicklung des Raumes. Die folgende Visualisierung in Form einer Karte schließt die Erarbeitung des Leitbildes ab und dient der ganzheitlichen Übersicht zu den räumlichen Entwicklungszielen. Die dargestellten Inhalte wurden in einem gemeinsamen und ausführlich geführten Diskussionsprozess in der Lenkungsgruppe erarbeitet, zusammengeführt und erörtert.

Die Karte vereinigt die Darstellung der Entwicklungsziele aller vier Themenbereiche des LüREK und ermöglicht somit auf einen Blick die räumlichen Schwerpunktsetzungen. Die Visualisierung entspricht damit dem Zielbild der textliche ausformulierten Leitbildsätze, sofern eine räumliche Zuordnung der Ziele möglich ist. Die Karte ist damit zugleich Bestandteil der Entwicklungsstrategie und kann, wie die Handlungsfelder und Leitprojekte des Konzeptes auch, zukünftig angepasst und weiterentwickelt werden.

Schematisch abgebildet werden ausschließlich die Entwicklungsziele, die im Rahmen der Leitbilderarbeitung sowie der aufgestellten Handlungsfelder und Leitprojekte des LüREK eine besondere Bedeutung einnehmen.

Die standortbezogenen Ziele zur Qualifizierung und Aufwertung sowie Erweiterung und Ausbau werden in Form von Punkten dargestellt, wobei deren Größe die Bedeutung bzw. den Umfang der Maßnahmen betont. Räumlich wirkende und vernetzende Ziele werden als Linien oder Flächen dargestellt und bilden die Maßnahmen schematisch ab.

Für einige Darstellungen, insbesondere im Bereich des Tourismus, ist eine eindeutige Verortung auf der Grundlage des derzeitigen Diskussionstandes noch nicht möglich. Die Zielsetzungen werden daher in der Karte im Sinne einer Reservierung der Entwicklungsaussage platziert. Eine Untersetzung dazu und weitere Anmerkungen zu den Darstellungen der Themenbereiche werden in den folgenden Abschnitten erläutert.

Kultur, Tourismus und Erholung

Die Verortungen zur Entwicklung von touristischen Angeboten (Erholungs- und Beherbergungsangebote), der Kulturlandschafts-Erlebniswelt und dem „Neuen Leben“ sind nicht abschließend. Sie zeigen die Entwicklungszielstellung im Sinne der räumlichen Schwerpunktsetzung und der Reservierung von Standortoptionen auf.

Die Standorte wurden in der Lenkungsgruppe gemeinsam erarbeitet und bilden die Basis für den weiterführenden Umsetzungsprozess. Durch die Verortung in der räumlichen Darstellung des Entwicklungsleitbildes werden grundlegende Zielaussagen zur räumlichen Nutzung festgelegt, die einen Vorrang gegenüber anderen Nutzungen aufweisen.

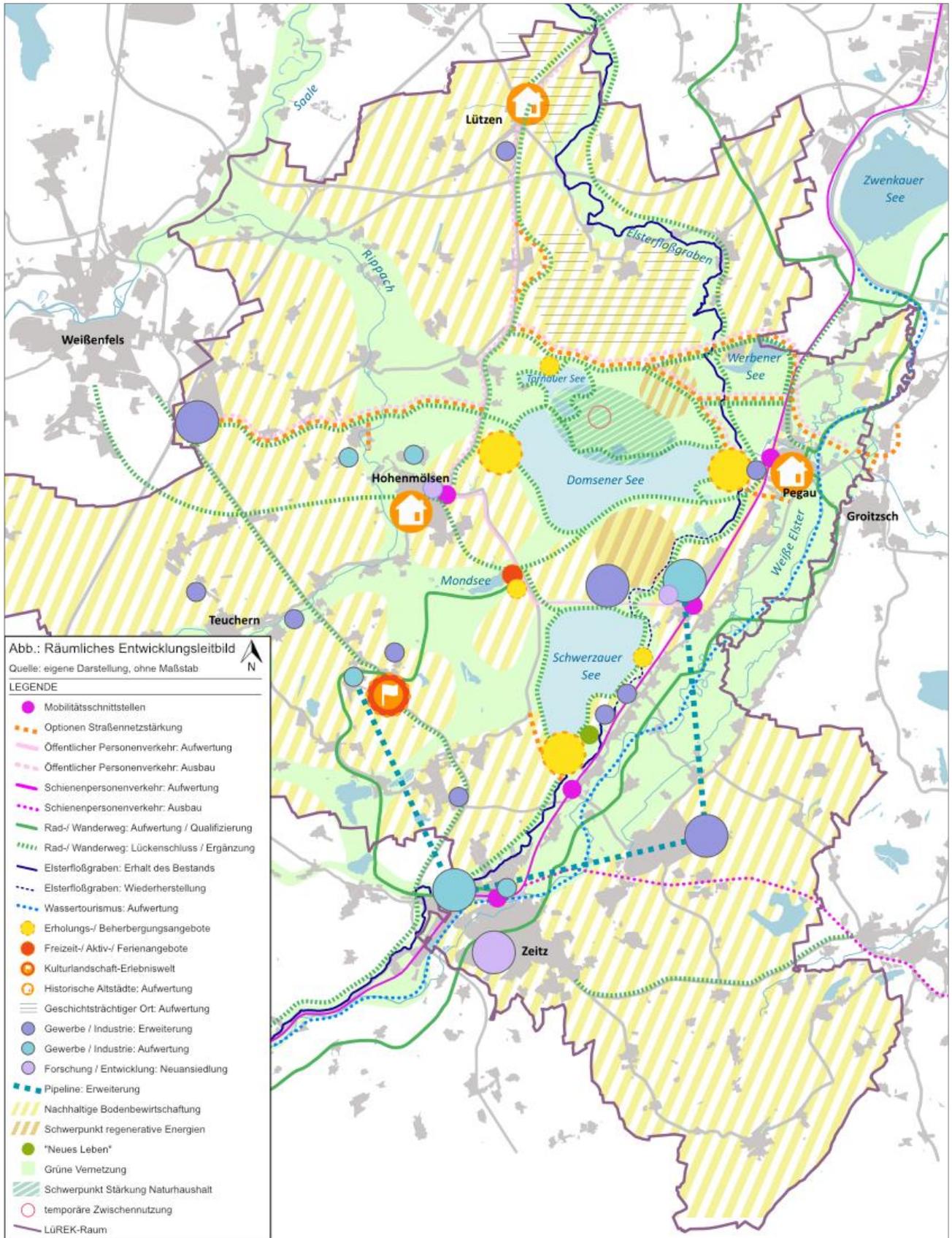


Abbildung 26: Räumliche Darstellung des Entwicklungsleitbildes

Im Anhang 1 des Konzeptes befindet sich eine Kartendarstellung im A3-Format.

Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt

Die Darstellungen der Entwicklungsziele spiegeln die Schwerpunkte für die Erweiterung und Aufwertung von Industrie- und Gewerbeflächen wider, die vorrangig dem Ziel der Kompensation von Arbeitsplatzverlusten dienen. Abgebildet werden zudem die Schwerpunktsetzungen für die Ansiedlung von Forschungs- und Entwicklungsvorhaben und die Weiterentwicklung der technischen Infrastruktur für die Anbindungen an das Wasserstoffnetzwerk (Pipeline) sowie den Ausbau der Erzeugung von regenerativen Energien.

Natur und Landschaft

Im Rahmen der zukünftigen naturräumlichen Entwicklungen dient die Abbildung in erster Linie zur Darstellung des Ziels der grünen Vernetzung. Die schematisch ausgewiesenen Flächen sollen entsprechend ihres Potenzials einem vernetzten Naturraum vorbehalten werden. Um den Anspruch der Nachhaltigkeit auch in der räumlichen Darstellung zu unterstreichen wird die nachhaltige Bodenbewirtschaftung als gesamträumliche Zielstellung verankert.

Verkehrsinfrastruktur

Neben Ausbau und Aufwertung des Rad-, ÖPNV- und Schienenverkehrs sowie der Schwerpunktsetzung für Mobilitätsschnittstellen werden insbesondere die schematischen Entwicklungsziele im Verkehrsnetz dargestellt. Für das Initialprojekt der Ost-West-Straßenverbindung (vgl. Leitprojekt 1 im Kap. 4.3.2) wurde dabei in der Kartendarstellung das Ergebnis aus der Studie, „Machbarkeitsuntersuchung der länderübergreifenden Verkehrsnetzreparatur“⁹⁴ übernommen, welche parallel zum LüREK erstellt wurde.

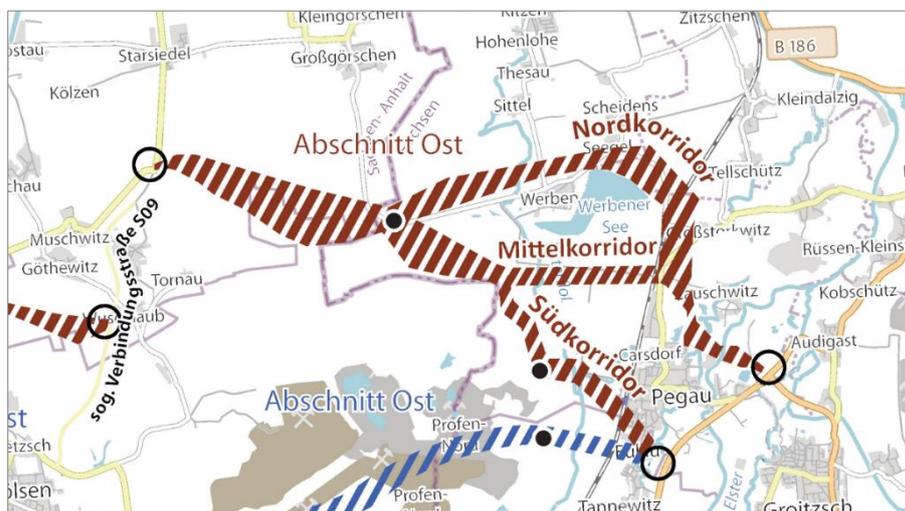


Abbildung 27: Vorzugsvariante der Ost-West-Verkehrsnetzreparatur

Quelle: Machbarkeitsuntersuchung der länderübergreifenden Verkehrsnetzreparatur (Wenzel & Drehmann 2021)

Die Studie empfiehlt die weiterführende Untersuchung von drei Trassenkorridoren. Diese werden entsprechend in der Kartendarstellung abgebildet, da sie den derzeit aktuellen Sachstand eines Entwicklungsziels des LüREK widerspiegeln.

⁹⁴ im vollen Titel „Machbarkeitsuntersuchung der länderübergreifenden Verkehrsnetzreparatur zur Wiederherstellung einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen Weißenfels - Hohenmölsen - Pegau - Groitzsch – Borna“ (Wenzel & Drehmann, 2021)

4.2 Handlungsfelder

Die an den räumlichen und wirtschaftlichen Möglichkeiten ausgerichtete Schwerpunktsetzung im Leitbild wird im nächsten Schritt durch die Aufstellung von Handlungsfeldern untersetzt. Sie sind aus den konkret formulierten Ansätzen abgeleitet, die mit Vorrang bearbeitet werden müssen, um die Ziele des Leitbildes erreichen zu können.

Die in der Präambel übergeordneten Ziele finden sich in den thematischen Handlungsfeldern ebenso wieder, wie auch der formulierte Anspruch der Deklaration Nachhaltigkeit (etwa bei der Beachtung der Ressourcenschonung in Bezug auf Landschafts-, Natur- und Flächenverbrauch, Klimaschutz).

Ein Handlungsfeld bildet einen thematisch zusammengehörigen Aufgaben- und Maßnahmenkomplex ab, der zur Erreichung einer konkreten Zielsetzung des Leitbildes dient. Die Gesamtheit der im Konzept dargestellten Handlungsfelder entspricht damit der Schwerpunktsetzung der Entwicklungsstrategie und zeigt die Prioritäten auf, die in der Weiterentwicklung gesetzt werden sollen. Innerhalb der Konzeption dienen die Handlungsfelder der Überleitung von der Bestandsaufnahme und Analyse hin zur Umsetzungs- und Projektebene.

Im Rahmen des LüREK werden maßgeblich Handlungsfelder für die vier Themenschwerpunkte der räumlichen Entwicklung formuliert. Die angestrebten Zielsetzungen erfordern jedoch auch Aufgaben und Maßnahmen, deren Bearbeitung themenübergreifend notwendig ist. Sie bilden wichtige Voraussetzungen und Steuerelemente, so dass im Rahmen der Konzepterarbeitung entschieden wurde, einen fünften Block von Querschnittshandlungsfeldern in das Konzept aufzunehmen und den vier Themenkomplexen voranzustellen.

Die im Diskussionsprozess herausgearbeiteten Handlungsfelder sind nicht abschließend. Sie unterliegen in der Umsetzungsphase einer kontinuierlichen Evaluierung und können und sollen sie im Lauf der Konzeptumsetzung durchaus angepasst, überarbeitet und ergänzt werden. Auch Neuausrichtungen oder Neuaufstellungen sind möglich. Dieses Vorgehen ermöglicht die Evaluierung und flexible Anpassung der Handlungsstrategie über den augenblicklichen Zeithorizont hinaus. Zugleich wird damit dem dynamischen Charakter des Wandlungsprozesses Rechnung getragen.

Darüber hinaus sind die Handlungsfelder im ersten Schritt der Aufstellung gleichrangig nebeneinander gestellt. Die Definition der erforderlichen Schwerpunkt- und Handlungsbereiche steht zunächst im Vordergrund.

Durch die Konzeptakteure kann diskursiv in einem zweiten Schritt eine vertiefende Priorisierung herausgearbeitet werden. Ziel ist es dabei, einen regionalen Konsens zur Schwerpunktsetzung erreichen zu können, da der Wandlungsprozess nicht an allen Orten und Themenbereichen zugleich mit höchster Intensität geführt werden.

Eine Möglichkeit zur Identifizierung von Handlungspriorität könnte darin bestehen, die sachliche Zuordnung der Handlungsfelder (Aufgabenbereiche) zu den einzelnen Zielformulierungen im Leitbild vorzunehmen. Erfüllt ein Handlungsfeld mehrere Ziele zugleich,

betont dies dessen Bedeutung und kann ein erstes Indiz für eine höhere Priorität darstellen.

Folgende Handlungsfelder sind Ergebnis der umfassend geführten Diskussion:

Themenübergreifende Handlungsfelder (Querschnittsthemen)

- Q1 Gemeinsame Organisations-, Steuerungs- und Kommunikationsstrukturen
- Q2 Vorbereitung und Sicherung genehmigungs- und baurechtlicher Rahmenbedingungen
- Q3 Verankerung eines übergeordneten Nachhaltigkeitsanspruchs in der Konzeptumsetzung für alle Maßnahmen und Projekte
- Q4 Digitalisierung als Voraussetzung zur Bewältigung des wirtschaftlichen Strukturwandels und als Standortstärkender Faktor in der Region

Handlungsfelder im Themenfeld Verkehrsinfrastruktur

- V1 Straßenseitige Anbindung an die überregionalen Verkehrsachsen
- V2 Anbindung der einzelnen Entwicklungsschwerpunkte
- V3 Weiterentwicklung, Priorisierung und sukzessive Sanierung des bestehenden Straßennetzes sowie Sanierung und lebenswerte Gestaltung innerörtlichen Straßen und Plätze
- V4 Stärkung des SPNV auf den bestehenden Hauptachsen und Verbesserung des straßengebundenen ÖPNV in maßgeblichen Pendlerrelationen
- V5 Optimierung der zwischengemeindlichen Linienverkehre
- V6 Entwicklung eines Alltagsradwegenetzes sowie ergänzender Infrastrukturen für den Radverkehr
- V7 Aufwertung der Bahnhöfe und Haltepunkte sowie deren Umfeldler als wichtigste Schnittstellen zwischen verschiedenen Mobilitätsformen und -angeboten und Entwicklung von ergänzenden Mobilitätspunkten
- V8 Einsatz innovativer Antriebstechnologien im SPNV und Busverkehr
- V9 Entwicklung von Infrastrukturen für CO₂-neutrale Mobilität

Handlungsfelder im Themenfeld Natur und Landschaft

- N1 Nachhaltige Bodenbewirtschaftung
- N2 Ökologische und klimaresiliente Neulandnutzung
- N3 Raumübergreifende Vernetzung von Naturraumpotenzialen
- N4 Gesunde öffentliche Räume
- N5 Zukunftsfeste Region - Resilienz
- N6 Untersuchung von Erhalt und Wiederherstellung des Floßgrabens
- N7 Regionale hydrologische Situation - Wasserhaushalt



Handlungsfelder im Themenfeld Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt

- | | |
|----|--|
| W1 | Qualifizierung und Ausbau der Infrastrukturen in den vorhandenen Industrie- und Gewerbegebieten und deren Umfeld |
| W2 | Revitalisierung und Qualifizierung von Altindustriestandorten und Altlastenflächen |
| W3 | Erweiterung und Ausbau der bestehenden Industrie- und Gewerbegebiete |
| W4 | Wirtschaftsförderung und Marketing zur wirtschaftlichen Profilierung der Region mit den Leitbranchen nachhaltige Energiewirtschaft, chemische Industrie und Ernährungswirtschaft |
| W5 | Kooperationsregion für Forschung und Entwicklung |
| W6 | Wirtschaft und Arbeit – innovatives Leben, Wohnen und Beschäftigung |

Handlungsfelder im Themenfeld Kultur, Tourismus und Erholung

- | | |
|----|--|
| T1 | Entwicklung attraktiver Angebote/Infrastrukturen für Erholung und Tourismus an den neuen Seen |
| T2 | Genehmigungs- und baurechtliche Vorbereitung von Standorten für touristische Entwicklung sowie Flächensicherung und-management |
| T3 | Errichtung / Ausbau der Infrastrukturen und Angebote für Aktivtourismus und Naturerlebnisse |
| T4 | Errichtung / Ausbau der Infrastrukturen und Angebote für Kulturtourismus |
| T5 | Entwicklung einer Organisationsstruktur für eine gemeinsame erfolgreiche touristische Entwicklung |
| T6 | Marketing für die Inwertsetzung der geschaffenen Infrastrukturen und Angebote |

In den nachfolgenden Abschnitten werden die einzelnen Handlungsfelder dargestellt und kommentiert.

4.2.1 Querschnittshandlungsfelder

| | |
|-----------------------------|---|
| Q1 | Gemeinsame Organisations-, Steuerungs- und Kommunikationsstruktur |
| Beschreibung: | Die gemeinsame abgestimmte Strategie zur Bewältigung des wirtschaftlichen Strukturwandels, der Aufgabenkomplex Entwicklung der Bergbaufolgelandschaft, die Sicherung der Daseinsvorsorge sowie die leitbildgerechte Weiterentwicklung des LüREK-Raumes benötigt eine angemessene Organisations-, Steuerungs- und Kommunikationsstruktur mit wirksamen Schnittstellen zu den Beteiligten. |
| Untersetzung | <p>Das Handlungsfeld dient als Voraussetzung für die Projekt- und Maßnahmenrealisierung in der Umsetzungsebene. Es werden gemeinsame und langfristig tragbare Strukturen benötigt, um die Zielsetzungen erreichen und die damit verbundenen Aufgaben bewältigen zu können.</p> <p>Ziele sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Schaffung der Rahmenbedingungen für ein gemeinsames, länderübergreifendes Handeln der sieben Kommunen, zwei Landkreise und der zwei Bundesländer. ▶ Schaffung von geeigneten Umsetzungsstrukturen für die gesamtorganisatorischen und themengreifenden Aufgaben. ▶ Interkommunale Zusammenarbeit und gemeinsame Positionierung. |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | Länder, Landkreise, Kommunen |

| | |
|-----------------------------|---|
| Q2 | Vorbereitung und Sicherung genehmigungs- und baurechtlicher Rahmenbedingungen |
| Beschreibung: | Viele Maßnahmen bzw. Projekte erfordern genehmigungs- und baurechtliche Vorbereitungen, die für sich teilweise mehrere Jahre in Anspruch nehmen. Es gilt, diese frühzeitigen Erfordernisse im Voraus zu identifizieren, die damit verbundenen Maßnahmen mit ausreichenden zeitlichen Vorlauf zu starten und schlussendlich zum Erfolg zu führen. |
| Untersetzung | <p>Die Sicherung von Kompensationsmaßnahmen für die entstehenden Verluste als Resultat aus dem beschlossenen Ausstieg aus der Kohleverstromung wird rechtzeitig vor dem vollzogenen Ende der Bergbautätigkeit benötigt.</p> <p>Grundlage für die Umsetzung und Realisierung von baulichen Maßnahmen sind die entsprechenden baurechtlichen Rahmenbedingungen, insbesondere auf den Flächen, die bisher der Bergbautätigkeit (Bergrecht) zur Verfügung standen.</p> <p>Die Voraussetzungen für Planungsinstrumente (Flächennutzungspläne, Bebauungspläne) und die Rahmenbedingungen für ihre Aufstellung müssen frühzeitig geschaffen werden.</p> <p>Die baurechtliche Sicherheit ist eine Voraussetzung für eine erfolgreiche Investorenakquise.</p> <p>Gesicherte Rahmenbedingungen sind notwendig für:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Infrastrukturmaßnahmen (aller Art, Verkehr, technische Infrastrukturen, ...) ▶ Flächenneu- und -umnutzungen in der Bergbaufolgelandschaft, ▶ Ausweisungen von Bauflächen für Kompensationsmaßnahmen, ▶ sich daraus ergebende insbesondere naturschutzfachliche Kompensationsmöglichkeiten, ▶ neue, bisher nicht vorhandene Angebote (Tourismus). |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | Länder, Landkreise, Kommunen |

| | |
|-----------------------------|---|
| Q3 | Verankerung eines übergeordneten Nachhaltigkeitsanspruchs in der Konzeptumsetzung für alle Maßnahmen und Projekte |
| Beschreibung: | Um den angestrebten regionalen Vorzeigestatus erreichen zu können wird ein übergeordneter, themenübergreifender Nachhaltigkeitsanspruch (ökologisch, ökonomisch und sozial) formuliert, der bei allen zukünftigen Entwicklungen in der Region umgesetzt bzw. angewendet werden soll. |
| Untersetzung | <p>Der Strukturwandel in Bezug zum Ausstieg aus der Braunkohleverstromung bietet, insbesondere im räumlich direkt betroffenen LÜREK-Raum, die Chance, die drei Säulen der Nachhaltigkeit (Ökologie, Wirtschaft und Soziales) als Grundlage für der regionalen Entwicklungs- und Transformationsprozesse zu etablieren. Sie dienen als dabei als Maßstab, Orientierungs- und Entscheidungsstütze und sollen die zukünftige Leistungsfähigkeit der Region sicherstellen und verbessern.</p> <p>Ziele sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ die Umsetzung der Leitbild-Präambel als Grundlage für alle Themenbereiche. ▶ die Implementierung der Nachhaltigkeitsziele und die Verknüpfung mit allen Maßnahmen und Projekten, die Sie können nicht isoliert betrachtet oder umgesetzt werden |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | „alle“ Beteiligten und Akteure |

| | |
|-----------------------------|---|
| Q4 | Digitalisierung als Voraussetzung zur Bewältigung des wirtschaftlichen Strukturwandels und als Standortstärkender Faktor in der Region |
| Beschreibung: | Die Beschleunigung des begonnenen Digitalisierungsprozesses ist ein Aufgabenkomplex der als Voraussetzung für die Zielsetzungen aller Themenbereiche der Entwicklung angesehen wird. Der Ausbau der Strukturen für Telekommunikation, Breitbandnetze, 5-G-Anbindungen und äquivalenter Infrastrukturen wird von Kommunen, Unternehmen und den Einwohnern der Region als Grundlage für eine leistungsfähige Wirtschaft und als essentieller Standortfaktor angesehen. |
| Untersezung : | <p>Ausbau und Qualifizierung technischer Infrastrukturen für die Digitalisierung als essentielle Grundlage:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ für Industrie, Wirtschaft und Gewerbe, für die Leitbranchen ▶ für den Standortfaktor der Daseinsvorsorge (Wohnen und Arbeiten) <p>Voraussetzung für und Förderung von Innovationsmöglichkeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ für die Bereiche Forschung und Entwicklung, ▶ für neue Mobilitätsformen und -angebote. <p>Für die Förderung / Schaffung und Implementierung neuartiger und zukünftiger Angebote:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ neue Wirtschaftsbereiche, zukünftige Unternehmensbereiche/-strategien ▶ neuer Arbeitsmodelle ▶ ... |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Bundesländer Sachsen-Anhalt und Sachsen - Landkreise und Gemeinden - Wirtschaftsförderer |

Erläuterungen zu den Querschnittshandlungsfeldern:

Eine grundlegende Handlungsempfehlung, die sich aus der Bandbreite des Diskurses zu den Entwicklungszielstellungen ergibt, ist die Notwendigkeit der Schaffung einer länderübergreifend handlungsfähigen Organisationsstruktur in der Konzeptregion, die Steuerungsprozesse und die Kommunikation zwischen allen Beteiligten übernehmen kann. Die Implementierung dieser Strukturen dient als Voraussetzung für die abgestimmte Realisierung von Maßnahmen und dem Vermeiden und Entgegensteuern von Fehlentwicklungen.

Als ein zentrales Ergebnis der Konzepterarbeitung wird das gemeinsame länderübergreifende, interkommunale und themenübergreifende Handeln angesehen. Eine erste Aufgabenpriorität wird daher entsprechend mit Handlungsfeld Q1 gesetzt. Eine übergeordnete Steuerungs- und Organisationsstruktur wird dabei von so hoher Bedeutung eingeschätzt, dass daraus ein Leitprojekt (vgl. Leitprojekt LPÜ) abgeleitet wird. Im Rahmen der Umsetzungsebene besteht die Notwendigkeit zu prüfen, welche weiteren Strukturen und Schnittstellen zur Erreichung der Zielsetzungen benötigt werden. Im Vordergrund können hier bspw. Fragestellungen der länderübergreifenden Abstimmungen und interkommunaler Planungen stehen.

Die Vorbereitung von insbesondere baulichen Maßnahmen erfordert dabei eine besondere zeitliche Beachtung. Der Aufgabenkomplex zur Schaffung erforderlicher Rahmenbedingungen baurechtlicher Voraussetzungen wird daher ebenso mit einem separatem Handlungsfeld (Q2) ausgestattet, wie jener zur Integration des übergeordneten Nachhaltigkeitsanspruches (Q3). Dieser wird themen- und maßnahmenübergreifend in den zukünftigen Entwicklungsprozessen verankert und den folgenden thematischen Handlungsfeldern vorangestellt. Beide Aufgabenkomplexe besitzen für die Entwicklung der Bergbaufolgelandschaft eine hohe Bedeutung.

Der Ausbau der Infrastrukturen für die Digitalisierung stellt einen weiteren übergeordneten Anspruch dar, um die angestrebten Entwicklungsziele erreichen zu können. Dieser Aufgabenkomplex (Q4) ist von Bedeutung, da er alle Bereiche des täglichen Lebens umfasst und als Schnittstelle zwischen den Themenfeldern fungiert. Die Qualifizierung ist demnach eine Voraussetzung und ist als Querschnittshandlungsfeld mit einer entsprechenden Priorität ausgestattet.

Die Zuständigkeit bei der Umsetzung dieser Handlungsfelder liegt hauptsächlich bei den Gebietskörperschaften. Als themenübergreifende Grundlagen werden diese darüber hinaus von allen Beteiligten des Entwicklungsprozesses mitgetragen.

4.2.2 Verkehrsinfrastruktur

| | |
|-----------------------------|---|
| V1 | Straßenseitige Anbindung an die überregionalen Verkehrsachsen |
| Beschreibung: | Die Grundlage für die gute Erreichbarkeit der Region wird durch die überregionalen Verkehrsachsen (Autobahnen A4, A9, A38, A72) gewährleistet. Die Defizite der inneren Erschließung sollen durch die Qualifizierung leistungsfähiger Anbindungen abgebaut werden und zugleich den Strukturwandelprozess unterstützen |
| Untersetzung: | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhung der Lebensqualität, Wahrnehmung und Identitätsförderung der Region durch Verbesserung der Straßeninfrastruktur ▶ Erhöhung der Verträglichkeit Verkehr / Wohnen durch Neugestaltung / Ausbau der Ortsdurchfahrten und teilweise durch Ortsumfahrungen ▶ Ertüchtigung des Kreisstraßennetzes <p>exemplarische Einzelmaßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Machbarkeitsuntersuchung zur Verkehrsnetzreparatur ▶ Machbarkeitsuntersuchung zur Südumfahrung Schwerzauer See ▶ Entwicklung eines priorisierten Kreisstraßennetzes auf der Grundlage eines Netzkonzeptes zum nachgeordneten Straßennetz |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Straßenbauverwaltung der Länder - Landkreise - Kommunen |



| | |
|-----------------------------|---|
| V2 | Anbindung der einzelnen Entwicklungsschwerpunkte |
| Beschreibung: | Das leistungsfähige Straßennetz mit einer guten Erreichbarkeit der überregionalen Verkehrsachsen wird durch eine qualitätsvolle innere Erschließung ergänzt. |
| Untersetzung: | <p>Standortbezogene Verbesserung der verkehrsinfrastrukturellen Anbindungen von Gewerbegebieten sowie Natur- und Tourismusschwerpunkten.</p> <p>exemplarische Einzelmaßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ sichere und leistungsfähige Verkehrsanbindung Industrie- und Gewerbestandort Zorbau▶ sichere und leistungsfähige Verkehrsanbindung Chemie- und Industriepark Zeitz▶ sichere und leistungsfähige Verkehrsanbindung Energie- und Industriepark Profen▶ sichere und leistungsfähige Verkehrsanbindungen der Freizeit-, Ferien-, Erholungs- und Beherbergungsangebote an den Seen |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Landkreise</p> <p>- Kommunen ggf. in Zusammenarbeit mit Investoren</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| V3 | Weiterentwicklung, Priorisierung und sukzessive Sanierung des bestehenden Straßennetzes sowie Sanierung und lebenswerte Gestaltung innerörtlicher Straßen und Plätze |
| Beschreibung: | Das Straßennetz wird leistungsfähig und regelgerecht ausgebaut. Der Straßenzustand wird grundlegend verbessert. Insbesondere in den Ortslagen wird durch die Sanierung und hochwertige Gestaltung des öffentlichen Straßenraumes ein nachhaltiger Beitrag zur Erhöhung der Lebensqualität vor Ort geleistet. |
| Untersetzung: | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhung der Lebensqualität, Wahrnehmung und Identitätsförderung der Region durch Verbesserung der vorhandenen Infrastruktur und des öffentlichen Raums ▶ Erhöhung der Verträglichkeit Verkehr/ Wohnen durch Neugestaltung/ Ausbau der Ortsdurchfahrten ▶ Perspektivisch ist es besonders wichtig, auf eine Qualitätssteigerung der Lebensräume hinzuwirken. Die Gestaltung des öffentlichen Raums in den Orten und Ortskernen ist unerlässlich für die künftige Entwicklung im Hinblick auf die Junge Generation. ▶ Ertüchtigung im Kreisstraßennetz <p>Exemplarische Maßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ attraktive Gestaltung von Bushaltestellen <p>Einzelmaßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ S76 Ortsdurchfahrt Großschkorlopp (Pegau) ▶ L189 Ortsdurchfahrt Starsiedel (Lützen) ▶ Entwicklung eines priorisierten Kreisstraßennetzes auf der Grundlage eines Netzkonzeptes zum nachgeordneten Straßennetz ▶ - Weitere Maßnahmen im Zusammenhang mit Ausbau von Bahnhöfen und Bushaltestellen sowie Schnittpunkten im ÖPNV |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Straßenbauverwaltung der Länder - Landkreise - Kommunen ggf. in Zusammenarbeit mit Investoren |

| | |
|---------------|--|
| V4 | Stärkung des SPNV auf den bestehenden Hauptachsen und Verbesserung des straßengebundenen ÖPNV in maßgeblichen Pendlerrelationen |
| Beschreibung: | <p>Der Ausbau und die Etablierung übergreifender Verbindungen im ÖPNV und SPNV sind für die Region im Hinblick auf die Erschließung aller bestehenden und künftigen touristischen und wirtschaftlichen Destinationen essenziell. Gleichzeitig steht eine verbesserte Anbindung der Siedlungsbereiche an das Schienennetz in die Oberzentren (v.a. Leipzig und Gera) im Mittelpunkt der Vernetzung des ländlichen Raums mit den Ballungszentren des Mitteldeutschen Reviers.</p> <p>Das Ziel ist die Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs mit dem der Schaffung eines starken Mobilitätsangebots und qualifizierten Anbindungen von Bestands- und Entwicklungsstandorten.</p> |
| Untersetzung: | <p>Schaffung eines attraktiven öffentlichen Mobilitätsangebots für die im Zuge des Strukturwandels neu etablierten Tourismus- und Wirtschaftsdestinationen durch optimale Anbindung aller Industriestandorte, Erholungs- und Tourismusgebiete durch Ausbau und Taktverdichtung des ÖPNV-Netzes. Beitrag zum Klimaschutz durch die Reduzierung der Alltagsfahrten die weitere Reduzierung des CO₂-Ausstoßes.</p> <p>Etablierung und Ausbau des Bahn-Bus-Landesnetzes durch Ausbau, Erweiterung und Aufwertung bestehender Bahnstrecken – Schaffung qualitativ hochwertiger An- und Verbindungen im SPNV durch Taktverdichtungen und Streckenbeschleunigung und Aufnahme weiterer Buslinien.</p> <p>Elektrifizierung und Integration bestehender Bahnstrecken in das S-Bahn-Netz Mitteldeutschland</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Attraktive Nachnutzungskonzepte im Schienenpersonenverkehr der MIBRAG-Bahn ▶ Nutzung und Ausbau der vorhandenen Infrastruktur für eine kleinräumige ÖV-Verbindung in die Bergbaufolgelandschaft (für touristische, erholungs- und alltagsrelevante Erschließung) <p>exemplarische Einzelmaßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erweiterung des S-Bahn-Netzes Mitteldeutschland auf dem Streckenabschnitt Leipzig – Zeitz – Gera ▶ Ausbau und Taktverdichtung der Buslinie zwischen Zeitz und dem Chemie- und Industriepark Zeitz ▶ Wiederinbetriebnahme und Ertüchtigung der Bahnstrecke Zeitz – Altenburg (inkl. Erschließung des Industrieparks Zeitz) ▶ Taktverdichtung und Weiterführungen bestehender Buslinien (PlusBus Lützen – Markkleeberg – Leipzig, PlusBus Lützen – Hohenmölsen – Profen) ▶ Ausbau und Taktverdichtung an den ÖPNV- Knoten- und Vernetzungspunkten (z.B. Pegau, Profen) |

| | |
|-----------------------------|---|
| V5 | Optimierung der zwischengemeindlichen Linienverkehre |
| Beschreibung: | Unter Beachtung der Anforderungen von Schülerverkehren und Alltagstauglichkeit und innovativer Weiterentwicklung flexibler Bedienformen in der Fläche wird die attraktive und bedarfsgerechte ÖV-Erschließung der zwischengemeindlichen alltagsrelevanten Verbindungen im ÖPNV/SPNV sichergestellt und ausgebaut. |
| Untersetzung: | <p>Der straßengebundene Linienverkehr ergänzt das leistungsstarke Bahn-Bus-Liniennetz in der Fläche zur optimalen Sicherstellung der Daseinsvorsorge im ländlichen Raum.</p> <p>Durch die Weiterentwicklung der flexiblen Bedienformen bzw. On-Demand-Verkehre werden dünnbesiedelte Bereiche in der Region, die nicht durch Linienbetriebe angebunden werden können, bedarfsorientiert erschlossen und nutzerfreundlich gestaltet.</p> <p>Bedarfsgerechte und flexible Mobilitätsangebote werden in Hinblick auf die Sicherung der Mobilität und gesellschaftlichen Teilhabe für Alle zur Verfügung gestellt (barrierefreie Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel, Haltestelleninfrastruktur).</p> <p>Zwischengemeindliche Verbindungen müssen auch in Hinblick auf die demografische Entwicklung im Jahr 2050 für alle Einwohner bestehen (im Besonderen für Schüler, Ältere, etc.).</p> <p>exemplarische Einzelmaßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Umsetzung der Maßnahmen aus dem ÖPNV-Konzept des Burgenlandkreises sowie des Konzeptes „Rippach-/Saaletal mobil“ ▶ Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen gem. Richtlinie für den ÖSPV v. 2018 im gesamten Untersuchungsgebiet |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- NASA GmbH, MDV, ZVNL</p> <p>- beauftragte Verkehrsunternehmen</p> <p>- Landkreise</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| V6 | Entwicklung eines Alltagsradwegenetzes sowie ergänzender Infrastrukturen für den Radverkehr |
| Beschreibung: | Schaffung und Etablierung einer optimalen Radwege-Vernetzung überregional und innerhalb der Region |
| Untersetzung: | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sicherstellung eines weitreichenden Radwegenetzes zwischen den Ortschaften und darüber hinaus im Alltags- sowie Freizeitverkehr ▶ Schaffung sicherer und alltagstauglicher Radverkehrsanlagen für den Schüler- und Berufsverkehr innerhalb der Region ▶ Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer ▶ Erhöhung der Akzeptanz zur Nutzung des Fahrrads für die Alltagsmobilität als Alternativangebot zum MIV <p>exemplarische Einzelmaßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bau der straßenbegleitenden Radwege an Bundes- und Landesstraßen gemäß Landesradverkehrsnetz Sachsen-Anhalt (LRNV 2020) ▶ Bau der straßenbegleitenden Radwege an Bundes- und Staatsstraßen gemäß Radverkehrskonzeption Sachsen 2019 ▶ Umsetzung der Radverkehrsnetzpläne und Radverkehrskonzeptionen (LRVN Sachsen-Anhalt 2020, Radverkehrskonzeption Freistaat Sachsen 2019, Radverkehrskonzeption LEADER-Region Montanregion Sachsen-Anhalt Süd 2019, Radverkehrskonzept LK Leipzig 2017, u.a.) <p>Weitere Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Ausbau der Schnittstellen.</p> |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Land Sachsen-Anhalt - Burgenlandkreis und angrenzende Landkreise - Kommunen |

| | |
|-----------------------------|--|
| V7 | Aufwertung der Bahnhöfe und Haltepunkte sowie deren Umfeld als wichtigste Schnittstellen zwischen verschiedenen Mobilitätsformen und -angeboten und Entwicklung von ergänzenden Mobilitätspunkten |
| Beschreibung: | Qualitätssteigerung der Infrastruktur von Bahnhöfen und Haltepunkten mit dem Ziel der attraktiven Gestaltung des öffentlichen Raums sowie der Förderung von Vernetzung und der Intermodalität. |
| Untersetzung: | <ul style="list-style-type: none"> ▶ (Aus-)Bau von Bahnhöfen, Haltepunkten und Haltestellen sowie deren Umfeld als bedeutende Schnittstellen zwischen den Verkehrsträgern (SPNV, ÖPNV, IV (MIV, Radverkehr)) MIV/ Radverkehr) ▶ Regelkonformer und anforderungsgerechter Ausbau und Modernisierung der Schnittstellen zur möglichen Nutzung für alle Mobilitätsanforderungen (Barrierefreiheit, Sicherheit) ▶ Verknüpfung der Verkehrsträger für eine inter- und multimodale Mobilität ▶ Etablierung und Ausweitung der Sharing-Angebote an besonderen Schnittstellen ▶ Schaffung einer Nutzerfreundlichkeit und somit Akzeptanz der Verkehrsmittel des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußverkehr) als attraktive Alternative zum MIV ▶ Attraktivierung des Images für den ÖV im ländlichen Raum („Schnittstellen als Eingangsportal zu der Region“) <p>exemplarische Einzelmaßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bau zusätzlicher Haltepunkte zur Optimierung der Standortqualitäten (Wirtschaft und Tourismus) - Bsp.: HP Teuchern, HP Bornitz, HP Industriepark ▶ Ausbau und Modernisierung bestehender Bahnhöfe und deren Umfeld - Bsp.: Profen, Pegau ▶ Schaffung eines anforderungsgerechten Angebots an P+R und B+R Bsp.: Bahnhof/ Busbahnhof Zeitz |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Deutsche Bahn</p> <p>- Kommunen</p> |

| | |
|-----------------------------|--|
| V8 | Einsatz innovativer Antriebstechnologien im SPNV und Busverkehr |
| Beschreibung: | Die Region setzt frühzeitig die richtigen Rahmenbedingungen für die Mobilität der Zukunft und für einen attraktiven und umweltfreundlichen öffentlichen Nahverkehr. |
| Untersetzung: | <p>Innovative und leistungsfähige Antriebstechnologien ermöglichen eine sinnvolle Alternative im SPNV für eine schnellere Einbindung von Destinationen (auch im ländlichen Raum) auf nicht-elektrifizierten Strecken.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ flächendeckender Einsatz von Elektrobussen im Stadt- und Regionalverkehr ▶ maßgeblicher Beitrag zum Klimaschutz durch Emissionsfreiheit und Geräuscharmheit <p>Einzelmaßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Einrichtung einer Teststrecke für den autonomen Personenschienenverkehr zwischen dem Zeitzer Hauptbahnhof über den Chemie- und Industriepark Zeitz nach Meuselwitz ▶ Einsatz von wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenzüge auf der Strecke Leipzig – Zeitz – Gera bis zur Fertigstellung der Elektrifizierung ▶ Pilotprojekt Elektrobuss-Einsatz auf PlusBus-Linie Hohenmölsen – Profen |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- ZVNL, MDV, NASA GmbH</p> <p>- Landkreise, kreisfreie Städte Leipzig und Gera</p> |

| | |
|-----------------------------|--|
| V9 | Entwicklung von Infrastrukturen für CO ₂ -neutrale Mobilität |
| Beschreibung: | In Verbindung mit dem Handlungsfeld „Einsatz innovativer Antriebstechnologien im SPNV und Busverkehr“ sowie für die individuelle Nutzung setzt die Region federführend Anreizpunkte für eine zukunftsorientierte und nachhaltige Mobilität. |
| Untersetzung: | <p>Die Kommunen, die Landkreise sowie die Innovationsregion agieren in der Vorreiterrolle, um innovative Antriebsformen (u.a. Elektromobilität) präsent zu machen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sicherstellung und Weiterentwicklung der Anforderung eines innovativen und auf alternativen antriebstechnologienbasierenden Verkehrs im privaten und öffentlichen Bereich. ▶ flächendeckende Umstellung auf Elektrofahrzeuge im öffentlichen Sektor (Transport- und Lieferdienste, Taxen, Dienst- und Mietfahrzeuge, etc.) ▶ Aufbau und Sicherstellung der benötigten bedarfsgerechten Ladeinfrastrukturen im öffentlichen sowie privaten Bereich (z.B. Wasserstofftankstellen, E-Ladestationen), auch in Verbindung mit dem Handlungsfeld „Einsatz innovativer Antriebstechnologien im SPNV und Busverkehr“ <p>Einzelmaßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Umsetzung der Maßnahmen aus dem Elektromobilitätskonzept Lützen (u.a. Aufbau von Ladeinfrastrukturen z.B. an Mitfahrparkplätzen oder an Autobahnanschlussstellen, Ausbau der Infrastruktur für Elektroräder) ▶ Erarbeitung eines ganzheitlichen Elektromobilitätskonzeptes für das Untersuchungsgebiet ▶ Aufbau von Ladeinfrastrukturen an touristischen und wirtschaftlichen Destinationen (z.B. Erholungsstandort Pegau, Energie- und Industriepark Profen, Chemie- und Industriepark Zeitz) |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | Kommunen und Landkreise |

Erläuterungen zu den Handlungsfeldern der Verkehrsinfrastruktur:

Mit der Straßennetzentwicklung, bei der einerseits Straßen neu gebaut werden und andererseits bestehende Straßen leistungsfähig und regelgerecht qualifiziert werden (V1, V2), andere auch rückgebaut werden, ist durch Umstufungen ein bedarfsgerechtes klassifiziertes Straßennetz neu zu organisieren. Eine Umstufungsvariante mit Berücksichtigung einer Ost-West-Verbindung zwischen der Autobahn A9 bei Zorbau und der B2 bei Pegau und einer Nord-Süd-Verbindung zwischen der A38 bei Lützen und der B2 bei Bornitz ist nachfolgend beigefügt. Dabei werden im Status quo Maßnahmen der Bundesverkehrswegeplanung vorerst als gegeben vorausgesetzt.

Die aufgezeigte Zielnetz-Variante zur Umstufung weist innerhalb eines Ausschnittes, der im Westen von der A9, im Südwesten von der B91, im Osten von der B2, im Nordosten von der B186 und im Norden von der A38 begrenzt wird, ca. 54 km Länge an Landes- und Staatsstraßen auf, ca. 82 km an Kreisstraßen und ca. 4 km an relevanten Gemeindestraßen auf. Im Status quo beträgt die Länge an Landes- und Staatsstraßen ca. 66 km, an Kreisstraßen ca. 55 km.

Für die Steigerung der Lebensqualität und der Erhöhung der Verträglichkeit Verkehr/Wohnen sind diverse Ortsumfahrungen zu prüfen. So wäre zu untersuchen, welche Entlastung eine Querverbindung zwischen der B2 und der B180 südlich von Zeitz für die Ortsdurchfahrt der Stadt Zeitz bringt.

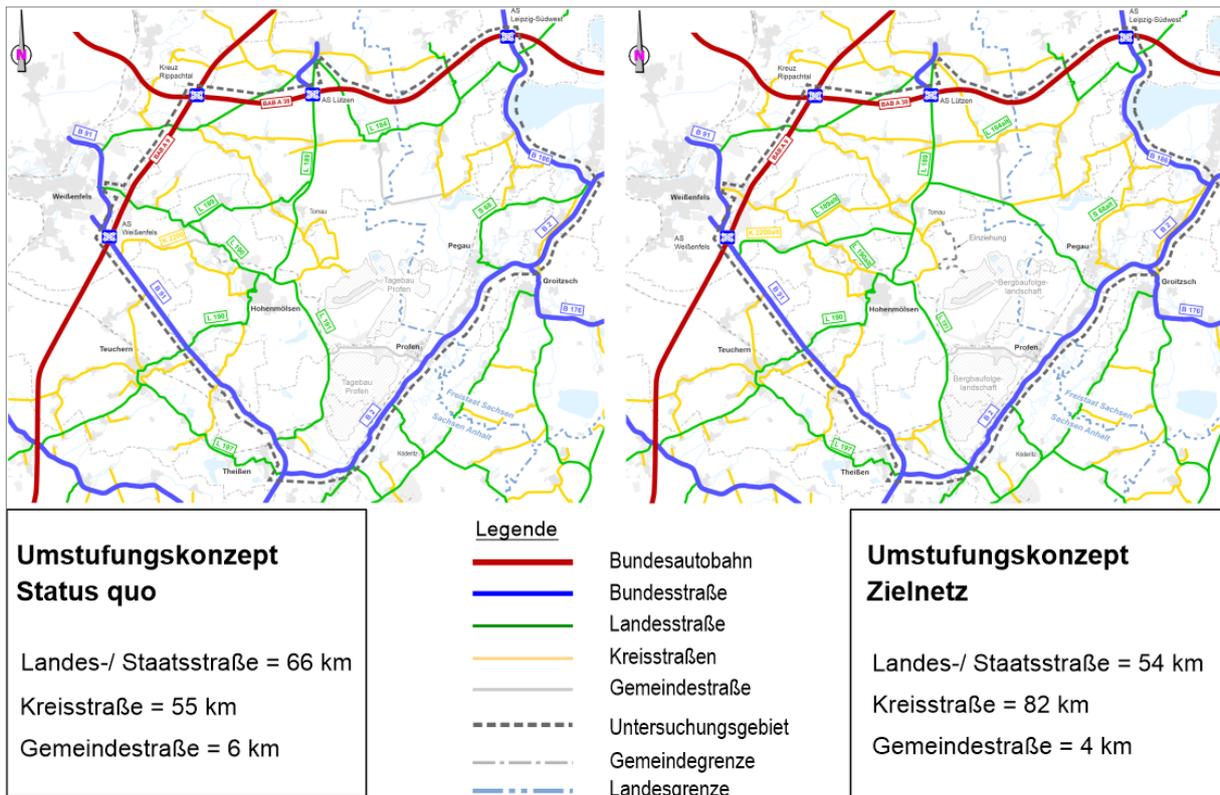


Abbildung 28: Umstufungskonzeption

Grafik: IVAS

Die Region besticht durch einen sehr guten Lagevorteil zwischen aktuell zwei regional bzw. überregional bedeutsamen Bahntrassen in Nord-Süd-Verbindung. Durch die landesbedeutsamen Buslinien als Ergänzung zum Bahnverkehr erhalten die Menschen somit bereits direkte Verbindungen zu den Destinationen im Ballungsgebiet Mitteldeutschlands. Einer weiteren Stärkung des SPNV wird trotzdem eine besondere Bedeutung für die Entwicklung der Region beigemessen. Der Ausbau der Verbindungen im SPNV, insbesondere der Einbindung in das S-Bahn-Netz Mitteldeutschland, stellt eine besondere und wichtige Grundvoraussetzung für eine leistungsstarke Mobilität dar, damit weitere und neuentstehende Destinationen im gesamten Raum schnell und flexibel erreicht werden können. Dieser Bedeutung wurde mit der Aufnahme von Vorhaben zur Schieneninfrastruktur im Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen Rechnung getragen. Hierbei handelt es sich um länderübergreifende Vorhaben, die nicht unmittelbar dem Aktionsfeld der örtlichen Akteure zuzurechnen ist (V4).

Zur optimalen Erschließung der einzelnen Ortschaften untereinander sind die Etablierung und der Ausbau der zwischengemeindlichen Linienverkehre ebenfalls unerlässlich, um auch langfristig die Daseinsgrundfunktionen für alle Bürgerinnen und Bürger sicherzustellen. Neben der Herstellung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖV sind bedarfsgerechte und flexible Mobilitätsangebote für den ländlichen Raum zu entwickeln (V5).

Aufgrund der demografischen Entwicklung und deren Auswirkungen auf die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel im ländlichen Raum sowie weiteren Kürzungen von Regionalisierungsmitteln sind die Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen auch in Zukunft vor große Herausforderungen gestellt, um den Bürgerinnen und Bürgern ein möglichst effektives und dennoch nutzerfreundliches Mobilitätsangebot bereitstellen zu können. Die ÖPNV-Angebote sind demnach stetig auf ihre Leistungsfähigkeit hin zu prüfen und an die bedarfsorientierten Gegebenheiten anzupassen (V7).

Zur Etablierung des LüREK-Raums als Innovationsregion für nachhaltige Technologien („Energie- und Wasserstoffregion“) wird der Einsatz und die Ausweitung von leistungsfähigen Antrieben im gesamten Mobilitätssektor (Individual- und öffentlicher Verkehr) einen wichtigen Weg in dessen Richtung weisen. Mittels wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenzügen, dem flächendeckenden Einsatz von E-Mobilität sowie die Sicherstellung deren infrastrukturellen Voraussetzungen wird ein entscheidender und zukunftsweisender Beitrag zum Klima- und Umweltschutz für die Region geleistet (V8, V9).

4.2.3 Natur und Landschaft

| | |
|-----------------------------|--|
| N1 | Nachhaltige Bodenbewirtschaftung |
| Beschreibung: | Ausbau ökologischer Landwirtschaft, zukunftsfähiger Nahrungsmittelproduktion und nachhaltiger Bewirtschaftung von Waldflächen |
| Untersetzung: | <p>Förderung und Ausbau regenerativer Energien insbesondere Produktion von grünem Wasserstoff, lokale Produktion und Verwertung von Energiepflanzen und nachwachsenden Rohstoffen (Industrierohstoffe), standortangepasste Nahrungsmittelproduktion.</p> <p>Diversifizierung der landwirtschaftlichen Strukturen, u.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ technische Optimierung / Effizienzsteigerung der Anbausysteme (bspw. Präzisionslandwirtschaft „smart farming“) ▶ strukturierte (kleinteilige) Schläge zum Schutz vor Erosionsprozessen (u.a. Winderosionen, Extremwetterereignisse) ▶ Maßnahmen zu Förderung von vielfältigen Lebensräumen (lokale Biodiversität) zur Stärkung der Widerstandsfähigkeit ▶ Gliederung landwirtschaftlicher Nutzflächen durch Gehölze, Krautstreifen, Grünland, Feldhecken und Habitatemente ▶ Einsatz nachhaltiger Pflanzenschutzmaßnahmen und Einsatz von organischem Dünger ▶ standortangepasste Produktion unter Berücksichtigung von Nährstoffkreisläufen, u.a. Mischkulturen und standortangepassten Fruchtfolgen <p>exemplarische Maßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ partizipative Ansätze in den Landnutzungsformen ▶ Förderung / Entwicklung von zirkulären Wertschöpfungsketten durch Einbeziehung lokaler Produktionen und Vertriebe ▶ naturschutzpolitische Bildung bzw. Bildung für nachhaltige Entwicklung (BNE), u.a. ▶ Schaffung von Anreizen und Grundlagen für eine verstärkte Aufforstung in Auenwäldern, bspw. durch Genehmigungen von Anpflanzungen im Überschwemmungsgebiet und Sicherung der Bewirtschaftung solcher. |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Land- und Forstwirtschaftliche Betriebe / Produktionen - örtlich zuständige Landwirtschafts-, Forstwirtschafts und Flurneuordnungsbehörden - Kommunen (lokale Förderung) |

| | |
|-----------------------------|--|
| N2 | Ökologische und klimaresiliente Neulandnutzung |
| Beschreibung: | Naturräumliche Entwicklung einer integrierten, räumlich vernetzten und klimaresilienten Bergbaufolgelandschaft |
| Untersetzung: | <p>Rückführung der durch den Bergbau beanspruchten Fläche zu nachhaltig genutzten Flächen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Gestaltung einer vielfach nutzbaren, gestalterisch akzeptanzfähigen und möglichst nachsorgefreien Landschaft ▶ Flächenausweisung für Naturschutz (u.a. Nordseite Domsener See) ▶ Entwicklung von zusammenhängenden, naturnahen, kompakten, standortgerechten und multifunktionalen Waldbeständen ▶ an den Klimawandel angepasste Landschaftsentwicklung ▶ Aufwertung des regionalen Ökosystems durch Entwicklung einer biodiversen Bergbaufolgelandschaft und ihre Vernetzung mit dem regional bestehende Naturraumgefüge ▶ Pflanzung von Sukzessionsgesellschaften ▶ Maßnahmen zur Erosionsfestigkeit ▶ Maßnahmenkooperationen über die formalen Betriebsplangrenzen hinaus <p>Renaturierung, bodenverbessernde Maßnahmen und standortgerechte Neupflanzung (exemplarisch)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Anbau Energiepflanzen zur Entwicklung kulturfähiger Substrate ▶ Entwicklung standortgerechter Waldtypen mit Habitatpotenzial durch freie Sukzession ▶ Förderung von Pflanzengemeinschaften (bspw. Trüffelwachstum durch Mykorrhiza / Baum-Pilz-Symbiose, sog. „Trüffelimpfung“) <p>exemplarische Maßnahmenvorschläge:</p> <p>Landschaftsgestaltung und Biodiversität in der Bergbaufolgelandschaft durch ökologisch-fachliche Begleitung aller Aktivitäten (Kommune, Unternehmen, Private)</p> |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Träger der Ausgleichsaufgaben - Regionalplanung, Kommunen - Unternehmen der landwirtschaftlichen Produktion und Erzeuger erneuerbarer Energien |

| | |
|-----------------------------|--|
| N3 | Raumübergreifende Vernetzung von Naturraumpotenzialen |
| Beschreibung: | Inwertsetzung vorhandener Landschaftsraumpotenziale, renaturierter Naturräume und grüner Infrastruktur durch länder- und gemeindeübergreifende Vernetzung |
| Untersetzung: | <p>Gemeinde- und länderübergreifende Vernetzung vorhandener und neuer Grünraumqualitäten</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Klimaschutzdienliche Gestaltung von Biotopverbundsystemen ▶ Entwicklung von zusammenhängenden oder als Trittstein fungierenden Grünland- oder Waldbeständen mit standortgerechter Beschaffenheit und genügender Größe in der Agrarlandschaft ▶ Entwicklung von zusammenhängenden Grünland- und Gehölzsäumen entlang der (wiederhergestellten) Fließgewässer (Floßgraben) ▶ Entwicklung eines aus Grünland- oder Waldflächen bestehenden Verbindungskorridors von der Elsteraue im Osten bis zur Saale Aue inklusive ihrer Nebenflüsse im Westen ▶ Sicherstellung der Erlebbarkeit (Erholungspotenzial) durch adäquate Einbindung der renaturierten Flächen, u.a. Infrastruktur, Erreichbarkeit, Beschilderung, Informationsmöglichkeiten <p>exemplarische Maßnahmenvorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Biotopverbesserung Hainichen, Zeitz, Wiederherstellung des Wasserzulaufs, Teichsanierung, Wiederherstellung von Streuobstwiesen ▶ Waldumbau auf Kommunalwaldflächen, Zeitz, durch Trockenheit große Schäden des Baumbestands - Umbau des Waldes in widerstandsfähige Baumarten, die für die aktuellen klimatischen Bedingungen geeignet sind ▶ Naturstadt Hohenmölsen: Masterplan für mehr Grün in der Stadt <p>Naturverbund Rippachtal: Aufwertung, Ausbau, Aufforstung in den Städten Hohenmölsen und Lützen</p> |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen, Landkreise - Träger der Ausgleichspflichten - Regionalplanung - Landschaftspflegevereine, Naturschutzverbände, ... |

| | |
|-----------------------------|--|
| N4 | Gesunde öffentliche Räume |
| Beschreibung: | Ausbau und Entwicklung von kommunaler grüner Infrastruktur zur klimaschutzdienlichen Gestaltung der öffentlichen Freiräume und Schutz von Gesundheit und Wohlbefinden der Bevölkerung |
| Untersetzung: | <p>Verbesserung des Mikroklimas</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Flächen-/ Flächenentsiegelung zur Reduzierung von Hitzeinseln und gesteigerter Nachtauskühlung ▶ Verschattung durch Neupflanzungen von standortangepassten Baumarten ▶ Mikroklima an Gebäuden und im Quartier über Materialwahl und Bepflanzungen positiv gestalten <p>Verbesserung der Luftqualität in bebauten Bereichen</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Neupflanzung von Straßenbegleitgrün entlang verkehrsinfrastruktureller Anlagen ▶ Förderung von alternativen Mobilitätsangeboten (Fußgängerfreundliche Stadt, Radverkehrsnetze, ÖPNV...) → hier streichen! ▶ Förderung von alternativen Mobilitätsangeboten (Fußgängerfreundliche Stadt, Radverkehrsnetze, ÖPNV...) ▶ Freihalten von Frischluftschneisen um Zufuhr von kühler und sauberer Luft aus dem Umland zu garantieren <p>Förderung der Stadtnatur als Habitate (Erhöhung der Artenvielfalt) und zu Erholungszwecken (Lebens- und Aufenthaltsqualität)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ standortbezogene Aufforstung ▶ Schaffung, Erhalt, Erweiterung und Pflege innerstädtischer Park- und Freiraumanlagen ▶ sparsamer und bewusster Umgang mit der Ressource Wasser <p>exemplarische Maßnahmenvorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Naturstadt Hohenmölsen: Masterplan für mehr Grün in der Stadt |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | - Kommunen |

| | |
|-----------------------------|--|
| N5 | Zukunftsfeste Region - Resilienz |
| Beschreibung: | Konsequentes Verfolgen von Vermeidungs- und Anpassungsstrategien im Klimawandel |
| Untersetzung: | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Förderung, Weiterentwicklung und Schaffung von Biotopen, Biotopverbunden, naturnahem Waldbau und Schutzgebieten ▶ Klimaschutzdienliche Gestaltung der kommunalen Flächen ▶ Förderung und Ausbau von Produktion und Nutzung regenerativer Energien und der damit in Zusammenhang stehenden Technik ▶ Förderung und Ausbau energetischer Gebäudesanierungen / technische Umrüstung (Umstellung der Straßenbeleuchtung auf LED, Fernwärme, ...) insbesondere öffentlicher Gebäude in Vorbildfunktion (Pilotcharakter) ▶ Nutzung klimaschonender Baustoffe und schadstofffreier Materialien ▶ Zeitlose und zukunftsfähige Bauwerke schaffen (Konstruktion, Innenausbauten, flexibel und anpassbar konzipiert und umgesetzt) <p>Ressourcenschonendes Flächenmanagement</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Angemessenheit hinsichtlich Raum und Fläche (Suffizienz) ▶ Ressourcenschonung durch Reduktion des Flächenverbrauchs, Bestandspflege, Flächenrecycling (Altstandortsanierung) und konsequente Innenentwicklung ▶ Klimaschutzdienliche Gestaltung zum Erosionsschutz (bspw. Hecken und Baumreihen gegen Winderosion) ▶ regionale Hochwasserschutzkonzepte ▶ Pflege vernachlässigter Entwässerungs- / Grabenstrukturen <p>Erarbeitung von Klimaschutzkonzepten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ konsequente Leitfäden entwickeln und verfolgen ▶ Förderfähigkeit von Maßnahmen des Klimaschutzes bzw. zur Anpassung an den Klimawandel, insbesondere durch Verbesserung der grünen Infrastruktur (bspw. Stadtgrün) nutzen |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - „alle“ Beteiligten - Kommunen und Landkreise |

| | |
|-----------------------------|--|
| N6 | Untersuchung von Erhalt und Wiederherstellung des Floßgrabens |
| Beschreibung: | Untersuchung der Belange des Erhalts und der möglichen Einbindung des Floßgrabens in das regionale Gewässernetz, die denkmalgerechte Instandsetzung und der Ausbau des naturräumlichen Vernetzungspotenzials des historischen Kunstgewässers. |
| Untersetzung: | <p>Untersuchungsaspekte im Rahmen des Erhalts und der Wiederherstellung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Wasserwirtschaftliche Bedeutung, Potenzial zur Verankerung im regionalen hydrologischen Management ▶ Technische Rahmenbedingungen, Unterhaltungsaufwand und Kosten für die durchgängige Wiederherstellung und Bespannung ▶ Zustand und Pflege (Verwilderungs- / Verschlammungsgrad) <p>Ziele der zukünftigen Unterhaltung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Floßgraben als Teil des Wasserkreislaufs im regionalen Naturhaushalt ▶ Erhaltung und Entwicklung der bereits naturnahen Gewässerstruktur ▶ Lebensraum für Flora und Fauna, Stärkung der Rolle als Ökosystemdienstleister ▶ Vernetzungspotenzial von Elsteraue bis Saale-Luppe-Aue als ökologischen Korridor nutzen <p>Entwicklung von Strategien zur Vermeidung von Risiken durch:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Schadstoffbelastung, Undichtigkeit und Aufstau ▶ Erhalt des Wasserrechts <p>Evaluierung zukünftiger und bestehender Nutzungsmöglichkeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Technische Denkmale ▶ ökologische Korridore ▶ Kleinwasserkraftwerke: Einsatz von Wasserrädern bietet sich zwischen Lützen und Kaja an ▶ Wasseraufbereitungsanlagen (insbesondere des ZWA Bad Dürrenberg) <p>exemplarische Maßnahmenvorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Investitionsvorbereitender Maßnahmeplan: Revitalisierung des Floßgrabens ▶ Nutzungskonzept Floßgraben, nachhaltiger Klimaschutz durch frei fließendes Gewässer, Möglichkeiten der touristischen Nutzung |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Länder Sachsen-Anhalt und Sachsen, Landkreise und Gemeinden - Förderverein Elsterfloßgraben e.V., Landschaftspflegevereine, Verbände - Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt (LHW), Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen (LTV), Bergbauunternehmen |

| | |
|---------------|---|
| N7 | Regionale hydrologische Situation - Wasserhaushalt |
| Beschreibung: | Themenübergreifende und fachspezifische Untersuchung und Prozesssteuerung für die Belange der anthropogenen und natürlichen Veränderungen des regionalen Wasserhaushaltes zur Sicherung der Versorgung. |
| Untersetzung: | <p>Hochwasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Anforderungen an den Hochwasserschutz, inklusive Berücksichtigung der bergbaubedingt beanspruchten natürlichen Retentionsräumen ▶ Einbeziehung von Tagebauseen (Bewirtschaftungsmöglichkeiten) ▶ Prüfung potenzieller Standorte für Hochwasserpolder / Schaffung neuer Retentionsräume ▶ Weiße Elster und Mühlgräben: Gewässerentwicklung und Hochwasserschutz <p>Niedrigwasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Anforderungen der Fließgewässer und Seen an die Niedrigwasserbewirtschaftung unter Beachtung wirtschaftlicher und ökologischer Randbedingungen (Nutzungen) ▶ Einbeziehung der Tagebauseen (Bewirtschaftungsmöglichkeiten) ▶ Prüfung potenzieller Maßnahmen für den Wasserrückhalt in der Fläche, wie z.B. Entwicklung von Auenflächen im außerstädtischen Bereich als auch Erarbeitung und Umsetzung nachhaltiger Strategien einer blau-grünen Stadtentwicklung (Entsiegelung, Unterstützung der Versickerung in der Fläche etc.) <p>Grundwasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ (Steigende) Grundwasserspiegel nach Abschluss der Tagebauarbeiten, zukünftige Strömungsgewässer, langfristige Wasserstandshaltung ▶ Klimawandelbedingte Änderung des Grundwasserspiegels ▶ Wasserversorgung der Landwirtschaft <p>Oberflächenentwässerung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ (Technische) Entwässerungsanforderungen der Folgenutzungen (bspw. Landwirtschaft, Verkehrsanlagen, Erholungsanlagen) ▶ Umgang mit längeren Trockenperioden, bzw. Starkniederschlagsereignissen <p>Bestehende und zukünftige Seen: (Mondsee, Werbener See, Domsener See, Schwerzauer See, Tornauer See):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Seewasserstände und Stützwassersysteme |



| | |
|-----------------------------|---|
| | <p>Natürliche und künstliche Fließgewässer:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Anforderungen an die Renaturierung von bergbaubeeinflussten Fließgewässern und den Einzugsgebieten▶ Klimawandelbedingte Wasserdefizite▶ - Gewässertourismus, Anforderungen und Auswirkungen |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none">- Länder, Landkreise- Landeswasserbetriebe, Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft, Landeshochwasserzentrum, ...- Gewässerunterhaltungsverbände- Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen (LTV) und Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt (LHW)- Kommunen |

Erläuterungen zu den Handlungsfeldern Natur und Landschaft:

Zur regionalen Landschaftsraumaufwertung als „Heilungs“-Beitrag im Rahmen der Rekultivierungsmaßnahmen werden als Handlungsempfehlung die naturräumliche Entwicklung einer integrierten und klimaresilienten Bergbaufolgelandschaft (N2) sowie im überregionalen Maßstab die Inwertsetzung und räumliche Verknüpfung vorhandener Landschaftsraumpotenziale, renaturierter Naturräume und grüner Infrastruktur (N3) aufgestellt. Die regionalspezifische Möglichkeit der Neugestaltung ist zu nutzen und kann einen Pilotcharakter erreichen. Die Chancen zur Entwicklung eines zukunftsfesten, an den Klimawandel angepassten Landschaftsraumes sind aufzugreifen.

Zentrale Grundlage der Handlungsfelder ist die Verknüpfung der Ausgleichsmaßnahmen der Renaturierungsaufgabe mit der Grünen Infrastrukturentwicklung der Kommunen und ihrer überregionalen Vernetzung. Die neuartige Situation der Gestaltungsmöglichkeit in der Bergbaufolgelandschaft erfordert eine gesamtheitliche Herangehensweise und interdisziplinäre Behandlung des ökologischen, ökonomischen und sozialen Gesamtzusammenhangs.

Der kommunale Ausbau Grüner Infrastruktur (N4) als klimaschutzdienliche Stadtentwicklungsstrategie ermöglicht den Kommunen den Ausbau und Entwicklung der Stadtnatur mit konkreten Maßnahmen die Steigerung der Lebensqualität und einem aktiven Beitrag zum Erhalt der biologischen Vielfalt. Das Handlungsfeld N4 versteht sich als Komplementierung der Vermeidungs- und Anpassungsstrategien im Klimawandel (N5) und der kommunalen Zielstellungen im Bereich der grauen Infrastruktur⁹⁵. Mit dem Anspruch einer ganzheitlichen räumlichen Vernetzung von Naturraumqualitäten über die Siedlungsgrenzen hinaus ergänzen die beschriebenen Entwicklungsaufgaben weiterhin die Maßnahmenbündel im Bereich Erholung.

Der im Leitbild erörterte Handlungsbedarf im Rahmen einer nachhaltigen Bodenbewirtschaftung wird in N1 konkretisiert. Der Schwerpunkt im Bereich der Land- und Forstwirtschaft sowie regenerativer Energieproduktion und Nahrungsmittelherstellung liegt hierbei in der Umsetzung innovativer Strategien.

Die Handlungsfelder N6 (Untersuchung von Erhalt und Wiederherstellung des Flossgrabens) und N7 (Regionale hydrologische Situation) werden im Rahmen des LüREK als gesonderte Handlungsfelder platziert. Aufgrund der fachlich benötigten Detailtiefe wurde im Konsens festgestellt, dass die Aufgaben in den Bereichen Hochwasserschutz, Grundwasser, Oberflächengewässer sowie natürliche und künstliche Fließgewässer abseits der Konzeptebene in Expertenhande zu vertiefenden Untersuchungen gegeben werden müssen.

⁹⁵ Exemplarisch beispielsweise beschrieben im Handlungsfeld V7 (Aufwertung der Bahnhöfe und Haltepunkte sowie deren Umfeldern als wichtigste Schnittstelle zwischen verschiedenen Mobilitätsformen)

4.2.4 Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt

| | |
|-----------------------------|--|
| W1 | Qualifizierung und Ausbau der Infrastrukturen in den vorhandenen Industrie- und Gewerbegebieten und deren Umfeld |
| Beschreibung: | Die Aufwertung der vorhandenen Industrie- und Gewerbeflächen dient der Kompensation von Verlusten, die durch den wirtschaftlichen Strukturwandel entstehen. Durch die Qualifizierung vorhandener Strukturen wird die Leistungsfähigkeit erhöht und Verlusten entgegengewirkt. Die Qualifizierungen bilden die Rahmenbedingungen zur Profilierung und Etablierung der Leitbranchen nachhaltige Energiewirtschaft, chemische Industrie und Ernährungswirtschaft (vgl. HF W4). |
| Untersetzung: | <p>Qualifizierung leistungsfähiger technischer Infrastrukturen für die Schaffung optimaler Rahmenbedingungen, insbesondere für die Etablierung der Leitbranchen, Ausbau und Modernisierung, bspw.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Produktpipelines (Wasserstoff, Erdgas, Chemikalien, ...) ▶ Stromversorgung (Netzausbau, Mittel und Hochspannung) ▶ Breitband-, Mobilfunk- und Digitalisierungstechnik ▶ Fernwärme und Prozesswärmeversorgung <p>exemplarische Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Energie- und Industriepark Profen: industrielle Gasversorgung, Produktpipelines, Anschluss an das 110-kV-Stromnetz, Glasfaser- und 5-G-Netzanschluss ▶ Erweiterung der Wasserstoff-Pipeline: Energie- und Industriepark Profen > Chemie- und Industriepark Zeitz > Zeitz-West > Kraftwerk Deuben > Chemiestandort Leuna <p>Qualifizierung der Standortqualitäten für die Vermarktung von Bestandsflächen (Aufwertung unterqualifizierter Standorte):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ zur Anpassung an die Bedarfe von potentiellen Nutzern, ▶ zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit, ▶ standortbezogene Qualifizierung der Erschließungssituation, ▶ standortbezogene Verbesserung der verkehrsinfrastrukturellen Anbindungen (Straßen- und Schieneninfrastruktur, Verkehrsleitsysteme, ...) <p>(exemplarische Beispiele sind in der Erläuterung enthalten)</p> |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Länder Sachsen-Anhalt und Sachsen, Landkreise und Kommunen</p> <p>- Flächeneigentümer</p> <p>- Unternehmen</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| W2 | Revitalisierung und Qualifizierung von Altindustriestandorten und Altlastenflächen |
| Beschreibung: | In der Region befinden sich zahlreiche Altindustriestandorte, Altlastenflächen (oder Altlastenverdachtsflächen) sowie Industrie- und Gewerbebrachen in Form von Flächen- und Gebäudebestand. Im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels und der Wiederherstellung einer Bergbaufolgelandschaft gilt es, diese Flächen und Objekte zu revitalisieren und wieder nutzbar zu machen. |
| Untersetzung: | <p>Revitalisierung von Altindustriestandorten und Altlastenflächen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ zur standortgerecht geeigneten Nachnutzung für Industrie- und Gewerbeansiedlung ▶ zur Umsetzung von Ausgleichsmaßnahmen, zur Sanierung von Altlasten ▶ zur Rückgabe an die Landwirtschaft bzw. zur Renaturierung von Außenbereichslagen bspw. durch Aufforstung, u. ä. <p>Revitalisierung und Umnutzung von innerstädtischen Industrie- und Gewerbebrachen (Schwerpunkt Mittelzentrum Zeitz), ggf. Rückbau und Freilegung betroffener Flächen zur Nachnutzung</p> <p>Erstellung eines gemeinsamen regionalen Katasters zur Erfassung von Altstandorten, die im Zusammenhang mit dem Strukturwandel in Bezug zum Ausstieg auf die Kohleverstromung stehen, auf dessen Grundlage Maßnahmen entwickelt und umgesetzt werden können.</p> <p>exemplarische Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ innerstädtische Brachenentwicklung in der Elstervorstadt Zeitz ▶ Revitalisierung Industriekomplex „Zetti“ Zeitz ▶ Erstellung eines regionalen Katasters für Altindustriestandorte, Altlastenflächen sowie Industrie- und Gewerbebrachen als Handlungsgrundlage |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Bund, Länder Sachsen-Anhalt und Sachsen, Landkreise und Kommunen - Flächeneigentümer - potenzielle (Nach-)Nutzer / Unternehmen |

| | |
|-----------------------------|---|
| W3 | Erweiterung und Ausbau der bestehenden Industrie- und Gewerbegebiete |
| Beschreibung: | <p>Dient der Kompensation der durch den Ausstieg aus der Kohleverstromung entstehenden regionalen Verluste von Arbeitsplätzen, Wertschöpfungsketten, gewerblichen Umsätzen und Gewerbesteuererinnahmen. Die Erweiterung bestehender bzw. die Ansiedlung von Unternehmen kompensiert den Verlust von Arbeitsorten (Bergbaugewerbe). Die Ansiedlung neuer, moderner Branchen dient dem wirtschaftlichen Strukturwandel und der zukünftigen Profilierung.</p> |
| Untersetzung: | <p>Entwicklungsgerechte Flächenerweiterungen für das Wachstum von Bestandsunternehmen und Ansiedlung neuer Unternehmen zur Schaffung von hochwertigen Industriearbeitsplätzen.</p> <p>Erweiterungen vorhandener GI/GE-Gebiete, Schwerpunkte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Chemie- und Industriepark Zeitz, ▶ Industrie- und Gewerbebestandort Zorbau, ▶ Energiepark Profen / „Energie- und Chemiepark Profen“ ▶ Industrie- und Gewerbebestände Zeitz-Nord und Zeitz-West, ▶ Gewerbegebiet Lützen, ▶ Kraftwerkstandorte in Deuben und Währlitz, ▶ ACGO Park und Industriegebiet Währlitz (Hohenmölsen). <p>Kombinierte Flächennutzung:</p> <p>Entwicklung von innovativen Flächennutzungskombinationen durch räumliche Verzahnung der Leitbranchen (vgl. HF W4).</p> <p>Bedarfs- und marktgerechte Erweiterung und Neuansiedlung lokaler Gewerbegebiete in den Kommunen, in Verbindung mit der Qualifizierung der Flächen (HF W1), um qualitätsorientierte und marktäquivalente Angebote zu ermöglichen.</p> <p>Exemplarische Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Gewerbegebiet Pegau, ▶ Zeitz-Nord „Radeland“. <p>Flächenerweiterungen erfolgen unter folgenden Prämissen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ es entstehen hochwertige GI/GE-Flächen, die zur Schaffung von lokalen Arbeitsplätzen genutzt werden ▶ Flächen sind infrastrukturell qualifiziert und hochwertig zu erschließen |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen - Flächeneigentümer - Unternehmen |

| | |
|-----------------------------|--|
| W4 | Wirtschaftsförderung und Marketing zur wirtschaftlichen Profilierung der Region mit den Leitbranchen nachhaltige Energiewirtschaft, chemische Industrie und Ernährungswirtschaft |
| Beschreibung: | Die Region richtet sich im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels auf zukunftsfähige Leitbranchen aus und fördert diese als Schwerpunktentwicklung im Wettbewerb. Die nachhaltige Energiewirtschaft, die chemische Industrie und die Ernährungswirtschaft sollen dabei die Schwerpunkte bilden. |
| Untersetzung: | <p>Erarbeitung von gemeinsamen Strategien zur gezielten Ausrichtung und Profilierung auf zukunftsfähige Wirtschaftsbranchen durch:</p> <p>Bedarfserfassung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erörterung und Analyse der Bedarfe zur Umsetzung der Profilierung ▶ zur Schaffung passender Rahmenbedingungen für die Weiterentwicklung und Ausrichtung auf die Schwerpunktindustrien ▶ z.B. Flächenbedarf für die Wasserstofftechnologie, Digitalisierung, ... <p>Netzwerkbildung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ auf gemeinschaftlich-regionaler Ebene ▶ zur gemeinsamen bzw. einheitlichen Positionierung / Förderung der Profilierung ▶ zur Steuerung der Bedarfe (auch in Bezug auf Flächenbedarf, überregionale Infrastrukturen, ...) <p>Vernetzung und Kooperation der Unternehmen untereinander:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ lokale (räumliche) wirtschaftliche Beziehungen aufbauen ▶ Dienstleistungsanbieter und Zulieferbeziehungen im räumlichen Umfeld nutzen / aufbauen ▶ lokale Wirtschaftskreisläufe auf-, ausbauen und fördern (zirkuläre Wertschöpfung) <p>Marketing und Identifikation / Wirtschaftsförderung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Förderung nachhaltiger Energieerzeugung und Entwicklung innovativer Energieumwandlungs- und Energiespeichertechnologien ▶ Förderung der „kombinierten Flächennutzung“ (vgl. W3) ▶ Identifikation und Marktpositionierung im Rahmen des Wettbewerbes mit den genannten Leitbranchen. |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Landkreise und Kommunen</p> <p>- Unternehmen</p> |

| | |
|-----------------------------|--|
| W5 | Kooperationsregion für Forschung und Entwicklung |
| Beschreibung: | Die Kommunen und Unternehmen der Region sind Praxispartner für Forschung und Entwicklung. In der innovativen und durch zukunftsfähige Branchen geprägten Wirtschaftslandschaft sind die Bildungs- und Forschungseinrichtungen der Region und der umliegenden Mittel- und Oberzentren ein Multiplikator und bieten die Möglichkeit Strukturwandelprozesse zu begleiten. |
| Untersetzung: | <p>Schaffung von Rahmenbedingungen zur Förderung einer „Forschungs- und Entwicklungsmentalität“ in der Region – im Zusammenspiel mit dem wirtschaftlichen Strukturwandel und der Schwerpunktsetzung der Leitbranchen.</p> <p>Marketing und Identifikation:</p> <p>Die Region identifiziert sich im Rahmen des wirtschaftlichen Wettbewerbes mit Forschung und Entwicklungsmöglichkeiten und bietet sich als experimentellen Raum an, insbesondere für junge Menschen wie Auszubildende und Studierende.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zusammenarbeit von Unternehmen und Kommunen mit den Fach- und Hochschulen der umliegenden Oberzentren ▶ Ansiedlung von standortgerechten Institutionen im Mittelzentrum Zeitz ▶ Förderung von Projekten, Schaffung von Rahmenbedingungen (Angebot von Co-Working-Space, gemeinsame Vermittlungsangebote und Kontakt-Plattformen, ...), Förderung und Unterstützung von Unternehmensgründungen und Gründern ▶ Etablierung des Agrartechnologiezentrum der Fraunhofer-Gesellschaft in der Stadt Hohenmölsen |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Bundesländer Sachsen-Anhalt, Sachsen und Thüringen</p> <p>- Landkreise und Gemeinden</p> <p>- Universitäten und Hochschulen der Region (bspw. in den Oberzentren Leipzig, Halle, Gera und in den umliegenden Mittelzentrum wie Merseburg u.a.), Wirtschaftsförderer, Unternehmen und Investoren</p> |

| | |
|-----------------------------|--|
| W6 | Wirtschaft und Arbeit – innovatives Leben, Wohnen und Beschäftigung |
| Beschreibung: | Die Region bietet Raum für neue Ideen und Möglichkeiten für die Vernetzung des Lebens und Arbeitens. Die Kommunen unterstützen und fördern die Möglichkeiten neuer und flexibler Arbeitsformen und des gemeinschaftlichen Lebens und Arbeitens in der Region. |
| Untersetzung: | <p>Neue Lebens- und Arbeitsformen sind Bestandteil der Strukturwandelprozesse der demografischen Entwicklungen und in der Wirtschaft. Die enge Verbindung spiegelt sich zunehmend in vielfältigen Formen von alternativen Wohn- und Beschäftigungsprojekten wieder.</p> <p>Die Digitalisierung und Co-Working-Space bieten Arbeitnehmern Standortunabhängigkeit von einem Arbeitsplatz und flexible Bedingungen, auch hinsichtlich des Wohnstandortes und der Lebensgestaltung im Umfeld der Ballungs- und Oberzentren, in denen auch Trends zum Wohnen im ländlichen Raum (mit entsprechender Nachfrage) bestehen. Gleichzeitig verändern sich Mobilitätsverhalten und -kosten (Berufspendler).</p> <p>Die Kommunen bieten für diese Nachfrage Angebote an und stellen sich als offenen und experimentellen Raum für neue Lebens- und Arbeitsformen zu Verfügung, insbesondere für die Zielgruppe der Familien, für Gemeinschaftsprojekte und neuartige innovative Ansätze.</p> <p>Sowohl die Nutzung vorhandener Infrastrukturen und Gebäudebestände als auch die Entwicklung und Umsetzung neuer Projekte unter der Prämisse alternativer Wohn- und Arbeitsformen sollen durch die Kommunen unterstützt und gefördert werden. Sie steuern damit zugleich der Entwicklung der demografischen Rahmenbedingungen entgegen und können das soziale Umfeld positiv beeinflussen.</p> <p>Die Bereitstellung von Übersichten verfügbarer Immobilien und Grundstücke, Unterstützung und Beratung bei der Projektentwicklung (Bau, Architektur, Denkmalschutz, etc.) und die Hilfe bei der finanziellen Förderung sind durch die Kommunen möglich. Die Schaffung von entsprechenden Rahmenbedingungen soll auch durch die Zusammenarbeit von Unternehmen, Investoren und Kommunen innovativ umgesetzt werden.</p> <p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Unterstützung und Förderung von alternativen Wohn- und Arbeitsmöglichkeiten ▶ Stabilisierung der demografischen Entwicklungsprozesse ▶ Stärkung des sozialen Umfelds, Förderung von Zuzug ▶ Ausbau der Vielfaltigkeit von Wohn- und Arbeitsangeboten |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Landkreise, Kommunen und Unternehmen</p> <p>- „alle“ Beteiligten, Start-Up Unternehmen, Investoren, Bürger- und Bürgerinnen</p> |

Erläuterungen zu den Handlungsfeldern zu Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt:

Zur Kompensation der regionalen wirtschaftlichen Verluste, die sich durch den Ausstieg aus der Kohleverstromung ergeben, werden als Handlungsempfehlung die Qualifizierung der Industrie- und Gewerbeinfrastrukturen (W1), die Erweiterung bestehender Standorte (W3) und die Revitalisierung von Altstandorten (W2) aufgestellt. Die grundlegenden Zielstellungen sind, die gewachsene Wirtschaftskraft und das vorhandene Know-How beizubehalten sowie den Wandel von der fossilen Energiewirtschaft zu erneuerbaren Energieträgern zu vollziehen.

Die infrastrukturellen Voraussetzungen und ihre Qualifizierungen spielen dabei im ersten Handlungsfeld eine zentrale Rolle. Für die Produktion und Nutzung von grünem Wasserstoff sowie die Einbindung in das überregionale Wasserstoffnetzwerk soll die in der Region bereits bestehende Produktpipeline (Chemie- und Industriepark Zeitz) für die Stofftransporte erweitert und regional weiter vernetzt werden. Für den Ausbau der regenerativen Energien und der weiteren Nutzung (Energietransport, -umwandlung, -verwertung) sollen zudem die Stromnetze leistungsfähig qualifiziert und Wirtschaftsstandorte damit aufgewertet werden.

Dies dient der wirtschaftlichen Profilierung, die durch die Etablierung der drei genannten Leitbranchen (vgl. dazu HF W4) erreicht werden soll, die bereits heute in der Region vertreten und die über die Faktoren der Energieerzeugung und -verbrauch eng miteinander verbunden sind (exemplarisch bspw. die Energie- und Prozesswärmeproduktion der lokalen Kohlekraftwerke und Energie-Großabnehmer Zuckerindustrie in Zeitz).

Weiterhin sind im Handlungsfeld W1 die standortangepassten Verbesserungen der Infrastrukturen von bisher unzureichend erschlossenen Industrie- und Gewerbegebieten als Aufgabe platziert. Diese sind für die betroffenen Standorte essenziell, um die zukünftige Wettbewerbsfähigkeit und Vermarktung zu ermöglichen. Sie müssen an die (potenziellen) Nutzer ausgerichtet werden (bspw. Breitbandanbindungen und leistungsfähige Verkehrserschließung). Exemplarische Beispiele zur Verbesserung von Standortqualitäten sind die Anbindung des ACGO-Parks Hohenmölsen an die L191 und die Verbesserung der technischen Erschließungen des Gewerbe- und Industriegebietes Draschwitz/Reuden (Gemeinde Elsteraue).

Um den wirtschaftlichen Strukturwandel positiv gestalten zu können, wurden zudem die Aufgaben der Nachnutzung von Altindustriestandorten (W2) und der Erweiterung von bestehenden Industrie- und Gewerbeflächen (W3) als Handlungsfelder aufgestellt. Sie zielen auf die standortgerechte Entwicklung von Bestandsflächen in der Region ab und dienen zur Kompensation wegfallender und der Schaffung von neuartigen Arbeitsplätzen und Angeboten. Die Nachnutzung von Brachen mit industrieller und gewerblicher Vornutzung, insbesondere im Mittelzentrum Zeitz, dient dabei nicht nur der wirtschaftlichen Weiterentwicklung. Sie spielt zusätzlich eine tragende Rolle bei der Begrenzung von Flächenverbrauch und dem Heilungs-Beitrag im Rahmen der Revitalisierungsprozesse (Beseitigung von Altlasten, Attraktivierung von Standorten).

Über den jeweiligen Umgang mit den betroffenen Flächen wird individuell zu entscheiden sein. Die Erstellung und Zusammenführung von Informationen in einem regionalen Ka-

taster kann dabei unterstützen, zielgerichtete Maßnahmen zu entwickeln und die Altstandorte in Verbindung mit dem Strukturwandel in Bezug auf den Ausstieg aus der Kohleverstromung einzuordnen. Dies ist Teil der Aufgabe im Umsetzungsprozess. Altstandorte ohne zukünftige wirtschaftliche Nutzungsperspektive (bspw. ohne adäquate Erschließung oder Lage im Außenbereich) sollen wieder dem Naturraum zur Verfügung gestellt werden und können einen Beitrag zur landschaftsräumlichen Vernetzung darstellen.

Um die Nachfrage nach gut erschlossenen Industrie- und Gewerbeflächen bedienen zu können, wird die Erweiterung von Bestandsflächen angestrebt, ohne die die Ansiedlung von modernen Branchen nicht möglich sein wird. Neuausweisungen sind dabei markt- und bedarfsgerecht zu realisieren. Sie dienen in erster Linie der wirtschaftlichen Wettbewerbsfähigkeit der Region und der Ansiedlung hochwertiger Industriearbeitsplätze – und damit der gleichwertigen Kompensation für verlorengegangene Arbeitsplätze.

Das Handlungsfeld für die konkrete Ausrichtung auf zukunftsfähige Leitbranchen (W4) bildet eine Kernaufgabe für die wirtschaftliche Entwicklungsstrategie der Region. Sie strebt eine Schwerpunktsetzung auf die nachhaltige Energiewirtschaft, die chemische Industrie und die Ernährungswirtschaft, inklusive der Landwirtschaft an. Die Profilierung ermöglicht eine Abgrenzung zu benachbarten Regionen, zielgerichtetes Marketing, eine wirtschaftliche Imagebildung und nicht zuletzt die gezielte Ansprache an zukünftige Investoren. Eine Schwerpunktsetzung dient darüber hinaus, Bedarfe besser zu erfassen, Entwicklungen gezielter zu steuern und die Vernetzung von Unternehmen zu fördern.

Dies gilt auch für das Handlungsfeld W5, das den Ausbau von Forschung und Entwicklung als Zielsetzung verfolgt. Im Rahmen des wirtschaftlichen Strukturwandels und dem Ausbau zukunftsfähiger Wirtschaftsbranchen bietet sich die Chance, bereits bestehende Vernetzungsstrukturen zu nutzen, um die Region mit ihren neuen (Experimental)Räumen als Praxispartner für Forschung und Entwicklung zu etablieren. Auch die Ansiedlung von entsprechenden Institutionen in der Region soll ermöglicht werden.

Gute Rahmenbedingungen dafür ergeben sich durch die Nähe zu den Hochschulen und Universitäten in der Umgebung, insbesondere den drei nahen Oberzentren. Mit dem Handlungsfeld möchte die Region insbesondere auch Angebote für junge Menschen schaffen (Praktika, Studien- und Abschlussarbeiten). Damit wird zudem ein aktiver Beitrag zur Imagebildung und Identifikation eines modernen Wirtschaftsstandortes sowie zur Gegensteuerung der problematischen demographischen Entwicklungen geleistet.

Das Handlungsfeld W6 verbindet wirtschaftliche und gesellschaftliche Trends und Aspekte miteinander. Das Leben und das Arbeiten in einem innovativen Umfeld werden als eine von mehreren Voraussetzungen zu einer erfolgreichen künftigen Entwicklung angesehen. Zusammen mit der wirtschaftlichen Entwicklung besteht daher auch die Notwendigkeit, neue Angebote in Bezug auf innovative Lebens- und Arbeitsformen zu schaffen.

Im Umfeld der Oberzentren, insbesondere von Leipzig, besteht eine erhöhte Nachfrage nach Grundstücken und Wohnraum, die bis in die Kommunen des LÜREK-Raumes hinein reicht. Mit der zukünftigen Revitalisierung der Bergbaufolgelandschaft wird sich diese Nachfrage voraussichtlich verstärken. Die Region möchte sich mit der Formulierung des Handlungsfeldes aktiv auf diese Entwicklung einstellen und Rahmenbedingungen schaffen, um innovative Maßnahmen und Projekte umzusetzen.

Sie nehmen hierbei die Rolle als Unterstützer und Förderer ein und sollen über die Regionsgrenzen hinaus wirken. Die Erarbeitung von Übersichten, z.B. von Bestandsimmobilien und Baugrundstückskatastern mit geeigneten Hintergrundinformationen, hilft bei der Steuerung und Vermittlung bei der Nachfrage ebenso, wie Angebote und Informationsbereitstellung bei der Förderung von Wohneigentum.

Die Bereitstellung von digitalen Infrastrukturen ist auch hier von entscheidender Bedeutung. Darüber hinaus zeigen sich die Kommunen offen für neue Wohnformen und kombinierte Angebote und fördern diese. Die aktiven Maßnahmen dienen damit in besonderem Maße dem Gegensteuern bei der aktuellen demographischen Entwicklung.

4.2.5 Kultur, Tourismus und Erholung

| | |
|-----------------------------|---|
| T1 | Entwicklung attraktiver Angebote/Infrastrukturen für Erholung und Tourismus an den neuen Seen |
| Beschreibung: | <p>Es gilt, die neuen Tagebauseen als Erholungsgebiet für die regionale Bevölkerung sowie als touristisch attraktive Reise- und Besuchsziele inwertzusetzen. Ziele sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Schaffung attraktiver konkurrenzfähiger touristischer Angebote für Übernachtungs- und Tagestourismus mit überregionaler Alleinstellung ▶ Schaffung attraktiver Erholungsangebote für die Einwohner der angrenzenden Kommunen |
| Untersetzung: | <p>Die neuen Seen stehen im Wettbewerb zu vielen Seen im weiteren Umfeld und bundesweit. Neue tages- und übernachtungstouristische Angebote können im Wettbewerb bestehen, wenn sie mit herausragender Qualität und mit Alleinstellungsmerkmalen überzeugen.</p> <p>Die touristische Nachfrage bzw. Entwicklung ist nicht nur eine ergänzende wirtschaftliche Säule, sondern unterstützt die Wirtschaftlichkeit der Freizeitangebote an den Seen für die Einwohner (Erholung) und das Image als attraktiver Standort für Wohnen und Arbeiten.</p> <p>exemplarische Maßnahmen/Projekte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Errichtung von Wohnmobilhäfen mit Sanitärgebäude an Strandbereichen ▶ Reservierung von großen Flächen am Seeufer für die Errichtung von wirtschaftlich tragfähigen, nach den Prinzipien der Nachhaltigkeit konzipierten, Freizeit- und Ferienanlagen inklusive Campingplätzen ▶ Reservierung von Flächen für tages- und übernachtungstouristische (Anker-)Attraktionen, u. a. Veranstaltungen/Events, Investitionen in der Freizeitwirtschaft, etc.) ▶ Errichtung einer Hafenanlage (z. B. für kleine Boote) mit malerischem maritimen Flair, hochwertiger Gastronomie sowie weiterführenden wassertouristischen Angeboten ▶ Konzept für die konfliktarme wassertouristische Nutzung der Seen inkl. motorbetriebener Boote / Schiffe ▶ Anlage von Rundwegen um die Seen, geeignet für Radfahren und Inliner, mit Blickbezügen zu den Seen |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Kommunen</p> <p>- Partner: Investoren, Akteure/Leistungsträger</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| T2 | Genehmigungs- und baurechtliche Vorbereitung von Standorten für touristische Entwicklung sowie Flächensicherung und-management |
| Beschreibung: | Viele Maßnahmen erfordern eine genehmigungs- und baurechtliche Vorbereitung, die teilweise mehrere Jahre in Anspruch nehmen kann. Es gilt, diese Maßnahmen frühzeitig zu sichern und vorzubereiten, um insbesondere für die Ansprache interessierter Investoren die Realisierung abzusichern bzw. bei Bedarf frühzeitig Ersatzflächen zu identifizieren. |
| Untersetzung: | <p>Die baurechtliche Sicherheit ist eine Voraussetzung für die erfolgreiche Investoren- und Betreiberakquise.</p> <p>Grundlage für die Umsetzung und Realisierung von baulichen Maßnahmen sind die entsprechenden baurechtlichen Rahmenbedingungen, insbesondere auf den Flächen, die bisher der Bergbautätigkeit (Bergrecht) zur Verfügung standen.</p> <p>Die Voraussetzungen für Planungsinstrumente (Flächennutzungspläne, Bebauungspläne) und die Rahmenbedingungen für ihre Aufstellung müssen frühzeitig geschaffen werden.</p> <p>exemplarische Maßnahmen/Projekte:</p> <p>Hinweis: die im Folgenden benannten beispielhaften Maßnahmen sind bislang identisch mit den benannten Maßnahmen in T.1</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Errichtung von Wohnmobilhäfen mit Sanitärgebäude an Strandbereichen, ▶ Reservierung von großen Flächen am Seeufer für die Errichtung von wirtschaftlich tragfähigen, nach den Prinzipien der Nachhaltigkeit konzipierten Freizeit- und Ferienanlagen inkl. Campingplätzen (Ferienanlage: mindestens 2 ha, Campingplatz: mindestens 8 ha) ▶ Reservierung von Flächen für tagestouristische (Anker-)Attraktionen, u. a. Veranstaltungen/Events, Investitionen in der Freizeitwirtschaft, etc.) ▶ Errichtung einer Hafenanlage (z. B. für kleine Boote) mit malerischem maritimem Flair, hochwertiger Gastronomie sowie weiterführenden wassertouristischen Angeboten |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | - Landkreise und Kommunen |

| | |
|-----------------------------|--|
| T3 | Errichtung / Ausbau der Infrastrukturen und Angebote für Aktivtourismus und Naturerlebnisse |
| Beschreibung: | <p>Attraktive aktivtouristische Infrastrukturen und Angebote (Radfahren, Wasserwandern, Wandern, Reiten) sind wesentliche Motive bei der Auswahl der Reiseziele und fördern den nachhaltigen Tourismus. Ziele sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Qualifizierung der bestehenden und Entwicklung neuer attraktiver Infrastrukturen ▶ Aufwertung des Wegenetzes durch Vernetzung bzw. Anbindung an bestehende Wegenetze, Lückenschlüsse ▶ Aufwertung des Wegenetzes durch An-/Einbindung von natur- und kulturtouristischen Erlebnisangeboten |
| Untersetzung: | <p>Aktivtouristische Angebote sind zunehmend Hauptreisemotiv für ländliche Regionen, flussbegleitende Radwege führen die Beliebtheitsskala an. Mit dem Elster-Radweg, zahlreichen kulturtouristischen Erlebnisangeboten und Naturerlebnismöglichkeiten besitzt der Raum eine gute Grundlage für eine erfolgreiche fahrradtouristische Entwicklung.</p> <p>Reittourismus ist ein wachsender Nischenmarkt, die bestehenden Pferdehöfe sind eine gute Grundlage für einen Erfolg in diesem Markt bzw. für die Vernetzung der Region über ausgewiesene Reitwege.</p> <p>exemplarische Maßnahmen/Projekte</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ausbau/Qualifizierung des Elster-Radwegs, Zertifizierung ▶ Anschluss des Themenradwegs Kohle-Dampf-Licht durch den Untersuchungsraum über Hohemölsen bis zum Geiseltalsee ▶ Schaffung von Radwegen zur Anbindung der angrenzenden Kommunen an die Fernradwege und an die Seen ▶ Anbindung des nördlichen Bereichs an den Äußeren Grünen Ring Leipzig ▶ Ausbau der wassertouristischen Infrastrukturen an der Weißen Elster (unter Berücksichtigung der naturschutzfachlichen Belange) ▶ Entwicklung eines offiziellen und digital aufbereiteten Reitwegenetzes ▶ Nutzung des Naturraumes zur Wissensvermittlung (BNE) und für sanfte touristische Angebote (Führungen, Pfade, etc.) |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Kommunen, Planungsverbände</p> <p>Partner:</p> <p>- Tourismusverbände, Branchenverbände, Akteure/Leistungsträger, Investoren, etc.</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| T4 | Errichtung / Ausbau der Infrastrukturen und Angebote für Kulturtourismus |
| Beschreibung: | <p>Das (industrie-)kulturelle Erbe ist eine wichtige Grundlage für die Entwicklung eines touristischen Profils und Images. Es gilt,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ das Erbe zu bewahren, vor Ort erlebbar zu machen und zu vernetzen, ▶ neue Potenziale zu erkennen, zu inszenieren und in Angebote überführen ▶ das Erbe durch Einbindung in das touristische Wegenetz und Profil inwertzusetzen |
| Untersetzung: | <p>Der Raum weist eine Vielfalt an kulturtouristischen Standorten auf, die teilweise noch entwickelt und inwertgesetzt werden. Das Spektrum umfasst Zeugnisse der Industriekultur, historische Innenstädte/Gebäude und Standorte bedeutender historischer Ereignisse.</p> <p>Der Erlebarmachung sind jedoch finanzielle Grenzen gesetzt: Es gilt, tragfähige Lösungen zu finden bzw. hochgradig zuschussbedürftige Angebote zu vermeiden. Hier können digitale Informationsangebote und Inszenierungskonzepte eine Lösung bieten.</p> <p>Die Bewahrung und Erlebarmachung des kulturellen Erbes ist auch ein wichtiger Beitrag zur Förderung der regionalen/lokalen Identität.</p> <p>exemplarische Maßnahmen/Projekte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ausbau der Erlebnisangebote zur Industriekultur am Themenradweg Recarbo ▶ Entwicklung/Ausbau der Erlebbarkeit der Standorte historischer Ereignisse (Schlachten Rudolf v. Schwaben, 30-jähriger Krieg, Gustav Adolf Gedenkstätte ...) ▶ Entwicklung/Ausbau der Erlebbarkeit historischer Innenstädte und Gebäude (insbesondere Zentren Zeitz, Lützen und Pegau) ▶ Vernetzung kulturhistorischer Standorte über regionale Angebote/Produkte, z. B. Themenrouten (zu den einzelnen Schlachtfeldern, um den Verlauf der Schlachten erlebbar zu machen, zum Landschaftswandel infolge des Braunkohletagebaus etc., zu berühmten Kindern der Region etc.) |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Kommunen</p> <p>- Partner: Flächeneigentümer, Kulturvereine, Investoren</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| T5 | Entwicklung einer Organisationsstruktur für eine gemeinsame erfolgreiche touristische Entwicklung |
| Beschreibung: | Der angestrebte Erfolg der Investitionen in touristische Infrastrukturen erfordert organisatorische Strukturen (als Basis für gemeinsames Marketing und Management (vgl. T6.) |
| Untersetzung: | <p>Der Raum liegt im Grenzgebiet zwischen zwei Destinationen, die Kommunen besitzen teilweise nur geringe Erfahrung im touristischen Marketing. Der Untersuchungsraum ist zu klein für die Profilierung als eigenständige Destination. Für einen Erfolg sind organisatorische Strukturen und Vereinbarungen erforderlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ enge Abstimmung der Akteure (Kommunen, Anbieter) untereinander ▶ enge Kooperation mit den benachbarten Destinationen, insbesondere für die Kommunikation und den Vertrieb ▶ Maßnahmen zur Sicherung der Qualität der neuen Angebote ▶ Abstimmung bei der Planung größerer touristischer Projekte und überörtlichen touristischen Projekten (u. a. Freizeitwege, Leitsysteme) <p>exemplarische Maßnahmen/Projekte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Gründung einer See-Betriebsgesellschaft für den Betrieb und die Pflege von Infrastrukturen an den neuen Seen (Badestellen, Rundweg, Wohnmobilstellplätze etc.) ▶ Schaffung/Stärkung der touristischen Organisation auf kommunaler Ebene, als lokale Kümmerer für die Qualifizierung der Angebote / Beratung der Anbieter ▶ Abstimmung zur Einbindung der Kommunen und der touristischen Angebote in die angrenzenden Destinationen (Kommunikation, Angebots-/Produktentwicklung) ▶ Stärkung der Kooperation durch Vernetzungsprojekte |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Kommunen, Destinationen, Tourismusdienstleister</p> <p>- Partner: Verbände wie z.B. DEHOGA, Touristische Anbieter</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| T6 | Marketing für die Inwertsetzung der geschaffenen Infrastrukturen und Angebote |
| Beschreibung: | Der angestrebte Erfolg der Investitionen in touristische Infrastrukturen erfordert ein gemeinsames Marketing. |
| Untersetzung | <p>Die organisatorischen Strukturen sind kein Selbstzweck, sondern wollen mit Inhalten genutzt und durch gemeinsame Projekte mit Leben gefüllt werden. Ziel ist die erfolgreiche Bewerbung und Bekanntmachung der neuen bzw. qualifizierten Angebote an den Seen und ihrem Umland.</p> <p>exemplarische Maßnahmen/Projekte</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Entwicklung einer gemeinsamen zeitgemäßen Informations- und Buchungsplattform (Webseite) für die neuen Seen, angrenzenden Kommunen sowie vermarktbar und buchbare Angebote und Produkte ▶ Entwicklung gemeinsamer überörtlicher Produkte, z. B. Themenradwege ▶ Gemeinsame Entwicklung und Umsetzung einer Strategie für nachhaltigen Tourismus ▶ Gemeinsame Initiativen zur (Förderung der) Zertifizierung von Beherbergungsbetrieben ▶ Gemeinsame Initiativen zur Förderung traditioneller Gerichte in der Gastronomie bzw. der Verwendung regionaler Produkte in der Gastronomie ▶ Gemeinsame Initiativen zur Förderung nachhaltiger Mobilität (Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln, autofreie Mobilität im Raum) |
| Verknüpfung: | |
| Zuständigkeit / Ressourcen: | <p>- Kommunen, Destinationen, Tourismusdienstleister</p> <p>- Partner: Verbände wie z.B. DEHOGA, Touristische Anbieter</p> |

Erläuterungen zu den Handlungsfeldern Kultur, Tourismus und Erholung:

Die Gliederung der Handlungsfelder folgt pragmatischen Überlegungen. Die Handlungsfelder T1 und T2 konzentrieren sich auf die Inwertsetzung der neuen Seen für Tourismus und Erholung. Dabei dürfen sich die Handlungen nicht auf die Realisierung von touristischen Infrastrukturen und Projekten bzw. der Reservierung von Flächen dafür beschränken. Vielmehr müssen die vorgesehenen Standorte frühzeitig genehmigungs- und baurechtlich für diese Nutzungen vorbereitet werden, damit das teilweise mehrjährige Verfahren nicht die erfolgreiche Kommunikation mit Investoren behindert.

Die Handlungsfelder T3 und T4 legen den Fokus auf die Hauptsegmente des touristischen Angebots: Es gilt, das reichhaltige und vielfältige kulturhistorische Erbe in der Region erlebbar zu machen und zu kulturtouristischen Attraktionen zu entwickeln. Und es gilt, eine zeitgemäße Infrastruktur für Aktivtourismus zu entwickeln, die die Attraktionen der Region vernetzt und die Region an relevante aktivtouristische Infrastrukturen im Umland anbindet.

Die Handlungsfelder T5 und T6 dienen der erfolgreichen Inwertsetzung der Maßnahmen in den vorangegangenen Handlungsfeldern und der Sicherung der Qualität und des Erfolgs dieser Maßnahmen. Es gilt, die Region mit ihren Angeboten zu bewerben und die Angebote zu verkaufen, und es gilt, die Qualität der Angebote nachhaltig zu sichern. Dafür müssen Vereinbarungen und Absprachen getroffen werden, dafür sind organisatorische Grundlagen erforderlich.

Die diskutierten Infrastrukturen an den neuen Seen umfassen einerseits die sogenannten „kommunalen touristischen Infrastrukturen“, dazu zählen u. a. Rundwege um die Seen, Badestellen und Sanitärgebäude an den Seen. Auf der anderen Seite stehen eindeutig gewerbliche Infrastrukturen, dazu zählen gastronomische Angebote, kommerzielle Freizeit- und Ferienanlagen. Dazwischen stehen Zwitter, das heißt Einrichtungen/Angebote, die unter günstigen Bedingungen gewinnerzielend betrieben werden können, und unter weniger günstigen Bedingungen zuschussbedürftig sind; dazu zählen u. a. Wohnmobilstellplätze, Marinas, teilweise auch Ankerattraktionen. Diese Einrichtungen/Angebote können maßgeblich bis unverzichtbar für den touristischen Erfolg der Region sein; dem Zuschussbedarf stehen relevante Umsatzsatz-, Arbeitsplatz- und Steuereffekte bei den gewerblichen Betrieben gegenüber.

Bei den angesprochenen Ferienanlagen inklusive Campingplätze gilt: Erforderlich ist eine Mindestgröße, um dem Betreiber eine hinreichende Existenzgrundlage zu bieten und um den Gästen attraktive Freizeitangebote vorhalten zu können. Reizvoll wäre die Ansiedlung von mindestens einem Resort, welches mit Alleinstellungsmerkmalen, hochwertigen und hochpreisigen Angeboten auch anspruchsvolle Gäste in die Region locken kann. Die anvisierten Standorte für Erholungs- und Beherbergungsangebote sind in Kapitel 4 dargestellt.

Die Position der Maßnahmen an den neuen Seen in den Handlungsfeldern T1 und T2 darf nicht den Blick darauf verstellen, dass die neuen Seen nur einen weiteren Impuls für die touristische Entwicklung der Region geben, aber bereits ab heute gehandelt werden kann und sollte.

Bei den aktivtouristischen Angeboten gilt:

- ▶ Der Elster-Radweg ist aktuell das herausragende aktivtouristische Angebot, auch wenn er noch mit Mängeln behaftet ist. Ziel müssen hochzufriedene Gäste sein, die begeistert zuhause davon berichten und kostenlose Werbung für den Radweg und die Region betreiben.
- ▶ Es gilt, aktivtouristische Ströme im Umfeld anzuzapfen und den Zugang in die Region komfortabel zu gestalten. Dafür sind attraktive Anbindungen an bestehende touristische Radwege erforderlich.
- ▶ Insbesondere im nördlichen Teil der Region finden sich zahlreiche Reiterhöfe, die ihren Kunden nur wenige ausgewiesene Reitwege bieten können. Ziel sollte ein attraktives regionales Reitwegenetz sein.

4.3 Leitprojekte

Mit dem Instrument der sogenannten Leitprojekte werden Potenziale zum Nutzen der Gesamtregion und dem Ziel aufgegriffen, eine möglichst breite und hohe Wirkung (Synergieeffekte) zu erzeugen. Sie stellen herausragende Einzelmaßnahmen oder Projektbündel mit hoher Priorität dar, die direkt aus den Handlungsempfehlungen abgeleitet bzw. initiiert werden.

Leitprojekte entfalten eine starke Wirkung hinsichtlich der Zielstellungen des Leitbildes und der Umsetzung der Inhalte von Handlungsfeldern. Während die Handlungsfelder Aufgabenkomplexe beschreiben und nicht abschließend formuliert sind, stellen Leitprojekte konkret skizzierte Maßnahmen dar, bei denen auch eine Zuordnung von Zuständig- und Verantwortlichkeiten sowie Hinweise zur Finanzierung möglich sind.

Die Bedeutung von Leitprojekten wird auch dadurch unterstrichen, dass sie die Inhalte von mehreren Handlungsfeldern bedienen und Bezüge zu mehreren Themenbereichen aufweisen können.

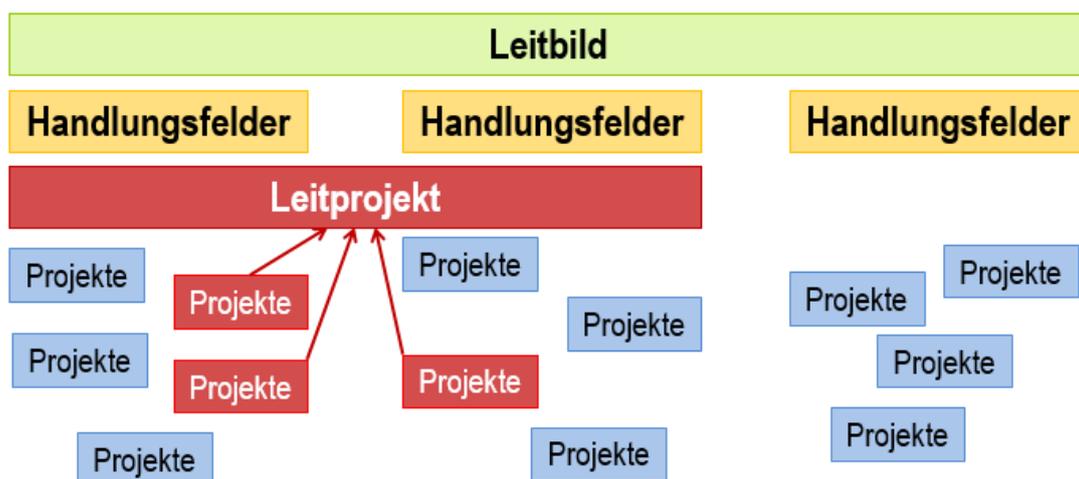


Abbildung 29: Einordnung der Leitprojekte in die Leitbildstrategie

Als Initialprojekte können sie zumeist in einem kurz- bis mittelfristigen Zeitraum umgesetzt werden. Sie stehen damit exemplarisch für den Einstieg in die Ebene der Konzeptumsetzung.

Leitprojekte sind aufgrund ihrer Bedeutung auch geeignet über die Grenzen des Untersuchungsraums hinweg zu wirken und können für die Region einen Pilotcharakter darstellen. Sie dienen als Best Practice Beispiel oder auch als Vorlage für andere vom Strukturwandel in Folge des Ausstiegs aus der Kohleverstromung betroffenen Räumen.

Leitprojekte sind nicht gleichzusetzen mit den zahlreichen Einzelmaßnahmen, Projekten oder Vorhaben von Kommunen und weiteren Beteiligten in der Region. Sie können jedoch als Projektbündel aus mehreren gleichartigen Projekten bestehen, die in allen Kommunen des LüREK-Raumes umgesetzt werden sollen, wie etwa der Ausbau der kommunalen grünen Infrastruktur (LP 9) oder die Sanierungsoffensive in Städte und Gemeinden (LP 2).

Projektbündel besitzen das gemeinsame Ziel, die Attraktivität im gesamten Raum zu steigern und damit eine entsprechend hohe Wirkung zu entfalten.

Leitprojekte sind demnach als übergeordnete gemeinsame Maßnahmen anzusehen, die die Umsetzung der strategischen Zielsetzungen im gesamten Betrachtungsraum einleiten. Sie bilden darüber hinaus die Grundlage zur Umsetzung weiterer Maßnahmen, die ohne die entsprechenden Voraussetzungen nicht realisierbar wären. Exemplarisch sei hier auf die „Verkehrsnetzreparatur“ (LP 1) verwiesen, die die Basis für eine leistungsfähige Erschließung der Region darstellt.

Nicht als Leitprojekte im LüREK aufgenommen werden Maßnahmen, die bereits auf anderen Grundlagen basierend formuliert und erarbeitet wurden. Hier wird u. a. auf die Maßnahmen B91 Ortsumfahrung Deuben und B2 Ortsumfahrung Groitzsch/Audigast im Bundesverkehrswegeplan 2030 verwiesen.⁹⁶

Insbesondere ausgenommen sind Verkehrsvorhaben, die bereits im Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen (vom 8. August 2020) enthalten sind. Für den LüREK-Raum sind dies die in den nachfolgenden Tabellen aufgeführten Verkehrsvorhaben.

Tabelle 40: Ausbau von Schieneninfrastrukturen nach § 21 (Auszug)

| Lfd. Nr. | Bezeichnung | Projektziel |
|----------|--|---|
| 27 | Strecke Weißenfels-Zeitz | Herstellung moderner, barrierefreier Bahnsteige, Verbesserung der Anbindungen an den öffentl. Raum |
| 31 | Ausbau des mitteldeutschen S-Bahn-Netzes und Ausweitung von Regionalexpressverbindungen im Süden Sachsen-Anhalts | Neuanlage weiterer Stationen im S-Bahn-Netz in den Landkreisen Burgenlandkreis, Anhalt-Bitterfeld und der kreisfreien Stadt Halle (Saale) |
| 34 | S-Bahn Leipzig-Pegau-Zeitz-Gera | Ausbau und Ertüchtigung der S-Bahn-Verbindung Leipzig-Pegau-Zeitz-Gera |

Quelle: Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen, Anlage 4, Abschnitt 2

Tabelle 41: Bau und Ausbauvorhaben nach § 22 (Auszug)

| Lfd. Nr. | Bezeichnung |
|----------|-----------------------------------|
| 61 | B 91, OU Naundorf (Ortsumfahrung) |

Quelle: Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen, Anlage 5, Abschnitt 1

⁹⁶ die beiden verankerten Maßnahmen der Ortsumfahrungen der Bundesstraße 91 im LüREK-Raum finden sich in unterschiedlichen Gesetzesgrundlagen wieder: die B91 OU Naundorf B91 im Strukturstärkungsgesetz, die B91 Ortsumfahrung Deuben im Bundesverkehrswegeplan 2030

Im Erarbeitungsprozess des Konzeptes wurden potenzielle Vorhaben und Inhalte ausführlich diskutiert und im Ergebnis 16 Leitprojekte für die Themenbereiche des LüREK sowie ein übergeordnetes Leitprojekt aufgestellt. Sie werden im weiteren Kapitel dargestellt und erörtert. Eine Übersicht befindet sich auf der nächsten Seite. Die Leitprojekte sind fortlaufend nummeriert und unterliegen keiner Hierarchie. Sie stehen gleichwertig nebeneinander, wobei das einleitende Leitprojekt zur „Implementierung von Umsetzungsstrukturen“ eine besondere Bedeutung einnimmt (vgl. dazu auch Kap. 5).

Tabelle 42: Übersicht der LüREK-Leitprojekte

| Leitprojektübersicht | |
|----------------------|---|
| LPÜ | Implementierung von Umsetzungsstrukturen - aktive Begleitung des Entwicklungs- und Strukturwandelprozesses |
| LP1 | Verkehrsnetzreparatur |
| LP2 | Sanierungsoffensive Verkehrsinfrastruktur |
| LP3 | Infrastrukturqualifizierung für alternative Antriebe |
| LP4 | Qualifizierung leistungsfähiger Radinfrastrukturen |
| LP5 | Neubau und Erweiterung von Mobilitätsstationen |
| LP6 | Zukunftsfähige Agrarökologie auf wieder nutzbar gemachten Flächen |
| LP7 | Kompetenzzentrum Landwirtschaft im mitteldeutschen Revier |
| LP8 | Entwicklung einer multifunktionalen Bergbaufolgelandschaft mit dem Schwerpunkt Natur und Landschaft im Norden des Domsener Sees |
| LP9 | Kommunale Grüne Infrastruktur als stadtklimatische Strategie |
| LP10 | Raumübergreifende Vernetzung der regionalen Naturraumpotenziale |
| LP11 | Strukturelle Profilierung als innovativer Industriestandort der mitteldeutschen Wirtschaftslandschaft |
| LP12 | Etablierung des Wirtschaftsraumes im Wasserstoffnetzwerk |
| LP13 | Erhalt und Ausbau der Energieregion Profen |
| LP14 | Ausbildungsstandort – innovativ und regional |
| LP15 | Tourismus- und Erholungsnutzungen an den Seen |
| LP16 | Kulturtourismus und Industriekultur |
| LP17 | Aktivtourismus und Naturerlebnis |

4.3.1 Übergeordnetes Leitprojekt

| | |
|---|---|
| LPÜ | Implementierung von Umsetzungsstrukturen - aktive Begleitung der Entwicklungs- und Strukturwandelprozesse |
| konkrete Maßnahmenbe- schreibung: | <p><i>Initialprojekt:</i></p> <p>Gründung einer geeigneten gemeinsamen Umsetzungs- bzw. Organisationsstruktur zur Koordinierung der Entwicklungs- und Strukturwandelprozesse in Bezug auf den Ausstieg der Braunkohleverstromung und der gemeinsamen Positionierung in Form eines länderübergreifenden Zweckverbandes.</p> <p>Für die Organisation, das Management, die Weiterführung und die Umsetzung des LÜREK-Prozesses. Zur Schaffung der Rahmenbedingungen, um das formulierte Leitbild erreichen und damit verbundene Aufgaben und Handlungsfelder koordiniert bearbeiten zu können. In Verbindung und in Zusammenarbeit mit der „Strukturstärkungsgesellschaft“ des Burgenlandkreises und der Wirtschaftsförderung des Landkreises Leipzig.</p> <p><i>Ziele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ eine interkommunale Arbeits- und Kommunikationsstruktur, ▶ die Verstetigung der länderübergreifenden Arbeit, zur gemeinsamen zur Prozesssteuerung, ▶ als (über-)regionaler Ansprechpartner für den LÜREK-Raum, ▶ zur Erarbeitung von weiterführenden Orientierungs- und Handlungsempfehlungen, ▶ für gemeinsame und abgestimmte/koordinierte Planungen und zur Realisierung bzw. Umsetzung von gemeinsamen Projekten, ▶ zur Beteiligung an weiteren Initiativen und Netzwerken, ▶ zur Akquise, Beantragung und Bearbeitung von Fördermitteln |
| Zeithorizont: | - kurzfristig (2022) |
| Zuständigkeit / Projektverant- wortung: | Landkreise und Kommunen |
| Finanzierung: | <p>Kosten in Form Personalstelle(n) und Sachmitteln</p> <ul style="list-style-type: none"> - durch die Kommunen und Landkreise - durch Strukturwandel-Fördermittel (?) |

Im Rahmen der Konzepterarbeitung bestand bei allen Beteiligten Konsens darüber, dass die Implementierung einer regionalen Organisationsstruktur notwendig ist, um die angestrebten Ziele zu erreichen. Die beteiligten Kommunen benötigen gemeinsames Instrument zur Kommunikation und zur Steuerung der räumlichen Entwicklung in der Region.

Als Resultat wurde ein übergeordnetes Leitprojekt formuliert, das die Zielstellung beinhaltet, einen regionalen Zweckverband zu gründen, welcher die Interessen des LÜREK-Raumes geschäftsfähig, sowohl innerhalb als auch nach außen, vertritt.

Bedingt durch die Lage des Raumes in zwei Bundesländern gilt es übergeordnete, rechtliche sowie raumordnerische Rahmenbedingungen in Bezug auf die Organisationsstruktur zu integrieren und die Aufgabenbereiche gegenüber den bereits bestehenden (oder im Entstehen begriffenen) Institutionen, z.B. der „Strukturstärkungsgesellschaft“ des Burgenlandkreises, abzugrenzen bzw. diese im Sinne der Region zu ergänzen. Angesichts der bevorstehenden Veränderungen im Raum ist die Organisationsstruktur langfristig angelegt und als dauerhafte Aufgabe anzusehen.

In erster Linie wird der angestrebte Zweckverband die zu bewältigenden Aufgaben bündeln und administrieren, gemeinsame Entscheidungen treffen, die Region und das (neue aufzubauende) Image vertreten und die damit verbundenen Zielstellungen evaluieren. Aber auch themenübergreifende Aspekte wie der demographische Wandel und andere gesellschaftliche Entwicklungen können Arbeitsinhalte sein.

Der Zweckverband soll den Strukturwandel in Bezug zum Ausstieg aus der Kohleverstromung in der Region aktiv federführend und prägend begleiten und die mit dem LÜREK aufgestellten Ziele konsequent umsetzen und regelmäßig neu bewerten.

Das Leitprojekt besitzt eine hohe Priorität und es wird eine frühzeitige (kurzfristige) Umsetzung empfohlen, da eine verbindliche Organisationsstruktur zugleich eine Voraussetzung für die Umsetzung der weiteren Leitprojekte darstellt.

Kapitel 5 des Konzeptes beschäftigt sich tiefgründiger mit den Umsetzungsstrukturen und notwendigen Steuerungsprozessen.

4.3.2 Verkehrsinfrastruktur

| | |
|---|---|
| LPI | Verkehrsnetzreparatur |
| konkrete Maßnahmenbe- schreibung: | <p>Stärkung der Verbindungen in der Bergbaufolgelandschaft und der länderübergreifen- den Verbindung zwischen dem Burgenlandkreis und dem Landkreis Leipzig. Netzrepa- ratur der durch den Bergbau verlorengegangenen Straßenverbindungen und Lük- kenschlüsse im Netz.</p> <p><i>Initialprojekt Ost-West-Straßenverbindung:</i></p> <p>Wiederherstellung einer länderübergreifenden, attraktiven und weitgehend anbau- freien Ost-West-Straßenverbindung zwischen Weißenfels und Groitzsch und insbe- sondere zwischen Hohenmölsen und Pegau (Netzreparatur des unterbrochenen Stra- ßenverlaufes der ehem. B176)</p> <p><i>Initialprojekt Nord-Süd-Straßenverbindung:</i></p> <p>Neubau einer Verbindungsstraße zwischen Pirkau (L191) und Bornitz (B2) zur Schaf- fung einer attraktiven und weitgehend anbaufreien Straßenverbindung zwischen der A38 (bei Lützen) über Hohenmölsen und dem Industrie- und Chemiapark Zeitz zur A4 (Südumfahrung Schwerzauer See).</p> <p><i>Initialprojekt Verbindungsstraße:</i></p> <p>Ausbau des Verbinders L191 - L189 am Bahnhof Webau (Hohenmölsen)</p> <p>Zielstellungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Steigerung der Wohn- und Lebensqualität durch Verringerung von Verkehrs- belastungen in Ortsdurchfahrten, ▶ Stärkung aktiver und Entfaltung neuer Wirtschaftsstandorte durch verbes- serte Infrastrukturbedingungen, ▶ Verbesserungen für den Schwerlastverkehr, ▶ Revitalisierung vorh. Potenziale brachliegender Industriearale, ▶ Stärkung des ÖPNV durch verkürzte Reisezeiten, ▶ Verbesserung der Erreichbarkeit und dadurch Stärkung im SPNV |
| Zeithorizont: | - mittelfristige Umsetzung |
| Zuständigkeit / Projektverant- wortung: | - Kommunen, Landkreise - Länder Sachsen-Anhalt und Sachsen |

| | |
|---|--|
| LP2 | Sanierungsoffensive Verkehrsinfrastruktur |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p><i>Projekt- und Maßnahmenbündel:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sanierungsprogramm mit Fokus auf Erhalt, um den Anteil der Straßen in einem sehr schlechten Zustand zu reduzieren, ▶ Entwicklung eines priorisierten Kreisstraßennetzes auf der Grundlage eines Netzkonzeptes zum nachgeordneten Straßennetz, ▶ Teilmaßnahmen in Bezug auf Einzelstraßen ▶ die Sanierung/ Ertüchtigung kommunaler Straßen, Wege und Plätze ist zwingend erforderlich. <p><i>Zielstellungen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sanierungsprogramm mit Fokus auf Erhalt, um den Anteil der Straßen in einem sehr schlechten Zustand zu reduzieren, ▶ Dringlichkeitsreihung aufgrund der Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung und Umfeldsituation definieren ▶ Synergieeffekte durch enge Zusammenarbeit mit Baulastträgern nutzen (fachliche und zeitliche Abstimmung), da Gemeinschaftsmaßnahmen (Land bzw. Kreis: Fahrbahnoberfläche, Kommune: Kanal, Wasser und evtl. Gehwege) ▶ Standortbezogene Verbesserung der verkehrsinfrastrukturellen Gegebenheiten ▶ Sanierung und hochwertige Gestaltung des öffentlichen Straßenraumes ▶ Steigerung von Wohn- und Lebensqualität in den Ortsdurchfahrten ▶ Erhöhung der Verträglichkeit Verkehr/ Wohnen durch Neugestaltung/ Ausbau der Ortsdurchfahrten, ▶ Wegzug der ansässigen Bevölkerung verhindern und junge Familien hinzugewinnen |
| Zeithorizont: | - kurzfristige Umsetzung / fortlaufende Umsetzung |
| Zuständigkeit: | Landkreise und Kommunen |

| | |
|---|---|
| LP3 | Infrastrukturqualifizierung für alternative Antriebe |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p><i>Projektbündel:</i></p> <p>Ausbau, Etablierung und Förderung der Mobilität alternativer Antriebe in der Region, Vorreiterrolle in Verbindung mit der „Energierregion“ und „Wasserstoffregion“, Pilotprojekte (Imagegewinn). Ausbau der technischen Infrastrukturen und Umsetzung innovativer Pilotprojekte</p> <p><i>Initialprojekte:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Netzausbau der Infrastrukturen für E-Mobilität (Ladestationen) und Wasserstoffmobilität (inkl. Flächenressourcen) ▶ „Ladehotspots“ errichten: Zentrenbelegung mit leistungsfähigen Ladeinfrastrukturen in Zeitz, Teuchern, Hohenmölsen, Lützen und Pegau (zentrale Orte) – Angebote der Zentren mit technischen Infrastrukturen verbinden. ▶ „Pilotprojekt Elektrobuss-Einsatz für den PlusBus 800“, Einsatz von E-Mobilität im Regionalbusverkehr <p><i>Zielstellungen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ausweitung/ Umstellung des ÖPNV schrittweise hin zur Elektromobilität (Umstellung auf klimaneutrale Fahrzeuge) ▶ positiver Beitrag für Umwelt- und Klimaschutzziele der Region (erhebliche CO₂-Einsparungen bis zu 70-80 %, Minderung von Lärmemissionen) ▶ Schaffung einer hohen Akzeptanz für neue Technologien im ÖPNV (Etablierung von alternativen Antrieben, Imagegewinn für die Region) ▶ Test zur schrittweisen Umsetzung der EU-Richtlinie über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge (Clean Vehicles Directive, Richtlinie 2009/33/EG) |
| Zeithorizont: | kurz- bis mittelfristige Umsetzung |
| Finanzierung: | <p><i>für das Pilotprojekt Elektrobuss:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Anschaffungskosten für Fahrzeug, Bereitstellung der Ladeinfrastruktur/ Anpassung Betriebshof/ Werkstatt (pro Einheit): ca. 720.000 € - Förderung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben für den ÖPNV des Landes Sachsen-Anhalt (Richtlinie MBL 23/2017) bis zu 80 % der förderfähigen Ausgaben |

| | |
|---|--|
| LP4 | Qualifizierung leistungsfähiger Radinfrastrukturen |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p><i>Projekt- und Maßnahmenbündel:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Umsetzung und Weiterentwicklung der bestehenden Radwegkonzepte, ▶ Schaffung von herausragenden, hochwertigen und durchgängigen Alltagsradverbindungen zwischen den Zentren der LÜREK-Region mit direkten Anbindungen relevanter Bahn- und PlusBus-Haltestellen, ▶ Anbindung relevanter, neuentstehender touristischer und erholungsdienenden Destinationen zur Förderung der touristischen Entwicklung, ▶ Herstellung geeigneter Übergänge zum Bestands-Radwegenetz ▶ Schaffung einer einheitlichen Radwegbeschilderung. <p><i>Initialprojekt:</i></p> <p>Radschnellverbindung Pegau – Hohenmölsen, mit Routenorientierung an der Planung des Straßenneubaus der B176 (straßenbegleitende Radverkehrsanlage).</p> <p><i>Zielstellungen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Steigerung des Radverkehrsaufkommens im Alltags- und Tourismusradverkehr durch sichere, direkte und gut ausgebaute Radverbindungen ▶ Stärkung des Umweltverbundes als eine attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr (Emissionseinsparungen, Umwelt- und Gesundheitsaspekte) ▶ Stärkung der Zubringerfunktion des Radverkehrs zum SPNV/ÖPNV |
| Zeithorizont: | - mittelfristige Umsetzung |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | Kommunen, Landkreise - Länder Sachsen-Anhalt und Sachsen |

| | |
|--|---|
| LP5 | Neubau und Erweiterung von Mobilitätsstationen |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p><i>Projekt- und Maßnahmenbündel:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Schaffung und Stärkung eines attraktiven öffentlichen Mobilitätsangebotes im Sinne von Mobilitätsstationen (bauliche Maßnahmen), ▶ Erweiterung der Haltepunkte zur Schaffung wichtiger regionaler ÖPNV/SPNV-Verknüpfungspunkte, ▶ Schaffung hochwertiger B+R-Anlagen (sichere und witterungsbedingte Abstellanlagen für den Radverkehr), ▶ Herstellung geeigneter Übergänge zum Bestands-Radwegenetz, ▶ Etablierung von Carsharing-Angeboten in den Grund- und Mittelzentren, ▶ Implementierung von „Ladehotspots“ für E-Mobilität und Wasserstoffmobilität. <p><i>Zielstellungen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Stärkung des Umweltverbundes als eine attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr (Emissionseinsparungen, Umwelt- und Gesundheitsaspekte) und Förderung der Intermobilität / Multimodalität, ▶ Aufwertung der Bahnhofsumfelder, ▶ Stärkung der Zubringerfunktion des Radverkehrs zum SPNV/ÖPNV, ▶ Schaffung attraktiver „Portale“ zu der Region (für Touristen, Erholungssuchende, Pendler und Alltagsnutzung). |
| Zeithorizont: | - mittelfristige Umsetzung |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen, Landkreise - Länder Sachsen-Anhalt und Sachsen - Aufgabenträger SPNV (NASA GmbH) - ZVNL |

Erläuterungen zu Leitprojekten im Themenbereich Verkehrsinfrastruktur

Die formulierten Leitprojekte in der Verkehrsinfrastruktur sollen nach Möglichkeit dem gesamten LÜREK-Raum zu Gute kommen. So dienen die Leitprojekte der Verkehrsnetzreparatur sowohl der Verbesserung der Erreichbarkeit der überregionalen Verkehrsachsen als auch der Schaffung eines strukturierten und leistungsfähigen Straßennetzes im LÜREK-Raum selbst. Mit der Verkehrsnetzreparatur wäre ein Umstufungskonzept zur Netzneuordnung im Untersuchungsraum sinnvoll.

Das Leitprojekt zur Sanierungsoffensive beinhaltet die Verbesserung des Straßenzustandes in den Ortsdurchfahrten. Der Straßenzustand der Kreis- und Gemeindestraße in den Ortsdurchfahrten ist teilweise schlechter als der Straßenzustand der Landes- / Staatsstraßen bzw. Bundesstraßen. Mit der Verbesserung des Straßenzustandes und der Gestaltung der Straßenräume in den Ortsdurchfahrten wird für die Anwohner Strukturwandel spürbar. U. a. kann mit der Entwicklung einer Kreisstraßennetzkonzeption die Priorisierung der vielen Einzelmaßnahmen vorgenommen werden.

Um die Ausweitung der Entwicklung von neuen Antriebskonzepten im Mobilitätssektor voranzutreiben und somit einen entscheidenden Beitrag zur Erhöhung der Umweltverträglichkeit zu leisten, wird der Einsatz alternativer Antriebe im Regionalverkehr unerlässlich werden. Mit dem Pilotvorhaben und der künftigen Etablierung eines Elektrobuseinsatzes auf den landesbedeutsamen Linien trägt die Region zur zielorientierten Umsetzung der EU-Richtlinie über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge (Clean Vehicles Directive – CVD) bei und setzt sich somit aktiv für die Beschaffung und den Betrieb emissionsfreier Fahrzeuge im ÖPNV ein.

Langfristig ist hierbei die Übertragung auf einen flächendeckenden Batteriebusbetrieb im ländlichen Raum zu forcieren. Für das Bahn-Bus-Landesnetz Sachsen-Anhalt sind hierfür bereits die Weichen gestellt worden und die „Förderung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben für den ÖPNV“ (Richtlinie MBL 23/2017) mit einem förderfähigen Satz von bis zu 80 % eingerichtet worden.

Der Ausbau des Radverkehrs wird in jeglicher Hinsicht eines der wichtigsten Projekte für die Entwicklung alltags- und erholungsrelevanter Mobilität und somit zur Stärkung des Umweltverbundes werden. So ist der Aufbau eines Alltagsradwegenetzes, deren ergänzenden Ausstattungs-Infrastrukturen (Abstellanlagen, Verknüpfungspunkte, Rast- und Reparaturplätze) sowie deren Wartung und Betrieb von enormer Wichtigkeit, um die zwischengemeindlichen Pendlerverflechtungen zwischen benachbarten Gemeinden, Landkreisen bzw. Bundesländern zu optimieren.

Das Ziel von attraktiven Radverbindungen ist es, durch modale Verlagerungen von Fahrten, den Modal-Split-Anteil des Radverkehrs zu erhöhen. Die Bündelung mit wichtigen Knotenpunkten im Radverkehrsnetz oder mit ÖPNV-Haltestellen bzw. SPNV-Haltestellen ist ebenfalls zu empfehlen.

Die Netzentwicklung sowie die Routenoptimierung sind bereits Bestandteil der Ergebnisse aus vorangestellten Radverkehrskonzeptionen (z.B. LEADER-Region Montanregion Sachsen-Anhalt Süd von 2019). Diese sind in ihrer Umsetzung voranzutreiben und fortzuschreiben und mittelfristig in ein Alltagsradverkehrskonzept für die gesamte LÜREK-Re-

gion zu überführen. Dem Bau von straßenbegleitenden Radwegen an Bundes- und Landesstraßen wird gemäß dem Bedarfsplan des LRVP Sachsen-Anhalt bereits Rechnung getragen.

Die Aufwertung der Bahnhöfe bzw. Haltepunkte und Haltestellen in der Region sowie deren Umfeld erfolgt hin zu anforderungsgerechten und attraktiven Mobilitätsstationen, die als wichtige Schnittstellen zwischen den verschiedenen Mobilitätsangeboten (MIV, SPNV, ÖPNV, Radverkehr, Sharing-Angebote) fungieren. Die Verknüpfung der einzelnen Verkehrsmittel bietet den Nutzern flexible Möglichkeiten zur inter- und multimodalen Mobilität.

4.3.3 Natur und Landschaft

| | |
|---|---|
| LP6 | Zukunftsfähige Agrarökologie auf wieder nutzbar gemachten Flächen |
| konkrete Maßnahmenbe- schreibung: | <p><i>Initialmaßnahme:</i></p> <p>Entwicklung einer gemeinsamen Strategie (Leitfaden, Konzept) zur Verbindlichkeit der lokalen Agrarwirtschaft bei der Entwicklung einer klimaresilienten Nutzung von Landwirtschaftsflächen (im engen und weiteren Sinn zur Bergbaufolgelandschaft)</p> <p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schaffung einer (regionalen) Vorbildartigkeit / Vorbildwirkung. <p>Ökologische Agrarwirtschaft (Bioökonomie):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verbesserung der technischen Effizienz durch ökologische Präzisionslandwirtschaft (smart farming) ▶ Stärkung der Widerstandsfähigkeit des landwirtschaftlichen Anbausystems ▶ Maßnahmen zum Schutz vor Erosionsprozessen ▶ Rasche Bodenbedeckung und Anreicherung von organischer Substanz in der Bergbaufolgelandschaft (u.a. Schutz vor Erosionen, Belebung des Kippsubstrats) ▶ Integrierter Anbau, Anpassung des Fruchtfolgekonzepts, Mischkulturen ▶ möglichst geschlossene betriebliche Nährstoffkreisläufe <p>Ökologischer Anbau im Rahmen der Energiegewinnung, Anbau und Nutzung von Energiepflanzen (biogener Brennstoff), Anbau von Industrierohstoffen.</p> |
| Zeithorizont: | <ul style="list-style-type: none"> - kurzfristig - fortlaufend |
| Zuständigkeit / Projektverant- wortung: | <ul style="list-style-type: none"> - Land- und Forstwirtschaftliche Betriebe / Produktionen - Digitale Landwirtschaft: Träger bspw. Wirtschaftsunternehmen in Kooperation mit Instituten / Forschungseinrichtungen |

LüREK Leitprojekt – Natur und Landschaft

| | |
|---|--|
| LP7 | Kompetenzzentrum Landwirtschaft im mitteldeutschen Revier |
| konkrete Maßnahmen-be- schreibung: | <p><i>Initialprojekt:</i></p> <p>Etablierung eines Standortes als Kompetenzzentrum für die Landwirtschaft im mitteldeutschen Revier u.a. für die Forschung und Entwicklung.</p> <p>Ziele:</p> <p>Kooperative Entwicklung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Wissenspool und Austauschplattform der diversen Disziplinen aus Agrarwirtschaft und Forschung ▶ Digitale Landwirtschaft: Entwicklungs- und Testumgebung für ökologische Präzisionslandwirtschaft z.B. in Zusammenarbeit mit der AGCO Hohenmölsen GmbH und der Fraunhofer-Gesellschaft ▶ Schaffung einer Plattform zur lokalen Förderung standortangepasster Nahrungsmittelproduktion ▶ Regionales Marketing und Vertrieb von lokalen Agrarprodukten <p>Bildung für Nachhaltige Entwicklung (BnE):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lehr- und Lernumgebung für Schulklassen, frühkindliche Bildung, Hochschulen und Kommunen ▶ Kooperation mit beruflicher Bildung und Studiengängen in Agrarwesen und Agrarwissenschaften <p>Einbindung der Bevölkerung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Flächenbereitstellung für Bürgerpartizipation (bspw. Solidarische Landwirtschaft, Gemeinschaftsgärten) ▶ Herstellung, Vertrieb und Marketing lokaler Produkte |
| Zeithorizont: | - kurz- bis mittelfristig |
| Zuständigkeit / Projektverant- wortung: | <ul style="list-style-type: none"> - Länder, Landkreise und Kommunen - Bildungs- und Forschungsinstitutionen - Landwirtschaftsunternehmen |

LüREK Leitprojekt – Natur und Landschaft

| | |
|---------------------------------------|---|
| LP8 | Entwicklung einer multifunktionalen Bergbaufolgelandschaft mit dem Schwerpunkt Natur und Landschaft im Norden des Domsener Sees |
| konkrete Maßnahmenbeschreibung: | <p><i>Projekt- und Maßnahmenbündel:</i></p> <p>Die länderübergreifende, naturschutzfachlich wertvollste Teilfläche in der Bergbaufolgelandschaft Profen integriert mehrere schutzwürdige Gebiete („Restloch Domsen alt“, „Quarzitkuppe Domsen“, „Schüttrippenkuppe Profen-Nord“) sowie das östlich und südlich anschließende Endböschungssystem des Abbaufeldes Süd/D1.</p> <p>Ziele / Maßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Entwicklung des Nord- und Ostteils des Domsener See ▶ forstlich unbeeinflusste Waldentwicklung auf Teilflächen (insbesondere Kippenbereichen), bspw. durch Naturwaldzellen ▶ Erhaltung und Entwicklung hinsichtlich Ausdehnung und Qualität sehr bedeutender Grünland- sowie Gewässerbiotope ▶ Sicherstellung der Erlebbarkeit (Erholungspotenzial) durch adäquate Einbindung der renaturierten Flächen, u.a. Infrastruktur, Erreichbarkeit, Beschilderung, Informationsmöglichkeiten ▶ Umweltbildung bereits während der Neugestaltung Potenziale für Bildung berücksichtigen und Angebote zu schaffen, z.B. „Sukzessions-Lehrpfad“, „Naturdetektive“ (Angebote für Kinder) ▶ „sanfter“ Tourismus mit Zugang für Badenutzung ▶ Anlage und Pflege von Kleingewässern ▶ Naturschutzkonforme Waldbewirtschaftung in Kippenwäldern ▶ Anlegen von Leitstrukturen in Form von Hecken u. ä. |
| Zeithorizont: | <p>- kurz bis mittelfristig</p> <p>- Umsetzung ab sofort bis zum Ende der bergbaulichen Aktivitäten</p> |
| Zuständigkeit / Projektverantwortung: | <p>- Verantwortung / Federführung: Bergbauunternehmen</p> <p>- Landkreise, Kommunen</p> <p>- Natur- und Umweltverbände, weitere Institutionen</p> |

LüREK Leitprojekt – Natur und Landschaft

| | |
|--|---|
| LP9 | Kommunale Grüne Infrastruktur als stadtklimatische Strategie |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p><i>Projekt- und Maßnahmenbündel:</i></p> <p>Ausbau und Entwicklung von kommunaler grüner Infrastruktur zur klimaschutzdienlichen Gestaltung der öffentlichen Freiräume und Schutz von Gesundheit und Wohlbefinden der Bevölkerung.</p> <p>Integrierte Entwicklung grüner, grauer und sozialer Infrastrukturen:</p> <p>Anknüpfungspunkte sind Regenwassermanagement, Gebäudebegrünung / lebendige Gebäude, Mobilitätskonzepte für den Fußgänger- und Radverkehr sowie die Ausstattung sozialer Einrichtungen wie Kindergärten, Schulen, Krankenhäuser und Altenheime mit gebäudebezogenen Grünräumen wie Naturerfahrungsräumen, kleinen Parks oder urbanen Gärten.</p> <p>Maßnahmen und Projekte als Teil der nach Städtebauförderrichtlinien (Integrierte Entwicklungskonzepte) geforderten (und geförderten) Vorgaben.</p> <p>Verbesserung des Mikroklimas und der städtischen Luftqualität</p> <p>Förderung der Stadtnatur als Habitate (Erhöhung der Artenvielfalt) und zu Erholungszwecken (Lebens- und Aufenthaltsqualität)</p> <p>Sicherung, Planung, Unterhaltung und Management von urbaner grüner Infrastruktur</p> |
| Zeithorizont: | <ul style="list-style-type: none"> - fortlaufend - Umsetzungsbeginn kurzfristig |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | <ul style="list-style-type: none"> - Kommunen - Fachämter (Zuständigkeiten für Umwelt-, Landschafts-, Freiraum- und Grünplanung und Naturschutz) - Verbände, Initiativen, Vereine, juristische Personen als (kurz- / mittelfristige) Maßnahmenträger |

LüREK Leitprojekt – Natur und Landschaft

| | |
|---|---|
| LP10 | Raumübergreifende Vernetzung der regionalen Naturraumpotenziale |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p><i>Projekt- und Maßnahmenbündel:</i></p> <p>Entwicklung von Verbindungskorridoren als Habitatverbunde von der Elsteraue im Osten (LSG, FFH) bis zur Saaleaue inklusive ihrer Nebenflüsse im Osten (z.B. LSG Rippachtal) sowie in nord-südlicher Richtung mit Kreuzungsfunktion im Bereich der Wasserscheide zwischen Saale und Weißer Elster, bestehend aus Grünland- und Waldflächen.</p> <p>Aufwertung des regionalen Ökosystems durch Entwicklung von überregionalen natürlichen Verbundsystemen und der Einbettung der biodiversen Bergbaufolgelandschaft in das regional bestehende Naturraumgefüge.</p> <p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Strukturierung von Landwirtschaftsflächen u.a. durch Aufforsten, Anlegen von Waldstreifen, Heckenpflanzungen ▶ Nutzung, Ausbau und Pflege des ökologischen Vernetzungspotenzials des Floßgrabens ▶ Biodiverse Landschaftsgestaltung: Nachhaltige Gestaltung von Teichen und Flussläufen, die naturnahen Pflanzen- und Tierarten Heimstätten bieten, Erholungsfunktion für den Menschen ▶ Schaffung einer räumlichen Ordnung, welche die natürliche und anthropogene Landschaft in ihre Umgebung einbindet ▶ Sicherstellung der Erlebbarkeit (Erholungspotenzial) durch adäquate Einbindung der (renaturierten) Flächen ▶ Einbindung der Bevölkerung und Interessierter in der Umsetzung, bspw. durch Pflanzenpatenschaften, Gemeinschaftsgärten |
| Zeithorizont: | - mittel- bis langfristig |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | <p>- Kooperation / Zusammenarbeit mit Akteuren der Region erforderlich</p> <p>- Landkreise, Kommunen</p> <p>- Natur- und Umweltverbände, weitere Institutionen wie Vereine, Netzwerke, Landschaftspflegeverein, Forschungseinrichtungen, Landwirtschaftsunternehmen</p> |

Erläuterungen zu den Leitbildprojekten im Themenbereich Natur/Landschaft

Die im Themenbereich Natur und Landschaft erarbeiteten Leitprojekte beinhalten konkrete Maßnahmenbündel zur nachhaltigen Entwicklung der regionalen Bodenbewirtschaftung und zur Nutzung der Vernetzungspotenziale der bestehenden und entstehenden Natur- und Landschaftsqualitäten.

Die Schwerpunktsetzung wurde als regionaler Konsens durch die beteiligten Konzeptakteure (Kommunen, Landkreise, Bergbau- und Wirtschaftsunternehmen) entwickelt. Für die konkrete Umsetzung priorisierter Handlungsfelder und als Grundlage für eine effiziente Konzeptumsetzung stellen die Leitprojekte Maßnahmen mit hoher Priorität dar. Maßnahmen wie die Initiierung eines Kompetenzzentrums Landwirtschaft im mitteldeutschen Revier (LP7) oder die Strategieentwicklung für eine klimaresiliente Nutzung von Landwirtschaftsflächen (LP6) eignen sich für eine pilotartige Wirkung über die Grenzen des Untersuchungsraums hinaus und können als best-practice-Projekte für die Entwicklung anderer Teilräume wirken, welche sich ebenfalls im Strukturwandel in Folge des Ausstiegs aus der Kohleverstromung befinden. Ziel soll die Entwicklung konkreter Maßnahmen zur Minimierung der Winderosion, von Hitzeinseln und gleichzeitig spezifischer Anpassungsstrategien sein.

Ein weiterer Maßnahmenansatz ist der Aufbau regionaler Kooperationen. Basierend auf den Nachfragentwicklungen der Region kann ein Zusammenschluss von landwirtschaftlich tätigen Akteuren (inkl. verarbeitendem Gewerbe und Vertrieben) zu einer zirkulären wirtschaftlichen Basis führen.

Die bewusste Ausweitung dieser Projekte auf den Bereich der regenerativen Energiegewinnung ergibt sich durch den regionalen Wirtschafts- und Entwicklungsschwerpunkt und den daraus resultierenden Perspektiven in der Energiewende.

Konsequente Entwicklungen im Bereich Aus- und Weiterbildung sowie Bildung für Nachhaltige Entwicklung als Teil des Nationalen Aktionsplans (BnE) schaffen neben attraktiven neuen Ausbildungsstandorten bürgernahe naturschutzpolitische Aufklärung. Die im Rahmen der Konzepterarbeitung diskutierten und hier konkretisierten Maßnahmen für Natur- und Landschaftsentwicklung als klimaschutzdienliche Strategie beschreiben exemplarisch den Einstieg in die Konzeptumsetzung auf drei Maßstabsebenen.

Im Leitprojekt 8 (Entwicklung einer multifunktionalen Bergbaufolgelandschaft mit dem Schwerpunkt Naturraumentwicklung im Norden des Domsener Sees), wurden die Renaturierungsinstrumente und -ziele des Bergbaubetreibers präzisiert. Der hier formulierte Beitrag zur „Heilung“ im Rahmen konkreter Projektschritte zur naturräumlich wertvollen Entwicklung der ehemaligen Tagebauflächen beinhaltet die Landschaftsraumstärkung über die Grenzen des Abbaugebiets hinaus.

In Verbindung mit dem Maßnahmenbündel zur ganzheitlichen Entwicklung von kommunaler grüner Infrastruktur (LP9) wird im Leitprojekt 10 (Raumübergreifende Vernetzung der regionalen Naturraumpotenziale) die überregionale Verknüpfung der Maßnahmen konkretisiert.

4.3.3 Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt

| | |
|---------------------------------------|---|
| LP11 | Strukturelle Profilierung als innovativer Industriestandort der mitteldeutschen Wirtschaftslandschaft |
| konkrete Maßnahmenbeschreibung: | <p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Identifikation und Wirtschaftsmarketing im LÜREK-Raum, ▶ Steuerung der Qualifizierung, Revitalisierung und Erweiterung der bestehenden von Industrie- und Gewerbeflächen, ▶ Schaffung und Förderung attraktiver Standortbedingungen, ▶ Steuerung zur Erschließung neuer Industrie- und Gewerbeflächen, ▶ Entwicklung eines gemeinsamen Vermarktungs- und Ansiedlungskonzeptes für die Region, ▶ Sicherung und der Erhalt sowie Förderung der Ansiedlung und Entwicklung neuer und zukunftsfähiger Arbeitsplätze, <p>Erarbeitung und Umsetzung von Teilprojekten wie z.B. ein gebietsübergreifendes Gewerbeflächenkataster, die Realisierung kombinierter Flächennutzung Bedarfserfassungen, etc.</p> <p><i>Initialprojekt:</i></p> <p>Entwicklung einer regionalen Interessengemeinschaft für Industrie- und Gewerbetmarketing, Wirtschaftsförderung und Flächenmanagement:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ zur Einbindung in vorhandene (übergeordnete) Strukturen bspw. die „Strukturstärkungsgesellschaft“ des BLK und Zusammenarbeit mit der Wirtschaftsförderung des Landkreis Leipzig, ▶ als Schnittstelle, Vernetzungs- und Kommunikationsplattform der Landkreise, Kommunen und der Unternehmen, ▶ zur Umsetzung der gemeinsamen Strategien der wirtschaftlichen Profilierung, zur Steuerung der Strukturwandelprozesse im LÜREK-Raum in Bezug auf den Ausstieg aus der Braunkohleverstromung, zur „Förderung“ der zukünftigen Wirtschaftsbranchen, insbesondere der Leitbranchen. |
| Zeithorizont: | - kurzfristig (2022), fortlaufend |
| Zuständigkeit / Projektverantwortung: | Landkreise und Kommunen |
| Finanzierung: | - Mittel aus dem Strukturstärkungsgesetz |

| | |
|---|--|
| LP12 | Etablierung des Wirtschaftsraumes im Wasserstoffnetzwerk |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p>Förderung und Entwicklung der Wasserstofftechnologie zur Etablierung des LüREK-Raumes als Teil des Wasserstoffnetzes Mitteldeutschland unter der Prämisse der innovativen und nachhaltigen Möglichkeiten der Produktherstellung (grüne Wasserstoffproduktion), der Energieerzeugung, -speicherung, -umwandlung sowie der Versorgung, Energiedienstleistungen und alternativen Mobilitätsformen.</p> <p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Förderung der Wettbewerbsfähigkeit und der damit verbundenen Zukunftstechnologien, ▶ Nutzung der Potenziale der vorhandenen Ausgangsbasis und der bestehenden Infrastrukturen und Unternehmen, ▶ Stärkung und Ausbau der regionalen und zirkuläre Wertschöpfung, ▶ Ausbau der Strukturen, insbesondere für lokale Produzenten, Abnehmer und Dienstleister in der Region und Stärkung der Position und Bedeutung innerhalb Mitteldeutschlands und in Zusammenarbeit mit den bestehenden und im Aufbau begriffenen Netzwerken, Institutionen und Projekten (u.a. HYPOS, H2-HUB-BLK, ...) ▶ Ausbau und Erweiterung der technischen Infrastruktur (insbesondere Ausbau und Anbindung von Standorten an das Netz der bestehenden Wasserstoffpipeline / Chemie- und Industriepark Zeitz), ▶ lokale Wasserstoffproduktion und -speicherung, ▶ Beitragsleistung zur nachhaltigen Energieerzeugung, zum ökologischen Wandel und zum Klimaschutz. <p>Initialprojekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erweiterung der vorhandenen technischen Infrastrukturen mit dem Ziel des Ausbaus der lokalen grünen Wasserstoffproduktion, ▶ Ausbau des Netzes der Wasserstoffpipeline zum Anschluss der relevanten regionalen Standorte (Energie- und Industriepark Profen, Zeitz-West) an die überregionalen Industriestandorte |
| Zeithorizont: | - kurz- bis mittelfristig |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | - Länder, Landkreise und Kommunen - Unternehmen und Infrastrukturgesellschaften, Netzwerke |

| | |
|---|--|
| LP13 | Erhalt und Ausbau der Energieregion Profen |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p>Organisation, Steuerung und Umsetzung der notwendigen Strukturanpassungen und Transformationsprozesse zum Erhalt und zur Sicherung des Status der „Energieregion“ (regionaler Wertschöpfung und Arbeitsplätze) durch innovative, digitale und nachhaltige Investitionen.</p> <p>Zielgerichtete Fortführung des bereits begonnen Ausbaus und der Transformation hin zu den erneuerbaren Energien unter Nutzung der vorhandenen Voraussetzungen, des Know-Hows und der Infrastrukturen.</p> <p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Klimaneutralität: wesentlicher Beitrag zur lokalen CO₂-Reduzierung, Beitrag zur Umsetzung der Klimaziele (EU, Bund), ▶ Innovationstreiber für Energiestabilität in der Region, ▶ Ziel der Erhöhung der Wertschöpfungstiefe durch klimaneutrale Produkte (z.B. innovative Energieprodukte, „grüner Wasserstoff“), ▶ Wertschöpfung in der Region erhalten und generieren, Arbeitsplätze sichern. <p><i>Initialprojekt:</i></p> <p>Energiepark Mitteldeutsches Revier (Modellregion)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Entwicklung eines „grünen Energie- und Industrieparks“ zur CO₂-neutralen Herstellung von (Energie)Produkten, ▶ Transformation der konventionellen Energieerzeugung zur Energieerzeugung auf Basis erneuerbarer Energien (Windenergie, Photovoltaik, grüner Wasserstoff, Biogas und Energiepflanzenproduktion), ▶ Erweiterung / Ausbau der Infrastruktur zur Anbindung der erneuerbaren Energien, bestehend aus einem Strom-, Gas- und Wasserstoffnetz sowie Speichertechnologien, ▶ Wärmenetzsysteme 4.0 (Fernwärmeversorgung Hohenmölsen), ▶ flexible Energieerzeugung / „power-on-demand“, ▶ effektive Nutzung von Abwärme zur Produktion von Lebensmitteln für eine nachhaltig regionale Versorgung. |
| Zeithorizont: | - kurzfristig |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | <p>- Länder Sachsen-Anhalt und Sachsen, Landkreise</p> <p>- Kommunen und Unternehmen</p> |

| | |
|---|--|
| LP14 | Ausbildungsstandort – innovativ und regional |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p>Im Rahmen des wirtschaftlichen Wettbewerbs, der Fachkräftegewinnung und der Perspektiven für die jungen Bevölkerungsgruppen sollen die Voraussetzungen in der Region genutzt werden, um Angebote und weiterführende Möglichkeiten für Bildung, Ausbildung, Studium, Praktikum und ähnliche Strukturen anzubieten. Die Angebote sollen überregional und in Kooperation / Zusammenarbeit mit weiteren Institutionen und den lokalen Wirtschaftsunternehmen vermarktet werden. Die Region bietet sich im Rahmen der Strukturwandelprozesse als Raum mit innovativen Entwicklungsmöglichkeiten, auf zukünftig tragfähige Branchen ausgerichtet und als Experimentalraum an. Das Angebot richtet sich an eine Zielgruppe, deren Bedeutung zukünftig eine immer größer werdende Rolle spielen wird (Kontext zum demografischen Wandel).</p> <p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nutzung von Multiplikatoreffekten, ▶ aktive Werbung um junge Bevölkerungsgruppen, ▶ Anbindung an die Oberzentren (Fach- und Hochschulen, Institutionen), ▶ Fachkräftegewinnung für die lokale Wirtschaft. <p><i>Initialprojekt:</i></p> <p>Schaffung / Bildung (Gründung) eines Netzwerkes zur Förderung des „Ausbildungsstandortes LüREK-Region“ in Verbindung mit den Themenbereichen der Forschung und Entwicklung.</p> |
| Zeithorizont: | - kurz- bis mittelfristig |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | <p>- Landkreise und Kommunen</p> <p>- Unternehmen</p> <p>- Bildungsinstitutionen</p> |

Erläuterungen der Leitprojekte zum Themenbereich Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt:

Die vier Leitprojekte des Themenfeldes Wirtschaft, Industrie und Arbeitsmarkt dienen einerseits der Sicherung und dem Erhalt der regionalen Wirtschaftskraft und von Arbeitsplätzen. Zum anderen steht die Neuausrichtung, Profilierung und die zukünftige Tragfähigkeit der Region im Vordergrund der Maßnahmen. Sie bauen auf den Grundlagen und den vorhandenen Strukturen der gewachsenen Wirtschaftsbranchen auf und entwickeln diese aktiv weiter.

Die Region ist historisch geprägt durch Industrieunternehmen, insbesondere des Bergbaus, der Energiewirtschaft und der chemischen Industrie, und als Teil des Mitteldeutschen Chemiedreiecks von überregionaler Bedeutung. Sie befindet sich zugleich in der Phase eines erneuten wirtschaftlichen Strukturwandels, der durch die gesetzlichen Rahmenbedingungen beschleunigt wird.

Ein Konsens des Diskurses der Konzepterarbeitung des LüREK ist die Ausrichtung auf den Schwerpunkt der Erhaltung der Wirtschaftskraft sowie der erfolgreichen Transformation, auf der Grundlage des fossilen Energieträgers Braunkohle beruhend, hin zu einer Basis, die auf innovativen und zukunftsfähigen Wirtschaftsbranchen und regenerativen Energieträgern fußt.

Zur Steuerung der Wandlungsprozesse und der Organisation soll eine regionale Interessengemeinschaft (LP 11) gegründet werden, die in interkommunaler Zusammenarbeit als Schnittstelle zu anderen Institutionen fungiert, wie bspw. der Strukturstärkungsgesellschaft des Burgenlandkreises, der Wirtschaftsförderungen der Landkreise oder der Industrie- und Handwerkskammern. Zielsetzungen sind die gemeinsame Weiterentwicklung und Vermarktung und die Vermeidung der Schaffung von Konkurrenzsituationen zwischen den einzelnen Kommunen und Unternehmen. Auch die Qualifizierung der Industrie- und Gewerbestandorte im LüREK-Raum sollen dabei in gemeinsamer Zusammenarbeit im Vordergrund stehen, um Fehlentwicklungen zu vermeiden und markt- sowie bedarfsgerechte Angebote zur Verfügung zu stellen. Dies schließen z.B. die Bedarfserfassung, Ansiedlungskonzepte und die Förderung des Marketings sowie der gemeinsamen Identifikation mit ein.

Die Interessengemeinschaft soll aus Vertretern der beteiligten Kommunen gebildet werden, die die Region in ihrer Gesamtheit vertreten und aktiv die wirtschaftliche Profilierung der Region (Handlungsfeld W4) vorantreiben.

Das Mitteldeutsche Revier soll als ein Zentrum der Energiewirtschaft ebenso erhalten wie nachhaltig weiterentwickelt werden. Für diese Zielsetzung wurden die Leitprojekte LP12 und LP13 aufgestellt.

Der Energieträger Braunkohle, Basis für den bisherigen wirtschaftlichen Erfolg der Region, wird zukünftig vollständig durch alternative und regenerative Energieträger abgelöst werden. Neben Photovoltaik, Windenergie und Biomasse besteht das Ziel, die Produktion und Nutzung von Wasserstoff in der Region auszubauen. Die Erzeugung von „grünem Wasserstoff“ – dessen Herstellung anhand regenerativer Energien erfolgt – steht dabei im Vordergrund.

Der LÜREK-Raum bietet für dieses Vorhaben gute regionale Voraussetzungen. Die vorhandenen Unternehmen besitzen zum einen fachliches Know-How als Energieproduzenten und -dienstleister. Zum anderen ist die Region bereits heute mit einer technischen Infrastruktur (Anlagen, Netze) ausgestattet, die auch in Zukunft genutzt und weiterentwickelt werden kann. So soll die bestehende Wasserstoff-Pipeline (am Standort Chemie- und Industriepark Zeitz) ausgebaut und u.a. mit dem Energie- und Industriepark Profen, den Energieabnehmern am Standort Zeitz-Nord und überregional mit den Leuna-Werken verbunden werden.

In engem räumlichem Kontext im mitteldeutschen Raum befinden sich weitere Unternehmen, die die Wasserstoffstrategie vorantreiben, mit dem Innovationsprojekt „HYPOS“⁹⁷ ein existierendes Wasserstoff-Netzwerk und die zweitlängste Wasserstoff-Pipeline Deutschlands. Eine Intensivierung der Zusammenarbeit und der Ausbau des Wasserstoffnetzwerkes sind demnach folgerichtig und zielführend für die zukünftigen Entwicklungen und zum Aufbau eines „Wasserstoffnetzes Mitteldeutschland“⁹⁸.

In der Region gibt es zahlreiche weitere Großunternehmen, die einen hohen Energiebedarf besitzen, der durch die lokale Energieerzeugung (auf der Grundlage regenerativer Energieträger, inkl. grünem Wasserstoff) gedeckt werden könnte.⁹⁹ Die enge Anbindung minimiert Transportwege und stellt damit einen Multiplikatoreffekt dar. Die Nähe zu den Ballungsräumen, die ebenfalls schon heute durch die Region mit Energie versorgt werden, ist diesbezüglich ein weiterer Standortvorteil.

Nicht zuletzt dienen die lokale Energieerzeugung und -abnahme als Beitrag zur Erreichung der Ziele des Klimaschutzes und der Deklaration Nachhaltigkeit.

Die Transformation zur zukunftsfesten Energiewirtschaft und die Profilierung der Leitbranchen birgt zeitgleich die Chance, die Region als innovativen Ausbildungsstandort zu etablieren (LP 14) und damit neue Angebote für junge Menschen und Familien in der Region zu schaffen. Im Zusammenspiel mit der Forschung und Entwicklung (vgl. HF W5) sollen mit der Bildung eines Netzwerkes entsprechende Rahmenbedingungen gefördert werden. Auch hier bietet sich die Nutzung der guten Voraussetzungen in der Region an, um die Vernetzung unter den Akteuren (Unternehmen, Schul- und Bildungseinrichtungen) zu stärken.

Die Zielstellung besteht zum einen darin, Fachkräfte für die lokale Wirtschaft zu gewinnen und mit innovativen Angeboten für den Wirtschaftsstandort zu werben und damit zum anderen Multiplikatoreffekte zu schaffen und junge Menschen für die Region zu gewinnen, hier zu arbeiten und zu leben.

⁹⁷ Hydrogen Power Storage & Solutions East Germany e.V., regionale Mitglieder im Netzwerk sind bspw. die MIBRAG AG und GESA Automation GmbH

⁹⁸ Begriffsverwendung derzeit in Bearbeitung befindlichen Studie für ein umfassendes regionales Wasserstoffnetz beauftragt durch HYPOS und die EMMD (DBI, in Erarbeitung)

⁹⁹ die „Potenzialstudie Grüne Gase“ (LBST, in Erarbeitung) untersucht u.a. entsprechende Zusammenhänge

4.3.4 Kultur, Tourismus und Erholung

| | |
|---|--|
| LP15 | Tourismus- und Erholungsnutzungen an den Seen |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p><i>Initialprojekte:</i></p> <p>Masterplan für die Entwicklung von nachhaltigen Tourismus- und Erholungsangeboten an den Seen der Bergbaufolgelandschaft.</p> <p>Standortentwicklung Ferienanlage Pegau (Ostseite Domsener See):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ frühzeitige Konkretisierung (Verortung, Größe / Kapazität, Zielgruppen / Angebotsstruktur, infrastrukturelle Anbindung, ▶ anschließend genehmigungs- /baurechtliche Vorbereitung. <p>Konkretisierung der Entwicklung weiterer (potenzieller) Standorte (Schwerzauer See, Westseite des Domsener See, Mondsee)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alleinstellungsmerkmale, Entwicklungspotenziale ▶ Zielgruppen, Art und Umfang der Nutzungen |
| Zeithorizont: | <p>- mittel- / langfristig</p> <p>- Projektrealisierungen nach/ab 2034</p> |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | <p>- Bund / Länder / Landkreise / Kommunen</p> <p>- Zweckverband</p> <p>- private Betreiber</p> <p>- SUT, Leipziger Neuseenland</p> |

| | |
|---|---|
| LP16 | Kulturtourismus und Industriekultur |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p><i>Initialprojekt:</i></p> <p>Gesamtkonzept für die gemeinsame (interkommunale) Entwicklung, Vernetzung und Vermarktung der (potenziellen) kulturtouristischen Standorte in der Region.</p> <p>Vernetzung der Standorte über aktivtouristische Angebote</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ausbau der Erlebnisangebote zur Industriekultur am Themenradweg Recarbo (ggf. Verlängerung zur Erschließung der gesamten Region), ▶ Entwicklung und Vernetzung der Standorte historischer Ereignisse, ▶ Inwertsetzung des aktiven Tagebaus (Schaustelle). <p>Qualifizierung und Vermarktung der kulturtouristischen Angebote</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Entwicklung von Alleinstellungsmerkmalen/Profilierung, ▶ Steigerung der touristischen Erlebbbarkeit an den Standorten (Aufbereitung, Vermittlung, Betreuung/Management), ▶ Einbindung in die Vermarktungsstrategien der beiden Destinationen. |
| Zeithorizont: | <ul style="list-style-type: none"> - kurzfristige Konzeptentwicklung - kurz- bis mittelfristige Projektrealisierungen |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | <ul style="list-style-type: none"> - Landkreise / Kommunen - DMOs: SUT, LNS - Initiativen/Kulturvereine |

| | |
|---|---|
| LP17 | Aktivtourismus und Naturerlebnis |
| konkrete Maßnahmen- beschreibung: | <p><i>Projekt- und Maßnahmenbündel:</i></p> <p>Gemeinsame (interkommunale) Entwicklung und Umsetzung von Konzepten für nachhaltige aktivtouristische Angebote.</p> <p>Qualifizierung und Vernetzung der fahrradtouristischen Angebote:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erlebnis- und Servicestationen an Elsterradweg, Recarbo ▶ Zertifizierung <p>Qualifizierung der wassersporttouristischen Angebote:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verbesserung der Nutzbarkeit/Befahrbarkeit der Weißen Elster im muskelbetriebenen Wassersport <p>Entwicklung und Ausbau reittouristischer Angebote:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ regionales Reitwegenetz |
| Zeithorizont: | - kurz- bis mittelfristig |
| Zuständigkeit / Projektver- antwortung: | <ul style="list-style-type: none"> - Landkreise / Kommunen - DMOs: SUT, LNS - Initiativen/Sportvereine |

Die benannten Leitprojekte folgen der Gliederung der Handlungsfelder in Entwicklung der neuen Seen, touristische Inwertsetzung des kulturellen Erbes und Ausbau der aktivtouristischen Angebote. Für Organisation und Marketing ist kein eigenständiges Leitprojekt erforderlich; diese Aufgaben sollen in die Hände einer noch zu gründenden Institution gelegt werden (vgl. LPÜ Implementierung von Umsetzungsstrukturen).

Die Entwicklung von Tourismus- und Erholungsangeboten an den Seen soll im Rahmen eines Masterplans konkretisiert werden. Arbeitsziel ist die einvernehmliche Festlegung der Standorte und Dimensionen der anvisierten Angebote wie auch ihrer Anbindung und Vernetzung. Dabei soll den Anliegerkommunen einerseits Freiraum für Eigeninitiative gelassen werden, andererseits optimale Lösungen entwickelt und Standorte vereinbart werden. Für die anvisierte Ferienanlage Pegau (Arbeitstitel) steht der Standort an der Ostseite des Domsener Sees) bereits weitgehend fest. Die Ausprägung ist noch offen, das denkbare Spektrum reicht von einem hochwertigen und -preisigen Resorts bis zu einem attraktiven Campingplatz.

Die Ausarbeitung des Masterplans muss noch warten, bis die genaue Lage der Uferlinien der Seen, die zu berücksichtigenden Restriktionen wie auch die Standorte der weiteren Nutzungen feststehen.

Im Bereich Kulturtourismus inklusive Industriekultur ist ein interkommunales Gesamtkonzept erforderlich. Damit wird insbesondere sichergestellt, dass eine sinnvolle Auswahl der entwicklungswerten Standorte getroffen wird (nicht zweimal das Gleiche, aber auch keine Lücken), dass die einzelnen Angebote noch zu definierende Mindestniveaus an Attraktivität erreichen, dass die Standorte vernetzt werden (insbesondere über aktivtouristische Angebote) und als Erlebnispakete von den Marketingorganisationen der beiden Destinationen vermarktet werden können.

Die Entwicklung des Gesamtkonzepts kann grundsätzlich unabhängig von der Entwicklung der Seen kurzfristig begonnen werden. Allerdings sollte dafür bereits die angestrebte interkommunale Organisation (vgl. LPÜ Implementierung von Umsetzungsstrukturen) vorhanden sein, auch sollte parallel dazu die Routenführung der aktivtouristischen Angebote geklärt sein. Erfahrungen belegen, dass die Lage direkt an den touristischen Strömen (hier: an Hauptachsen des Fahrradtourismus) entscheidend für den Erfolg (hier: Besucherzahlen) ist.

Der Bereich Aktivtourismus und Naturerlebnis soll mit einem Projekt- und Maßnahmenbündel entwickelt werden.

Langfristiges Ziel im Bereich Fahrradtourismus ist ein attraktives Gesamtnetz, das sich im Ergebnis der Entwicklung neuer und Qualifizierung bestehender Radrouten ergibt. Die Ausweisung der Radrouten muss sich dabei auch an dem Ausbau des Alltagsnetzes für Fahrradfahren orientieren (vgl. LP4, Qualifizierung leistungsfähiger Radinfrastrukturen). Bestehende Fahrradrouten (insbesondere der Elster-Radweg) sollten kurzfristig qualifiziert werden, für anvisierte überregionale Fahrradrouten, die in Verbindung mit den neuen Seen stehen, sollte zumindest die Trassenführung frühzeitig geklärt werden.

Im Bereich Wassertourismus soll die Befahrbarkeit der Weißen Elster mit muskelbetriebenen Booten verbessert werden. Ziel ist eine komfortable Befahrbarkeit von Zeitz bis Leipzig. Naturschutzfachliche Belange müssen dabei berücksichtigt werden (z. B. mit

Sperrzeiten oder Goldenen Regeln), sollten aber dem Ziel nicht im Wege stehen. Für den sächsischen Abschnitt wurde bereits ein wassertouristisches Konzept für die Weiße Elster erarbeitet, wünschenswert ist ein Pendant für die Weiße Elster in Sachsen-Anhalt.

Im Folgenden werden im Rahmen von zwei Exkursen die Anforderungen an attraktive touristische Rad- und Reitwegenetze dargestellt. „Innovativ“ wäre hier der falsche Begriff, abgesehen davon, dass die Wegenetze digital getrackt sein sollten, abrufbar und beschrieben auf Portalen, für die Navigation unterwegs. Im Vordergrund steht, dass es attraktive Wegenetze gibt. Die Anforderungen dafür sind im Folgenden beschrieben.

► Exkurs 1 Entwicklung eines attraktiven Radwegenetzes

Eine erfolgreiche Positionierung von Radwegen und Radregionen als touristisches Produkt im radtouristischen Markt bedarf im ersten Schritt einer konsequenten Ausrichtung des Angebotes auf die Ansprüche und Bedürfnisse der Radtouristen. Die nachfolgende Abbildung illustriert die Ansprüche der Radtouristen an ein attraktives Fahrradtourismus-Angebot.



Abbildung 30: Bedürfnisse im Radtourismus

Quelle: BTE

Radtouristen haben schon an die Basisqualität hohe Anforderungen: Die Bedeutung einer hohen Wegequalität und attraktiven Streckenführung ist in der Abbildung deutlich ersichtlich. Neben einer verkehrssarmen und abwechslungsreichen Streckenführung legen Radfahrer großen Wert auf einen guten Zustand von Straßen und Wegen sowie eine einheitliche Beschilderung. Außerdem relevant sind gesicherte Radabstellanlagen, fahrradfreundliche Unterkünfte und Rastplätze – also ergänzende Angebote. Auch eine gute ÖPNV-Anbindung spielt eine wichtige Rolle.

Ansprüche an das begleitende Angebot: Fahrradtouristen (genauer Radurlauber mit Hauptmotiv Radfahren) fahren nicht den ganzen Tag Rad, sondern zeichnen sich durch ein breites Aktivitätsspektrum aus. Während ihres Aufenthaltes kombinieren sie mehrere Aktivitäten. Neben Beherbergungs- und Gastronomieangeboten sind auch Ausflugsziele

in der Natur oder Kulturangebote Grundvoraussetzungen, um bei Fahrradtouristen Anklang zu finden.



Abbildung 31: Kombination der Aktivitäten von Radfahrern

Quelle: BTE nach ADFC-Travelbike: Radreiseanalyse 2017

Folgende Aspekte und Trends sollten bei der Entwicklung eines radtouristischen Angebots im Hinblick auf die Nutzeranforderungen beachtet werden:

- ▶ Das Tourenrad ist der am stärksten verbreitete Rad-Typ: Ein Segmentierungsansatz nach Art des Fahrrads unterscheidet üblicherweise den Volumenmarkt Tourenrad (Trekkingrad, Cityrad, All-Terrain-Bike) von den Spezialisten auf dem Mountainbike, Rennrad oder sonstigen Rädern (Liegeräder o.Ä.).
- ▶ Der E-Bike-Boom setzt einen Trend: Sie ermöglichen eine Vergrößerung des Aktionsradius, eine leichtere Bewältigung von Steigungen und Gegenwind und gemeinsamen Fahrspaß auch bei ungleich trainierten Paaren oder Gruppen. Ca. 30% der Radreisenden und Ausflügler nutzten 2019 Elektroräder (ADFC-Radreiseanalyse 2020).
- ▶ Wachsende Anspruchshaltung: Da die Gäste über eine zunehmende Reiseerfahrung verfügen, steigen auch die Ansprüche. Eine lückenlose touristische Servicekette ist ausschlaggebend für die Kundenzufriedenheit und -bindung. Gute Qualität ist heute Standard und wird erwartet.

Erfolgsfaktoren

In der Gesamtbetrachtung lassen sich allgemeingültige Erfolgsfaktoren ableiten, um im Raddtourismus erfolgreich zu sein.

Grundvoraussetzung ist eine hohe Qualität der Angebote: ein Radwegenetz mit attraktiven Radwegen (Bodenbelag, Breite, KFZ-verkehrsfreie Routenführung), durchgängige Beschilderung; abwechslungsreiche Landschaft sowie guter Service, fahrradfreundliche Gastgeber und ein attraktives kulturelles und gastronomisches Angebot entlang der Wege, ausgerichtet auf die anzusprechenden Zielgruppen.

Zur Alleinstellung und Differenzierung einer Region bedarf es darüber hinaus einer Originalität in Sachen Thema bzw. Themenkombination sowie eine echte Erlebbarkeit entlang von Themenwegen, eine überzeugende „Geschichte“ und ausgefallene Leuchtturmprojekte.

Eine stringente Zielgruppenorientierung ist notwendig, um die besonderen Ansprüche, die Radtouristen an Infrastruktur und Services haben, zu erfüllen.

Eine hohe Professionalität mit einer überzeugenden Kommunikation in der Medien- und Fachwelt, einem gut funktionierenden Wegemanagement, professionellen Marketing- und Vertriebsstrukturen sowie ausreichenden Finanzen zur Marktbearbeitung sind entscheidende Erfolgsfaktoren.



Abbildung 32: Erfolgsfaktoren von Radregionen

Quelle: BTE

► Exkurs 2: Entwicklung eines attraktiven Reitwegenetzes

Eine schöne Landschaft und ein gutes Reitwegenetz gehören zu den wichtigsten Aspekten bei Reiturlaubern und sind Grundvoraussetzung für Aus- und Wanderritte in der Natur (vgl. BTE 2009, Tourismus rund ums Pferd – Marktanalyse).

Bei der Entwicklung des Reitwegenetzes sind die spezifischen Anforderungen an attraktive Wege/Routen für das Reiten und Fahren zu beachten:

- **Attraktive Streckenführung:** durch landschaftlich reizvolle Gebiete, abwechslungsreiche Landschaft, wenn möglich auch Zugänge zu Wasser (Pferd und Wasser ist eine beliebte Themenkombination für Reittouristen).
- **Geeignete Bodenbeschaffenheit:** bevorzugt unbefestigte, nicht zu tiefe Wege, Meidung steiniger, asphaltierter oder sehr unebener Wege.

- ▶ Ausreichende Wegebreite: mindestens 1,50 Meter, auf kürzeren Strecken auch Reitspur von 1 Meter Breite möglich, breitere Wege für Kutschen, ausreichendes Lichtraumprofil.
- ▶ Vermeidung von gefährlichen Streckenabschnitten, sichere Überquerungen von Straßen, Schienen und Gewässern.
- ▶ Anbindung der Pferdehöfe und reittouristischen Betrieb der Region.
- ▶ Einbindung von touristischen Anlaufpunkten und Infrastrukturen: Einbeziehung von Attraktionen und Sehenswürdigkeiten, reiterfreundlicher Gastronomie und Unterkünfte, sowie geeigneter Begleitinfrastruktur wie Verlade- und Rastplätze.
- ▶ Wenn möglich: Anbindung an angrenzende Reitwegenetze und Fernrouten.
- ▶ Vermeidung von Konflikten mit anderen Nutzungen und Interessen wie Erholungsnutzungen, Landwirtschaft, Jagd.

Das Routennetz sollte Rundtouren verschiedener Länge ermöglichen (für kürzere Ausritte ca. 8-15 km, für Tages- bzw. Wanderritte bis zu 30 km). Besonders geeignete attraktive Reitwege sollten als GPS-Tracks aufbereitet über die entsprechenden Informationsmedien kommuniziert werden.

Das vorhandene Angebot sollte durch weitere Angebote ergänzt und nach einheitlichen Kriterien qualifiziert werden. Geeignete Kooperationspartner bei der Entwicklung und Auswahl von touristischen Reitrouten sind die reiterlichen Verbände.

In Sachsen besteht – im Gegensatz zu einigen anderen Bundesländern – eine restriktive Gesetzgebung. Demzufolge müssen die Reit- und Fahrwege rechtsverbindlich ausgewiesen sein bzw. werden, um ein für Reiter nutzbares Wegenetz bereitstellen zu können. Wichtig ist die durchgängige, lückenlose Ausweisung mit Anbindung der Höfe.

- ▶ Das Reiten im Wald ist nur auf dafür ausgewiesenen und gekennzeichneten Wegen gestattet (§ 12 Abs. 1 SächsWaldG). Das Fahren mit Fuhrwerken und Kutschen bedarf auf allen Waldwegen der besonderen Erlaubnis des Waldbesitzers (§ 11 Abs. 4 SächsWaldG).
- ▶ Außerhalb des Waldes ist das Reiten und Fahren mit Fuhrwerken und Kutschen nur auf geeigneten Wegen und besonders ausgewiesenen Flächen gestattet (§ 28 Abs. 2 SächsNatSchG). Gekennzeichnete Wanderwege, Sport- und Lehrpfade sowie für die Erholung der Bevölkerung ausgewiesene Spielplätze und Liegewiesen Orientierungshilfen für Reiter (Reitwegekarten und -navigator, Ausschilderung



von Reitrouten, touristische Leitsysteme mit Wegemarken, Wegweisern und Informationstafeln).

In Sachsen-Anhalt ist das Reitrecht im Bundesvergleich sehr liberal: Auf öffentlichen Wegen ist Reiten und Fahren ohne Einschränkungen gestattet. Öffentliche Wege definieren sich nach DDR-Recht, was bedeutet, dass weit über 90 Prozent der Wald- und Feldwege öffentlich sind (VFD Sachsen-Anhalt, www.vfdnet.de).

Das Reiten auf Privatwegen ist nach § 25 Landeswaldgesetz Sachsen-Anhalt erlaubt, „soweit sie nach Breite und Oberflächenbeschaffenheit zum Reiten geeignet sind, ohne dass Störungen anderer oder nachhaltige Schäden zu befürchten sind.

In der freien Landschaft ist außerhalb von Privatwegen das Reiten nur mit vorheriger Zustimmung des Grundeigentümers oder des Nutzungsberechtigten erlaubt.“. Radfahrer und Fußgänger haben Vorrang vor den Interessen der Reiter, es sei denn es wird ein ausgewiesener Reitweg beritten. Bei hoher Nutzungs- bzw. Konfliktintensität sollen die zuständigen Behörden Reitwege ausweisen.

5 Organisations- und Umsetzungsstruktur

Um die Verwirklichung des Leitbildes durch eine effiziente Umsetzung der regional übergreifenden Vorhaben (in Form der Handlungsfelder, der Leitprojekte und von Einzelmaßnahmen) zu erreichen, bedarf es einer formal organisierten und interkommunal agierenden Umsetzungsstruktur.

Im Erarbeitungsprozess wurde daher innerhalb der Lenkungsgruppe und in den Workshop-Veranstaltungen dem Erfordernis der Umsetzungsstruktur eine besondere Bedeutung beigemessen.

Dabei wurde aufgrund der Größe des LüREK-Raumes, der Komplexität und Langfristigkeit des Entwicklungs- und Strukturwandelprozesses sowie der weiterführenden Rahmenbedingungen die Möglichkeiten der Konzeptumsetzung auf Ebene der Einzelkommunen als zu limitiert und nicht zielführend angesehen.

Konsens bestand darin, dass eine gemeinsame Organisations- bzw. Umsetzungsstruktur:

- ▶ als zwingend notwendig erachtet wird,
- ▶ eine essentielle Grundlage bzw. Voraussetzung für die Realisierung von Maßnahmen ist,
- ▶ interkommunal und bundesländerübergreifend aufgestellt werden muss, sowie
- ▶ prioritär und kurzfristig installiert werden muss.

Um diesen Aspekten Rechnung zu tragen und die Bedeutung für den schnellstmöglich in Bewegung zu setzenden Umsetzungsprozess zu betonen, wurde ein separates Leitprojekt formuliert und den thematischen Leitprojekten (vgl. Kap. 4.3) vorangestellt. Das übergeordnete Leitprojekt (LPÜ) „Implementierung von Umsetzungsstruktur - aktive Begleitung des Entwicklungs- und Strukturwandelprozesses“ bildet demzufolge voraussetzend den Einstieg in die Konzeptumsetzungsphase. Es soll im Jahr 2022 abgeschlossen werden. Die Übersicht des Leitprojektes enthält eine zusammenfassende Maßnahmenbeschreibung, Notwendigkeiten und Zielstellungen.

Noch im Rahmen der Konzepterstellung wurden mögliche Formen einer Struktur vertiefend diskutiert und deren Ausrichtung sowie Aufgaben formuliert. In den abschließenden Abschnitten des Konzeptes wurden dazu einzelne Inhalte des Leitprojektes angereichert, konkretisiert und mit weiterführenden Aufgaben untersetzt.

5.1 Arbeits- und Kommunikationsstruktur

Im Rahmen der Workshopdiskussionen wurden Vorgaben und Notwendigkeiten benannt, die von einer Arbeits- und Kommunikationsstruktur geleistet werden müssen, um die regionalen Strukturwandelprozesse in Bezug auf den Ausstieg der Braunkohleverstromung aktiv begleiten und steuern zu können. Demnach sollen mit der Organisationsstruktur:

- ▶ eine gemeinsame überregionale Positionierung erreicht werden,
- ▶ eine eigenständige Geschäftsfähigkeit erreicht werden,
- ▶ Lösungen für Finanzierungsfragen sowie die aktive Fördermittelakquise forciert werden, sowie
- ▶ hoheitliche Aufgaben der Kommunen koordiniert gesteuert werden.

Hinsichtlich der im Konzept formulierten Entwicklungsstrategie können entsprechende Ziele und Aufgaben aufgelistet werden, die eine Organisationsstruktur erfüllen bzw. übernehmen muss. Die Struktur soll als Umsetzungsmanagement für die in den Handlungsfeldern formulierten Schwerpunkte fungieren und die Kommunen bei den folgenden Aufgaben unterstützen bzw. diese Aufgaben von den Kommunen übernehmen:

- ▶ die Umsetzung der Zielstellungen des LüREK,
- ▶ die Koordination der Umsetzung von Leitprojekten,
- ▶ Organisation, Abstimmung, Initiierung der Umsetzung von Einzelmaßnahmen,
- ▶ (Neu)Bewertung und Priorisierung von Projekten und Maßnahmen,
- ▶ das Aufgreifen und Initiieren neuer, innovativer Projektansätze,
- ▶ die Erschließung von Förderungs- und Finanzierungsmöglichkeiten,
- ▶ die Koordinierung des (gemeinsamen) Ressourceneinsatzes,
- ▶ Prüfung und Zuordnung von Verantwortlichkeiten,
- ▶ interne und externe Kommunikation,
- ▶ Förderung der Mitwirkungsbereitschaft / Motivation potenzieller Akteure,
- ▶ Öffentlichkeitsarbeit / Öffentliche Einbindung von Akteuren,
- ▶ Monitoring, Controlling und Evaluation des Konzeptes und des Umsetzungsprozesses.

Die mögliche Form einer Struktur kann vielschichtig sein und ist in erster Linie abhängig von den beteiligten Akteuren, den Zielstellungen und der Finanzierung. Diskutiert wurden u.a. die Bildung einer Netzwerk- und Vereinsstruktur, einer Arbeitsgemeinschaft, einer Entwicklungsgesellschaft und eines Zweckverbandes.

Die Lenkungsgruppe hat beschlossen, die Überleitung in eine Umsetzungsstruktur durch die Gründung einer formellen Organisationsstruktur in Form eines länderübergreifenden Zweckverbandes zu realisieren.

Konsens bestand zudem darin, dass eine enge Zusammenarbeit mit der Strukturstärkungsgesellschaft des Burgenlandkreises und der Stabstelle des Landrates des Landkreises Leipzig erfolgen muss. Die Kommunen sind grundsätzlich zu einer gemeinsamen Mitfinanzierung bezüglich der Zielsetzung bereit.

Die Gründung des Zweckverbandes als Initialprojekt zum Einstieg in eine langfristig angelegte Entwicklungsstrategie genießt höchste Priorität und soll kurzfristig, möglichst im Jahr 2022, abgeschlossen sein. Die zukünftige Arbeit des Zweckverbandes muss auf die Gesamtdauer der Strukturanpassung vereinbart werden.

Seitens der Stabstelle im Burgenlandkreis wurde bereits während der Konzeptbearbeitungsphase mit der Prüfung begonnen, welche Möglichkeiten der Förderung und Umsetzung im Rahmen der bereits laufenden Strukturwandelprozesse bestehen. Dies betrifft auch die Fragestellungen an welche derzeit bestehenden Strukturen angeknüpft werden und wie die Überleitung in die formale Struktur eines Zweckverbandes umgesetzt werden kann.

5.2 Länderübergreifende Zusammenarbeit

Die Herausforderungen des Strukturwandels in Bezug auf den Ausstieg aus der Kohleverstromung kennen weder Kommunal- noch Ländergrenzen. Durch die heutige Lage des Tagebaus Profen und der sich daraus entwickelnden Renaturierungsflächen in zwei Bundesländern gibt es eine gemeinsame Betroffenheit, die auch einer gemeinsamen Entwicklungs- und Umsetzungsstrategie bedarf.

Eine besondere Aufgabe für die erforderliche Umsetzungsstruktur besteht daher in der dauerhaften Sicherstellung des gemeinsamen länderübergreifenden Handelns. Die Belange dieser Zusammenarbeit sind im Rahmen der Gründung des Zweckverbandes zu lösen.

Die Erarbeitung des vorliegenden Konzeptes folgte bereits dem länderübergreifenden Ansatz. Unabhängig davon gilt es, im Rahmen der Umsetzungsstruktur und der Bildung des bevorzugten Zweckverbandes, die übergeordneten formalen und rechtlichen Rahmenbedingungen zu beachten.

Es besteht zudem das Anliegen aller Beteiligten, die Entwicklung der Region als Ganzes und in Abstimmung mit den umliegenden Regionen im Mitteldeutschen Raum voranzutreiben.

Zentrale Anforderungen in diesem Kontext sind:

- ▶ die Kommunikation und Kooperation nach außen über die Region hinaus,
- ▶ die gemeinsame Abstimmung der Entwicklungsprozesse mit den benachbarten Regionen,
- ▶ die Strukturwandelprozesse in Bezug auf den Ausstieg aus der Kohleverstromung als überregionale Aufgabe im Mitteldeutschen Raum zu betrachten.

Ein gemeinsames Ziel der Entwicklungs- und Umsetzungsstrategie im Strukturwandelprozess ist es demnach auch, Fehlentwicklungen aufgrund mangelnder Kommunikation und einseitiger Handlungsweise zu vermeiden.

5.3 Umsetzung von Maßnahmen und Projekten, Umgang mit Projektideen

Die Realisierung von Projekten wird ein zentraler Bestandteil der Umsetzungsebene des LüREK und damit Steuerungsaufgabe des zukünftigen Zweckverbandes sein. Die Erarbeitung des Konzeptes hat gezeigt, dass bereits heute eine hohe Zahl an Maßnahmen und Ideen mit vielfältiger Ausrichtung existieren, die im Rahmen der Strukturwandelprozesse umgesetzt werden sollen und müssen. Die Anzahl zielführender Maßnahmen wird sich zukünftig, unabhängig von der Umsetzung bisher bekannter Projekte, noch weiter erhöhen. Aufgrund der Dynamik der Entwicklungsprozesse und der sich noch verändernden Rahmenbedingungen besteht die Notwendigkeit der stetigen und gemeinsamen Koordination dieser Maßnahmen.

Die Vielzahl der Maßnahmen und Projekte in Bezug auf den Ausstieg aus der Kohleverstromung sind auf der Ebene des Zweckverbandes:

- ▶ zusammenzuführen und zu bündeln,
- ▶ zu bewerten / regelmäßig neu zu bewerten,
- ▶ sachlich, fachlich und zeitlich einzuordnen,
- ▶ nach Verantwortlichkeiten, Zuständigkeiten und Durchführungsebenen zu bestimmen,
- ▶ zu priorisieren.

Dies gilt unabhängig von Größe und thematischer Ausrichtung der Maßnahmen und deren zeitlichen Realisierung im Verlauf des Umsetzungsprozesses.

Im Rahmen der Konzepterstellung des LüREK wurden bereits bestehende Projekte, Maßnahmen und weiterführende Ideen aus unterschiedlichen Quellen zusammengetragen, sowie neue Maßnahmen durch die Beteiligten erarbeitet, die sich in einer Maßnahmenliste darstellen lassen.

Als Resultat wird deutlich, dass die Menge, Vielfalt, Komplexität und Verortung der Maßnahmen, in sowohl unterschiedlichen Themenbereichen als auch im räumlichen Kontext, die Organisations- und Umsetzungsstruktur vor eine besondere Herausforderung stellt. Insbesondere die Priorisierung von Maßnahmen aus unterschiedlichen thematischen Sachbereichen besitzt dabei einen hohen Anspruch.

Instrument der Maßnahmenliste

Die im Bearbeitungsprozess entstandene Maßnahmenliste bietet eine solide Grundlage für den zukünftigen Umsetzungsprozess und stellt für die Organisationsstruktur ein erstes Instrument für die Herangehensweise an die beschriebenen Aufgaben dar, die durch das Konzept formuliert wurden. Sie dient der Übersicht und Orientierung und ist als nicht abschließendes Maßnahmenportfolio anzusehen, das einem dynamischen Veränderungs- und Bewertungsprozess unterliegen wird.

Maßnahmen, Projekte und Projektideen können mit Hilfe der vorliegenden Gesamtliste in einem ersten Schritt:

- ▶ gefiltert sowie thematisch und sachlich eingeordnet werden,
- ▶ inhaltlich den Handlungsfeldern und Leitprojekten zugeordnet, und damit
- ▶ grundlegend bewertet und priorisiert werden.

Mit diesem Ansatz sind die Maßnahmen direkt mit der (übergeordneten) Entwicklungsstrategie des LüREK (vgl. Kap. 4) verknüpft. Entsprechend werden zeitgleich eine inhaltliche, an die Strategie angepasste, Bewertung und eine ganzheitliche Einordnung vorgenommen. Eine Steuerungswirkung für den sich anschließenden Umsetzungsprozess wird entfaltet.

Die Zuordnung der Maßnahmen zu einem oder mehreren Handlungsfeldern (und ggf. zu Leitprojekten) lässt dabei nicht nur Rückschlüsse auf die Bedeutung einer Einzelmaßnahme zu, sondern ermöglicht auch eine Abschätzung in Bezug auf deren Wirkung zur Leitbildverwirklichung. Grundlegend gilt dabei: je mehr Handlungsfeldern ein Projekt dient, desto höher ist dessen Bedeutung einzuordnen. In einem weiteren Schritt ist eine entsprechende Priorisierung möglich.

Es besteht darüber hinaus die Möglichkeit, erste Bewertungen in Bezug auf die Finanzierung, Fördermöglichkeiten, sowie die Zuständigkeiten und Verantwortung für Einzelmaßnahmen in der Maßnahmenliste zu verankern bzw. festzulegen. Diese Aufgabe obliegt dem zu gründenden Zweckverband, der damit auch Steuerungsmöglichkeiten über die Zuordnung von Zuständigkeiten auf unterschiedlichen Ebenen vornehmen kann. Dies soll immer im Gesamtkontext der vorliegenden Entwicklungsstrategie umgesetzt werden.

Die Maßnahmenliste wird dem LüREK als separates Dokument beigelegt, welches den Verantwortlichen als Basis für die ersten Schritte der Konzeptumsetzung, insbesondere als initiale Grundlage zur Gründung des länderübergreifenden Zweckverbandes, dienen soll. Zugleich wird die Bearbeitung der Maßnahmenliste eine der ersten Aufgaben des Zweckverbandes sein, mit der kurzfristig begonnen werden muss.

5.4 Langfristige Umsetzung als flexibler Prozess

Der Erfolg informeller Planungen hängt maßgeblich von der Bereitschaft aller Beteiligten ab, sich aktiv in die Entwicklungsprozesse einzubringen und der strategischen Ausrichtung zu folgen. Dies gilt in besonderem Maße für interkommunale Entwicklungskonzepte, da auf dieser Ebene die Einzelinteressen verschiedener Kommunen sowie die Zahl von Verantwortlichen und Zuständigkeiten vielfältig sind. Als zusätzliche Herausforderungen kommen die übergeordneten Rahmenbedingungen und Vorgaben sowie die sehr langfristige Ausrichtung der Entwicklungsstrategie hinzu.

Insbesondere der zuletzt genannte Aspekt birgt die Notwendigkeiten eines flexiblen Realisierungsprozesses. Das LüREK stellt keine statische Planung dar. Eine Umsetzung ist vielmehr als stetig zu prüfender Prozess zu verstehen, der auch Anpassungsstrategien und Neuausrichtungen beinhalten muss, sofern diese notwendig sind.

Neben der Steuerung- und Organisation von Maßnahmen und Projekten muss auch der strategische Gesamtprozess weiterhin geprüft und kontrolliert werden.

Um die Umsetzung der Entwicklungsstrategie gewährleisten zu können wird empfohlen, dass die sieben Kommunen des LüREK-Raumes eine gemeinsame Zustimmung zur stetigen Fortführung des mit der Konzepterstellung begonnenen Entwicklungsprozesses erklären.¹⁰⁰

5.5 Evaluation und Monitoring

Das LüREK zeigt eine strategische Ausrichtung auf, die den Zeitraum bis zur vollständigen Revitalisierung der Bergbaufolgelandschaft und der Entstehung der neuen Seen teils bis über das Jahr 2050 hinaus formuliert. Das Konzept in der heute vorliegenden Form kann daher nur als ein erster Schritt zur Ausrichtung der zukünftigen Entwicklungsprozesse verstanden werden.

Um innerhalb dieses weit gefassten Zeitrahmens eine erfolgreiche Umsetzung und Entwicklung gewährleisten zu können, sind eine regelmäßige Evaluierung und ein geeignetes Monitoring notwendig. Als Teil der zu implementierenden Organisations- und Umsetzungsstruktur wird demnach ein internes Management für diese Aufgaben zwingend empfohlen.

Erzielte Ergebnisse von Maßnahmen und Projekte sind zu erfassen und zu bewerten. In Abhängigkeit von jeweils aktuellen (und zukünftigen) Rahmenbedingungen sind Korrekturen und Anpassungen vorzunehmen.

Ein kontinuierliches Monitoring prüft, welche Erfolge und Auswirkungen durchgeführte Maßnahmen verzeichnen und ob angestrebte Entwicklungsziele, oder Teilschritte, erreicht wurden (bzw. erreicht werden können). Es ermöglicht Entwicklungsabweichungen

¹⁰⁰ Möglichkeiten dazu sind bspw. die Informationsvorlage in den Stadt- und Gemeinderäten, ein Beschluss zur Zustimmung der Entwicklungsstrategie oder die gemeinsame billigende Kenntnisnahme des Konzeptes.

zu identifizieren und erlaubt eine nachhaltige und langfristige Steuerung der Umsetzungsprozesse.

Eine damit gekoppelte Evaluation bietet die Möglichkeit, eine Erfolgsmessung durchzuführen und das gemeinschaftliche Handeln zu bewerten. Auch die Dokumentation und die Transparenz für die agierenden Akteure, aber auch für Bürgerinnen und Bürger und für Dritte wie übergeordnete Institutionen und Fördermittelgeber, kann durch eine regelmäßige Evaluierung gewährleistet werden.

Dadurch werden auch Anpassungen und Konkretisierungen von Priorisierungen ermöglicht. Sofern notwendig sind auch gezielte Neuausrichtungen des Entwicklungskonzeptes oder von einzelnen Themenbereichen bzw. Aspekten möglich.

Dies betrifft konkret die Inhalte und den Ausbau von Handlungsfeldern, bei denen davon ausgegangen wird, dass im Verlauf des Umsetzungsprozesses eine Nachsteuerung und Konkretisierung, z.B. aufgrund von neuen Entwicklungen und Rahmenbedingungen, erforderlich werden. Die Realisierung der aufgestellten Leitprojekte wird durch Monitoring und Evaluation begleitet und geprüft. Weitere Leitprojekte können formuliert und aufgestellt werden, während Initialprojekte im Lauf der Zeit abgeschlossen und bewertet werden können.

Für das LÜREK wird eine Selbstevaluierung empfohlen, die in regelmäßigen Zeitabständen durchgeführt werden soll. Aufgrund der hohen Dynamik der lokalen Entwicklungen und der Rahmenbedingungen scheint eine erste Evaluation in einem vergleichsweise kurzen Intervall angebracht und sollte daher frühzeitig in den Blick genommen werden. Empfohlen wird eine Überprüfung zwei Jahre nach der Veröffentlichung, wenn die Organisationsstruktur erfolgreich gebildet wurde und erste Initialmaßnahmen umgesetzt werden.

Ein weiterführender Turnus zur Evaluierung im Rahmen der langfristigen Konzeptumsetzung ist im Anschluss an eine Erstevaluation in größeren zeitlichen Abständen denkbar, die von den Beteiligten festgelegt und eine Länge von fünf Jahren nicht überschreiten sollten.

Die Aufgabe der Evaluierung obliegt dem Zweckverband, der als Organisations- und Umsetzungsstruktur gegründet werden soll.

Quellenverzeichnis

Literatur

BTE Tourismus- und Regionalberatung Partnerschaftsgesellschaft mbB (2020): Tourismuswirtschaftlichen Gesamtkonzept für die Gewässerlandschaft im Mitteldeutschen Raum.

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (2019): Abschlussbericht Kommission „Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“.

Burgenlandkreis, CJD e.V., MIBRAG mbH, Pro Leipzig e.V. (Hrsg.), (2005): Der Elsterfloßgraben: Geschichte und Gestalt eines technischen Denkmals.

Conomic GmbH (2020): Technologiefeldanalyse Innovationsregion Mitteldeutschland.

DBI Gas- und Umwelttechnik GmbH (DBI, in Erarbeitung): Wasserstoffnetz Mitteldeutschland – Ausbau der Wasserstoff-Pipeline im Mitteldeutschen Chemiedreieck.

Fraunhofer-Zentrum für Internationales Management und Wissensökonomie (2020): Betroffenheit regionaler Industrie durch den Braunkohleausstieg im Gebiet der IHKS Halle-Dessau und zu Leipzig.

Gascade GmbH, Nowega GmbH, Siemens Energy (2020): Wasserstoffinfrastruktur – tragende Säule der Energiewende.

Georg Consulting (2021): Potenzialstudie Industrie- und Gewerbeflächen. Analyse, Bewertung und Empfehlungen zur Qualifizierung von Industrie- und Gewerbeflächen in der Innovationsregion Mitteldeutschland.

Hydrogen Power Storage & Solutions East Germany e.V. (2018): Positionspapier zu den rechtlichen Rahmenbedingungen für Grünen Wasserstoff.

Industrie- und Handelskammer Halle-Dessau (2017): Mehr Industrie wagen – Eine Studie der Industrie- und Handelskammer Halle-Dessau zur Akzeptanz von Industrieunternehmen.

Industrie- und Handelskammer Halle-Dessau (2019): Industriestandort Mitteldeutschland weiterentwickeln – Positionspapier zum Strukturwandel im Mitteldeutschen Revier.

Institut für Innovation und Technik (IIT, 2021): Abhängigkeiten in der Braunkohlewirtschaft. Potenzial- und Risikoanalyse für die mit den Wertschöpfungsketten der braunkohlefördernden und -verarbeitenden Wirtschaft verknüpften Unternehmen (in der IRMD).

Landesbank Baden-Württemberg (LBBW, Hrsg.), (2020): LBBW in der Region Ost. Die Top 100 Mitteldeutschlands.

Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung (2018): Erarbeitung aktueller vergleichender Strukturdaten für die deutschen Braunkohleregionen.

Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH (LBST, in Erarbeitung): Potenzialstudie Grüne Gase. Analyse und Bewertung der Potenziale von Grünen Gasen in der Innovationsregion Mitteldeutschland.

Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft und Energie des Landes Sachsen-Anhalt, u.a. (2020): Grünbuch zur Entwicklung einer Wasserstoffstrategie für Sachsen-Anhalt.

Norddeutsche Landesbank Girozentrale (NORD/LB), (2020): Sachsen-Anhalt Report.

Prognos AG (2021): Sozio-Ökonomische Perspektive 2040. Analyse und Bewertung der demografischen und wirtschaftlichen Perspektive 2040 für die Innovationsregion Mitteldeutschland.

Projektgesellschaft Norderelbe mbH (Hrsg.), (2020): Leitfaden: Gewerbegebiete der Zukunft.

Station C23 (2017): Konzept zur Verbesserung der (wasser-)touristischen Nutzungsmöglichkeiten der Weißen Elster entlang des Gewässerkurses 1a von Pegau nach Leipzig.

StadtLabor (2019): Radverkehrskonzeption für die LEADER-Region Montanregion Sachsen-Anhalt Süd.

Wenzel & Drehmann PEM GmbH (2021): Machbarkeitsuntersuchung der länderübergreifenden Verkehrsnetzreparatur zur Wiederherstellung einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen Weißenfels - Hohenmölsen - Pegau - Groitzsch - Borna.

Internetquellen – Webseiten

Camping.info GmbH. Wohnmobil-Stellplatz-Daten (2021). <https://stellplatz.info/>

Camping.info GmbH. Campingplatz-Daten (2021). <https://www.camping.info/de>

Deutsche Gesellschaft für das Badewesen e.V., Bäderatlas (2021). <https://www.baederatlas.com/>

Camping.info GmbH (2021). <https://stellplatz.info/>

Camping.info GmbH (2021). <https://www.camping.info/de>

Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen der Bundesarchitektenkammer, 2021. https://www.phase-nachhaltigkeit.jetzt/?pk_campaign=ev_box_de_phase_n

Europäische Metropolregion Mitteldeutschland (2021): <https://www.mitteldeutschland.com/de/laenderuebergreifendes-wasserstoffnetz-mitteldeutschland-geplant/>

European Route of Industrial Heritage e.V. (2021). <https://www.erih.de/da-will-ich-hin/site/elsterflossgraben>

Gemeinde Elstertrebnitz (2021). <https://www.elstertrebnitz.de/>

Gemeinde Elsteraue (2021). <https://www.gemeinde-elsteraue.de/de/tourismus.html>

Herles Geoinformatik (2021). <https://web.archive.org/web/20150223153003/http://www.seenkompass.de/refresh.php?object=2004>

Lumitos AG (2021). https://www.chemie.de/lexikon/Mitteldeutsches_Chemiedreieck.html

Mitteldeutsche Zeitung (2019). <https://www.mz.de/lokal/zeitz/strukturwandel-braunkohle-ausstieg-macht-zucker-aus-zeitz-teurer-1527057>

Mitteldeutscher Rundfunk (2021). <https://www.mdr.de/nachrichten/deutschland/wirtschaft/mitteldeutschland-und-die-kohle-milliarden-geld-100.html>

Mitteldeutscher Rundfunk (2021). <https://www.mdr.de/nachrichten/sachsen-anhalt/landespolitik/kohleausstieg-kohle-gipfel-kraftwerk-schkopau-haseloff-100.html>

Mobilitätsportal Mitteldeutschland (2021). www.mobile-mitte.de

Statistisches Landesamt des Landes Sachsen-Anhalt, Halle (2021). <https://statistik.sachsen-anhalt.de/themen/wirtschaftsbereiche/handel-tourismus-gastgewerbe/berichte-handel-tourismus-gastgewerbe/>

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz (2021). <https://www.statistik.sachsen.de/html/gastgewerbe-tourismus.html>

OpenStreetMap, Waymarked Trails: Radwege OpenStreet-Map-Mitwirkende (2021). <https://cycling.waymarkedtrails.org/help/legal>

Kulturstiftung Hohenmölsen, RECARBO- Kohle-Rad-und-Wanderweg (2021). <https://www.recarbo.de/>

Leipzig Tourismus und Marketing GmbH (2021). <https://www.leipzig.travel/de/>

Organisation der Vereinten Nationen (2021). <https://sdgs.un.org/goals>

Steuerungsgruppe Leipziger Neuseenland, Landkreis Leipzig (2021). <https://leipziger-neuseenland.org/startseite>

Saale-Unstrut-Tourismus e.V. (2021). <https://www.saale-unstrut-tourismus.de/>

Lausitzer und Mitteldeutsche Bergbau-Verwaltungsgesellschaft mbH (2021). <https://www.lmbv.de/index.php/mitteldeutsche-seenlandschaft.html>

Stadt Hohenmölsen (2021). <https://www.stadt-hohenmoelsen.de/de/kultur-freizeit-1392621762.html>

Stadt Lützen (2021). <https://www.stadt-luetzen.de/de/gaeste.html>

Stadt Pegau (2021). <https://www.stadt-pegau.de/tourismus.html>



Anhang

Anhang 1: Karte des räumlichen Entwicklungsleitbildes

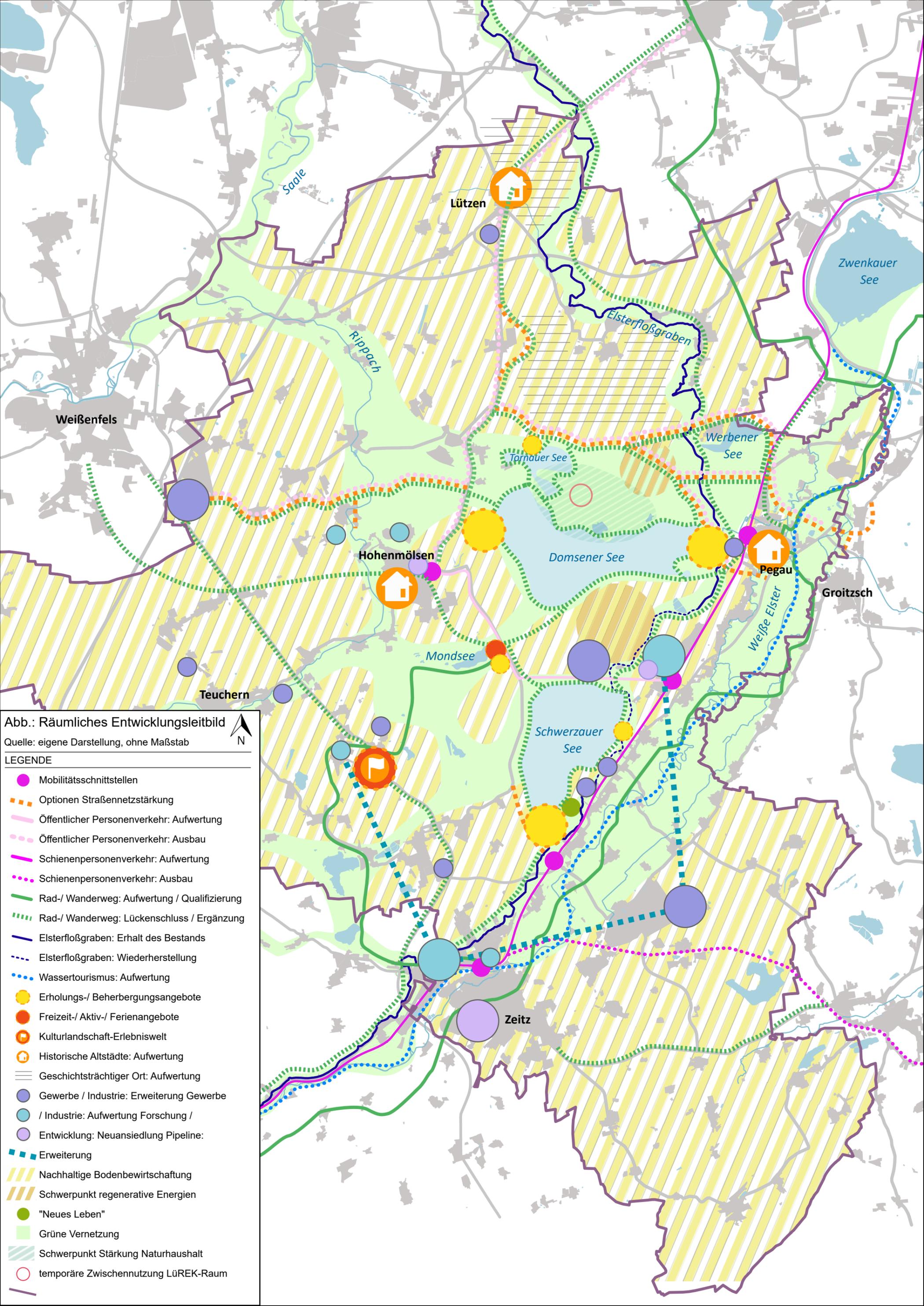


Abb.: Räumliches Entwicklungsleitbild
 Quelle: eigene Darstellung, ohne Maßstab

- LEGENDE
- Mobilitätsschnittstellen
 - Optionen Straßennetzstärkung
 - Öffentlicher Personenverkehr: Aufwertung
 - Öffentlicher Personenverkehr: Ausbau
 - Schienenpersonenverkehr: Aufwertung
 - Schienenpersonenverkehr: Ausbau
 - Rad-/ Wanderweg: Aufwertung / Qualifizierung
 - Rad-/ Wanderweg: Lückenschluss / Ergänzung
 - Elsterflößgraben: Erhalt des Bestands
 - Elsterflößgraben: Wiederherstellung
 - Wassertourismus: Aufwertung
 - Erholungs-/ Beherbergungsangebote
 - Freizeit-/ Aktiv-/ Ferienangebote
 - Kulturlandschaft-Erlebniswelt
 - Historische Altstädte: Aufwertung
 - Geschichtsträchtiger Ort: Aufwertung
 - Gewerbe / Industrie: Erweiterung Gewerbe
 - / Industrie: Aufwertung Forschung /
 - Entwicklung: Neuansiedlung Pipeline:
 - Erweiterung
 - Nachhaltige Bodenbewirtschaftung
 - Schwerpunkt regenerative Energien
 - "Neues Leben"
 - Grüne Vernetzung
 - Schwerpunkt Stärkung Naturhaushalt
 - temporäre Zwischennutzung LüREK-Raum



Anhang 2: Karten zur Verkehrsinfrastruktur

Abbildung 1 Karten zur Zustandserfassung und -bewertung Bundes- und Landesstraßen Land Sachsen-Anhalt

Abbildung 2 Karten zur Zustandserfassung und -bewertung Bundes- und Staatsstraßen Freistaat Sachsen

Abbildung 3 Analyseverkehrsstärken 2015
Kfz / 24h DTVw5

Abbildung 4 Erreichbarkeit nach RIN im PKW-Verkehr

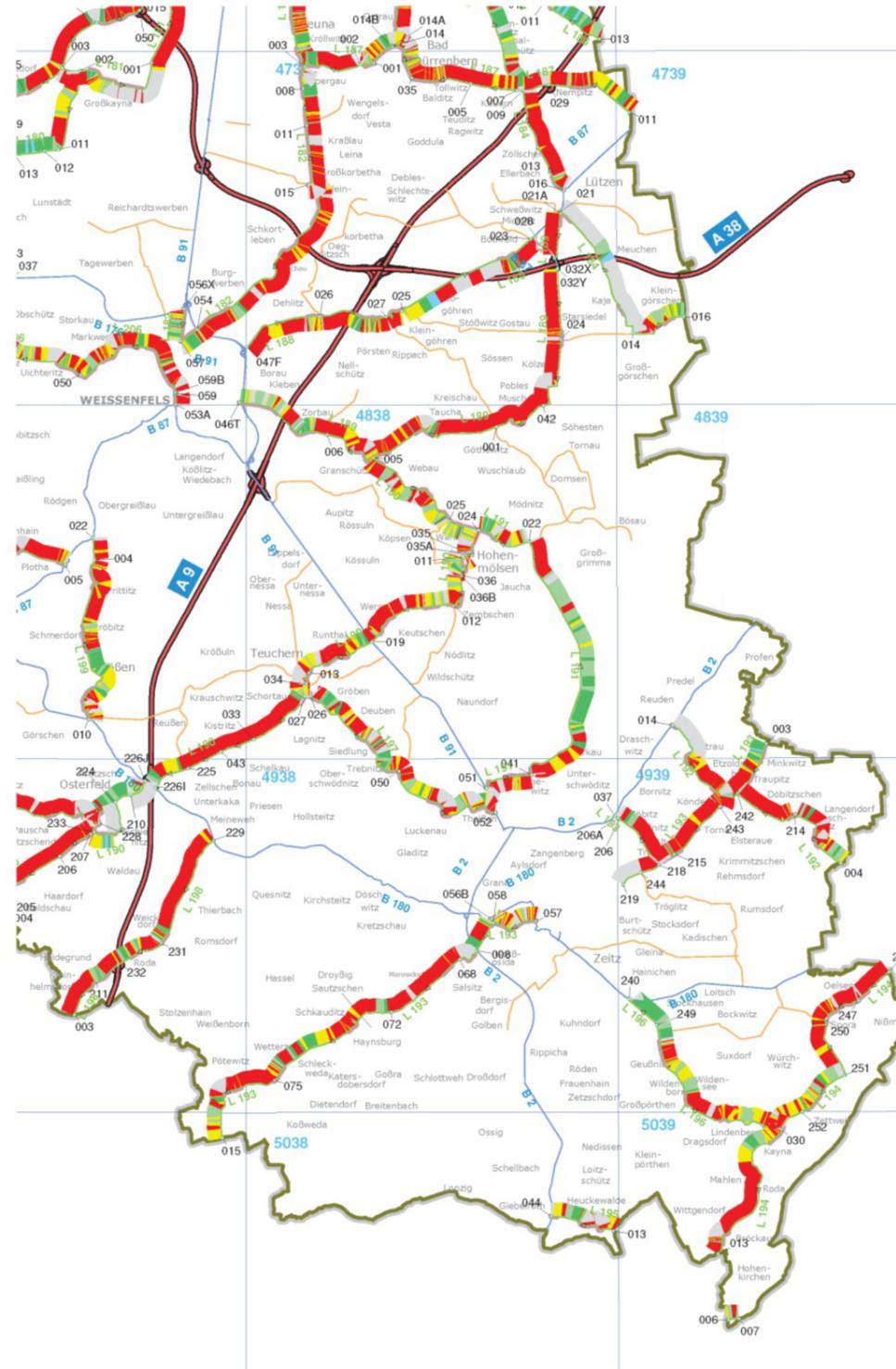
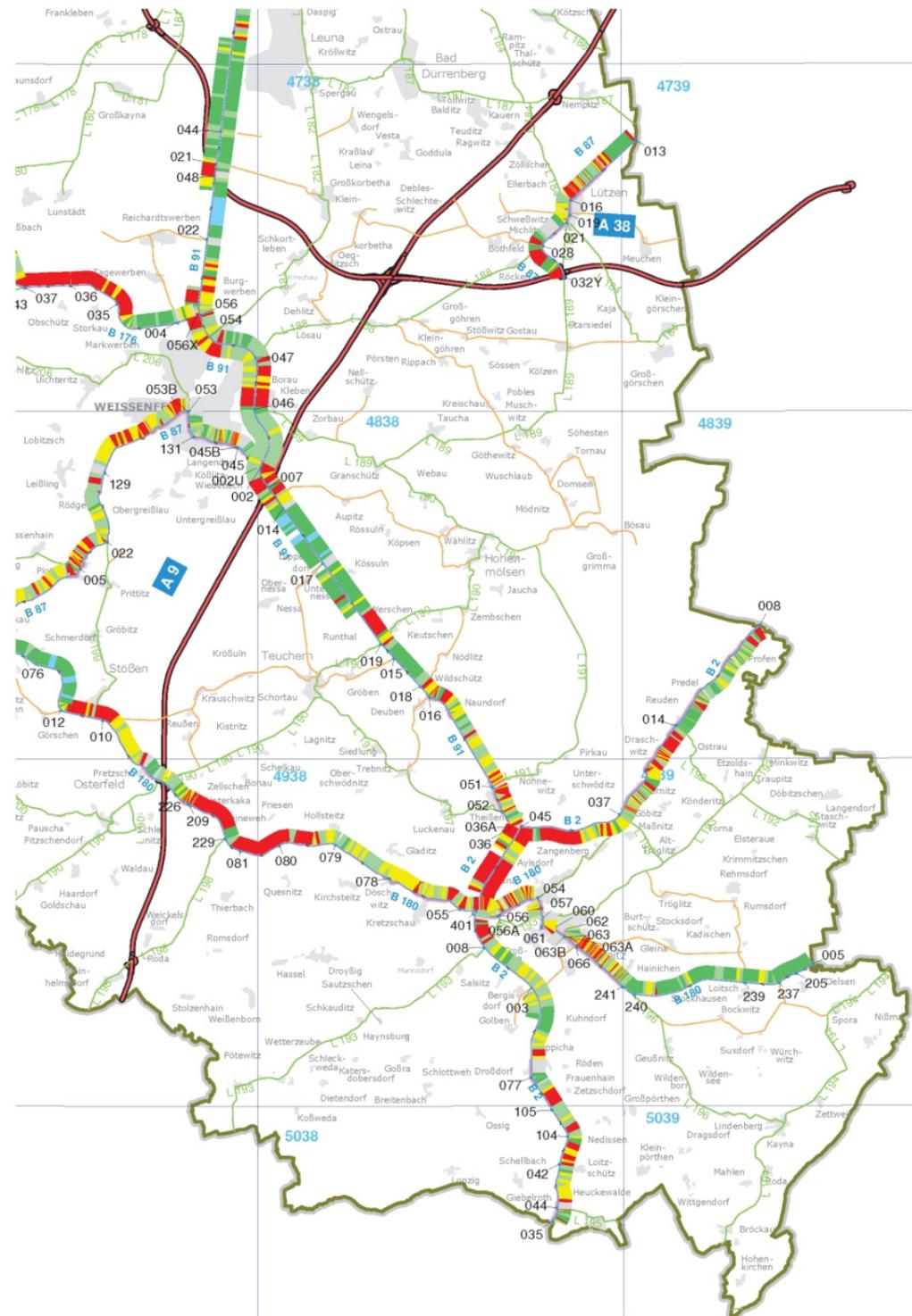
Abbildung 5 Erreichbarkeit nach RIN im SPNV / ÖPNV

Zustandserfassung und -bewertung 2016 auf Bundesstraßen

Zustandserfassung und -bewertung 2017 auf Landesstraßen

Länderübergreifendes Regionales Entwicklungskonzept für die Bergbaufolgelandschaft Profen (LüREK)

Karten zur Zustandserfassung und -bewertung Bundes- und Landesstraßen Land Sachsen-Anhalt



Gesamtwert (GW_15)

- 1,00 - 1,49 besser als 1,5-Wert
- 1,50 - 2,49 1,5-Wert überschritten
- 2,50 - 3,49 2,5-Wert überschritten
- 3,50 - 4,49 Warnwert überschritten
- 4,50 - 5,00 Schwellenwert überschritten
- keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Quelle: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt

Anhang 2 - Abbildung 1 (Planerstellung: IVAS)

Projektteam:

Wenzel & Drehmann PEM GmbH



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme



BTE Tourismus- und
Regionalberatung PG mbB

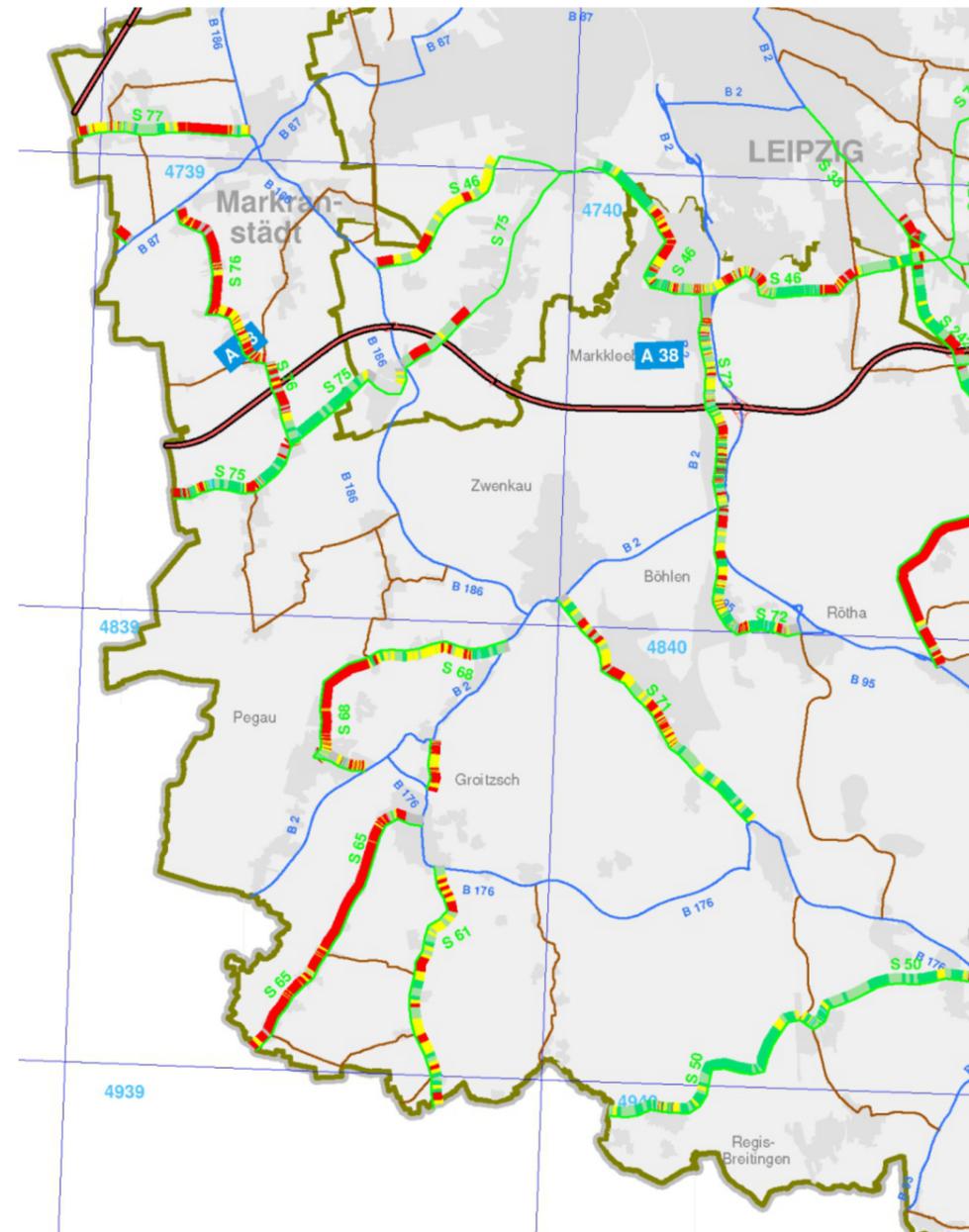
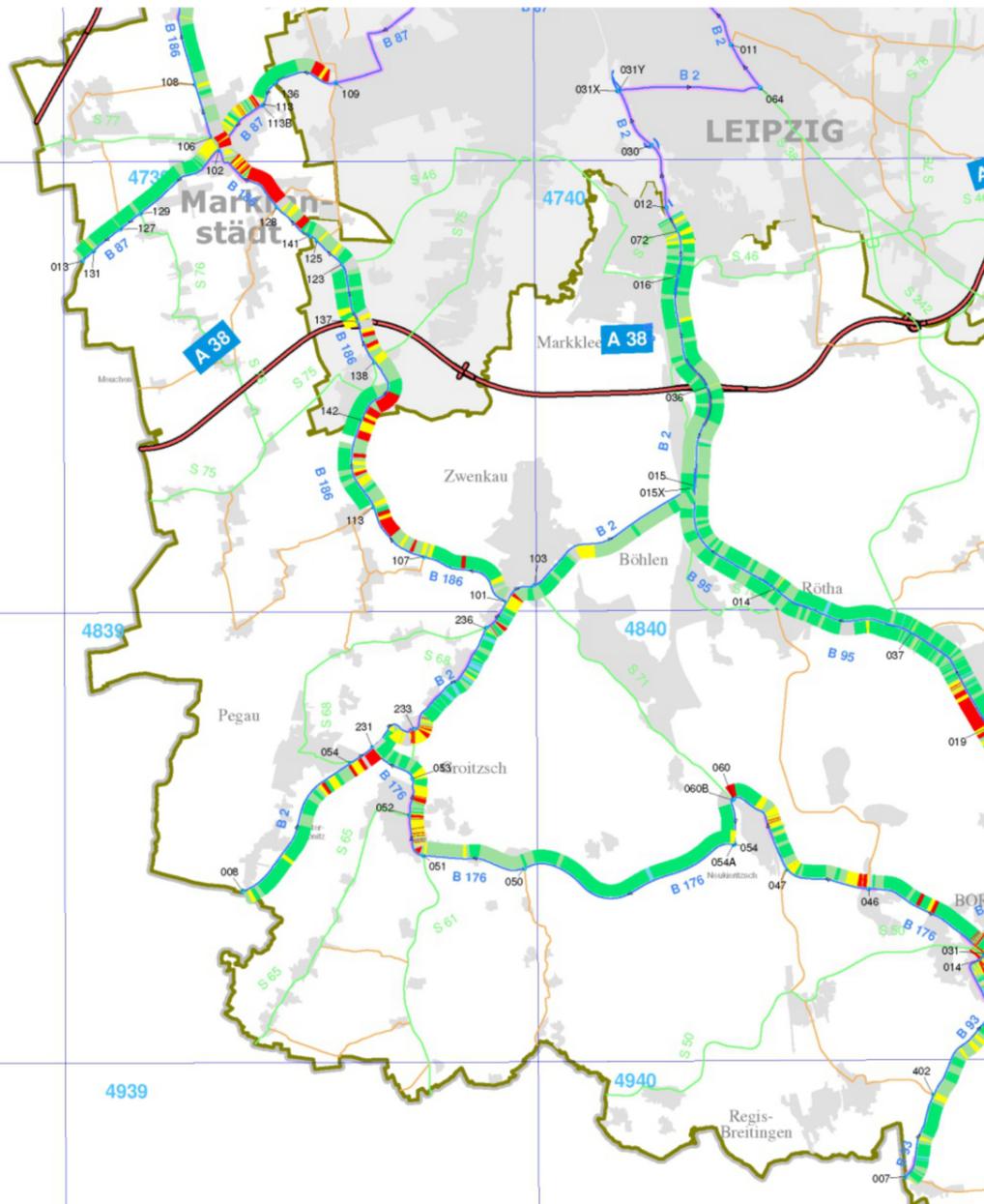


Zustandserfassung und -bewertung 2016 auf Bundesstraßen

Zustandserfassung und -bewertung 2017 auf Staatsstraßen

Länderübergreifendes Regionales Entwicklungskonzept für die Bergbaufolgelandschaft Profen (LüREK)

Karten zur Zustandserfassung und - bewertung Bundes- und Staatsstraßen Freistaat Sachsen



Gesamtwert (GW_15)

| | | |
|---|--|-----------------------------|
|  | 1,00 - 1,49 | besser als 1,5-Wert |
|  | 1,50 - 2,49 | 1,5-Wert überschritten |
|  | 2,50 - 3,49 | 2,5-Wert überschritten |
|  | 3,50 - 4,49 | Warnwert überschritten |
|  | 4,50 - 5,00 | Schwellenwert überschritten |
|  | keine gültigen Zustandswerte vorhanden | |

Quelle: Landesamt für Straßenbau und Verkehr Sachsen

Anhang 2 - Abbildung 2 (Planerstellung: IVAS)

Projektteam:

Wenzel & Drehmann PEM GmbH



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme

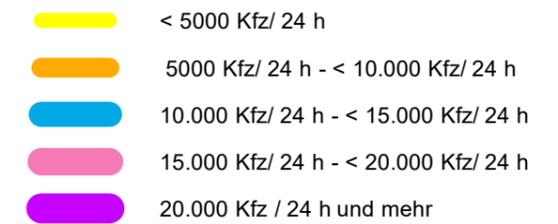


BTE Tourismus- und
Regionalberatung PG mbB



Länderübergreifendes Regionales
Entwicklungskonzept
für die Bergbaufolgelandschaft
Profen (LüREK)

Analyseverkehrsstärken 2015
Kfz/ 24 h DTVw5



Quelle: eigene Erhebungen und SVZ 2015 Sachsen,
Amtlicher Straßeninformationsdienst Sachsen-Anhalt

Anhang 2 - Abbildung 3 (Planerstellung: IVAS)

Projektteam:

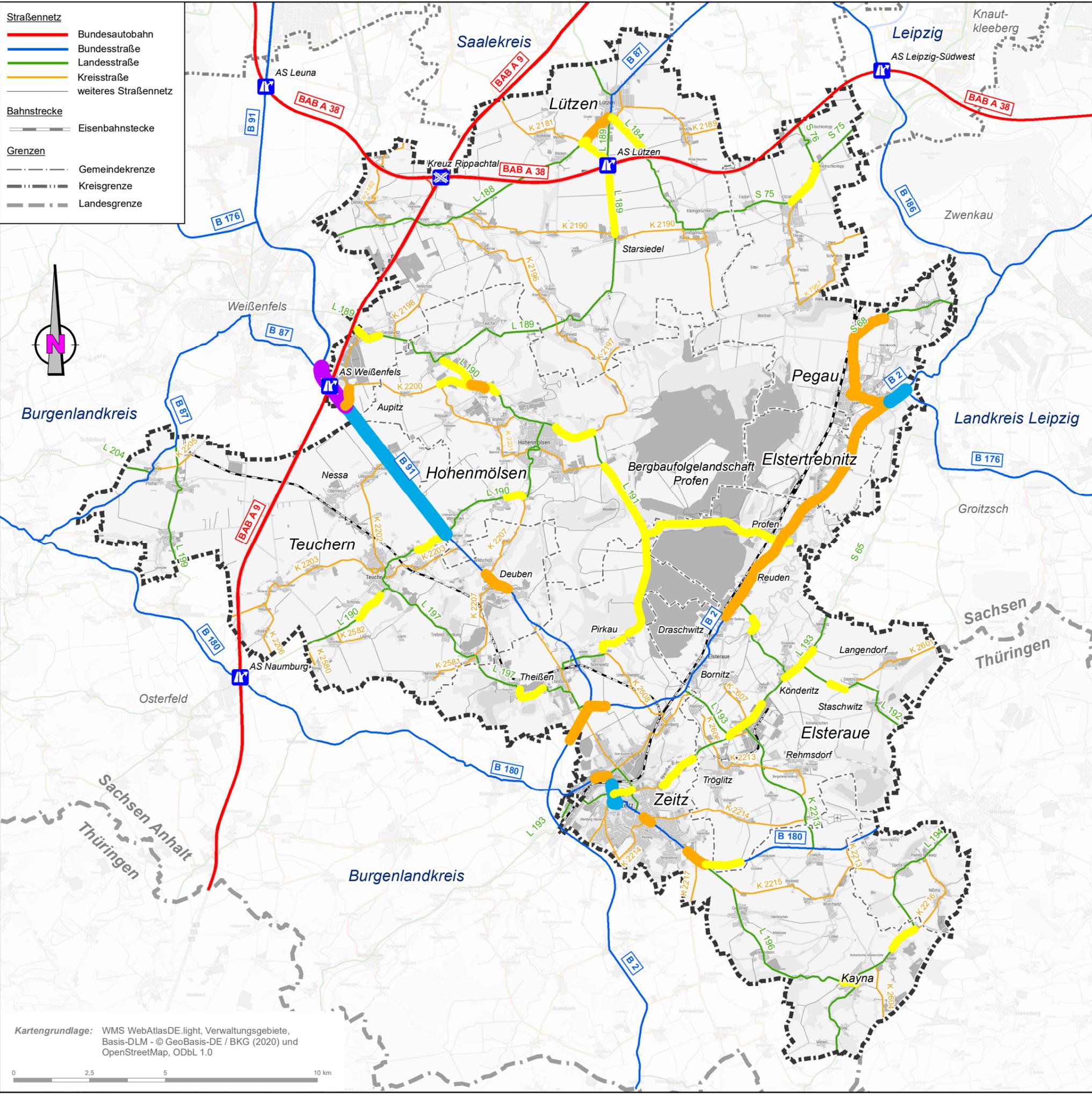
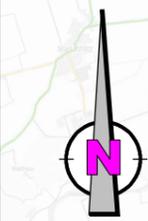
Wenzel & Drehmann PEM GmbH



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme



BTE Tourismus- und
Regionalberatung PG mbB

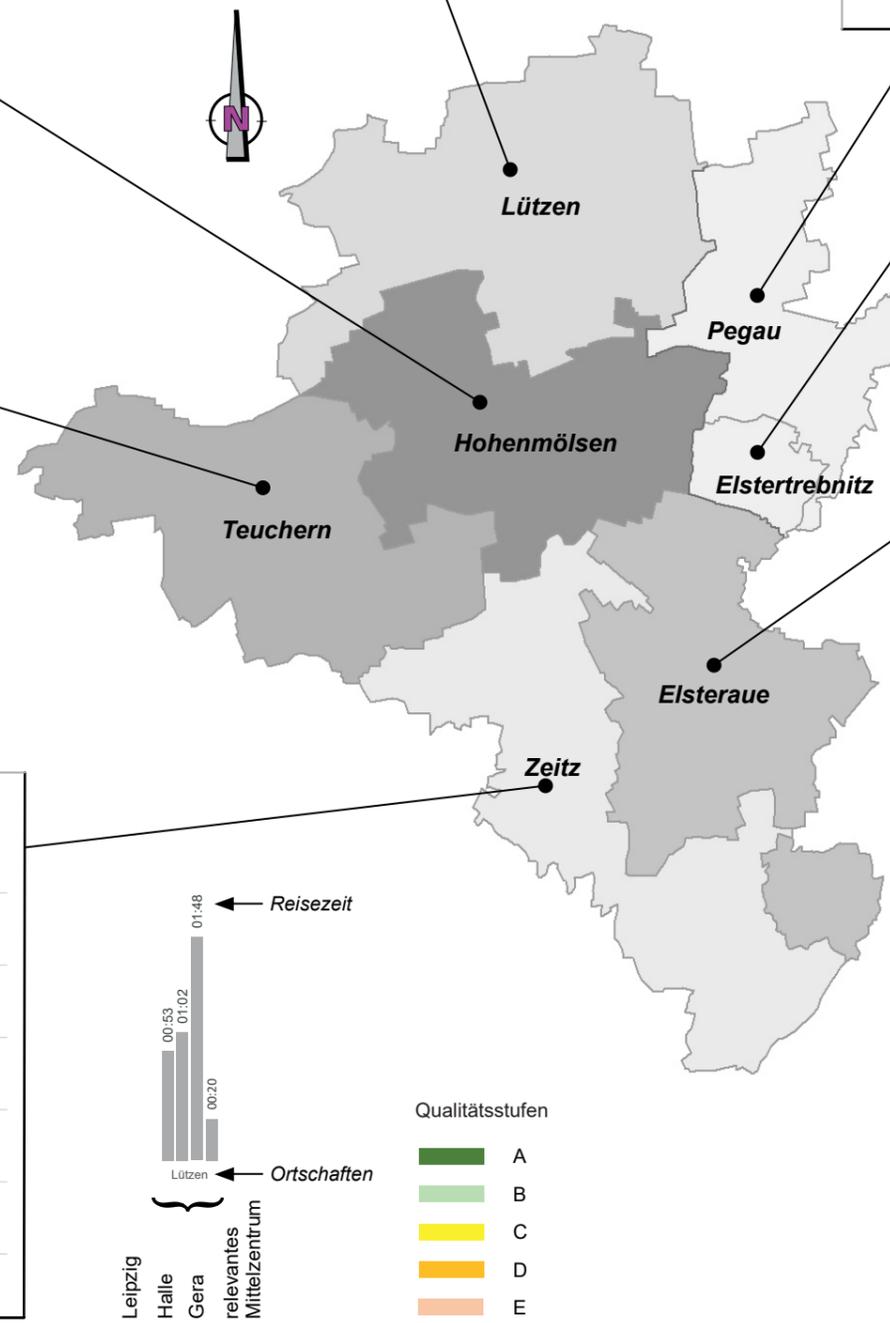
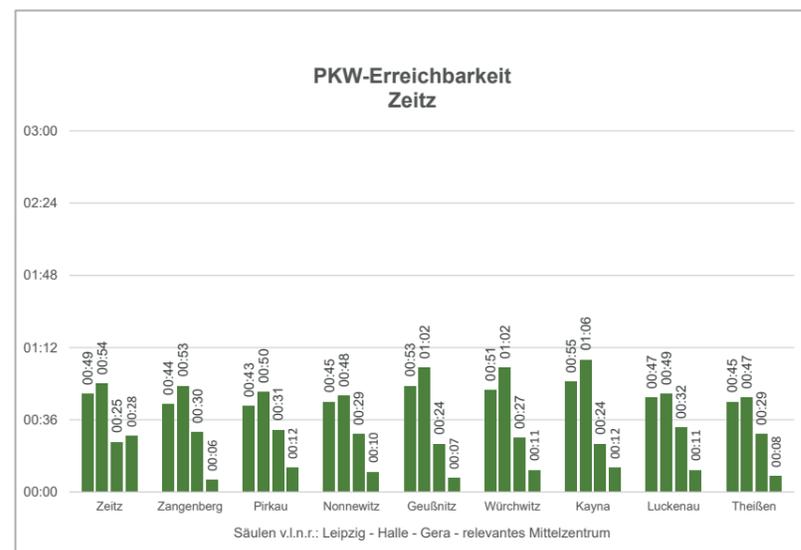
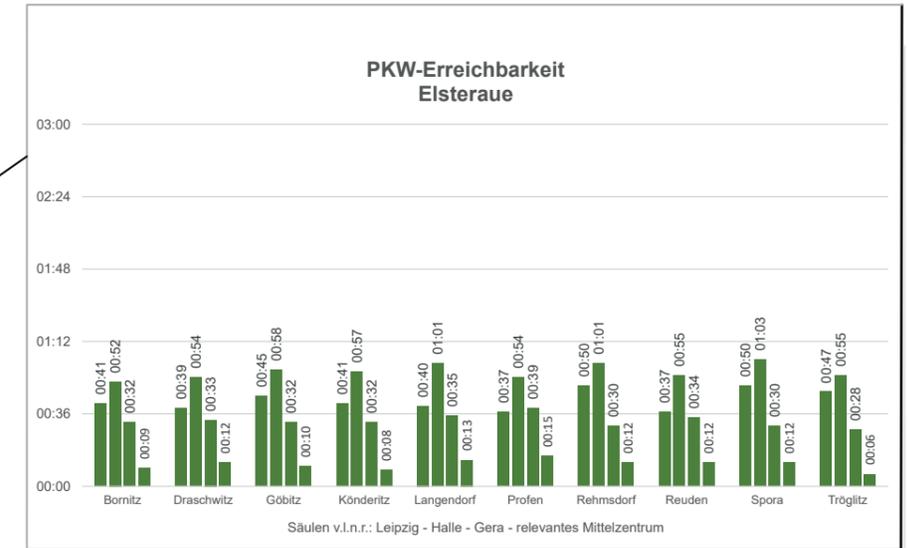
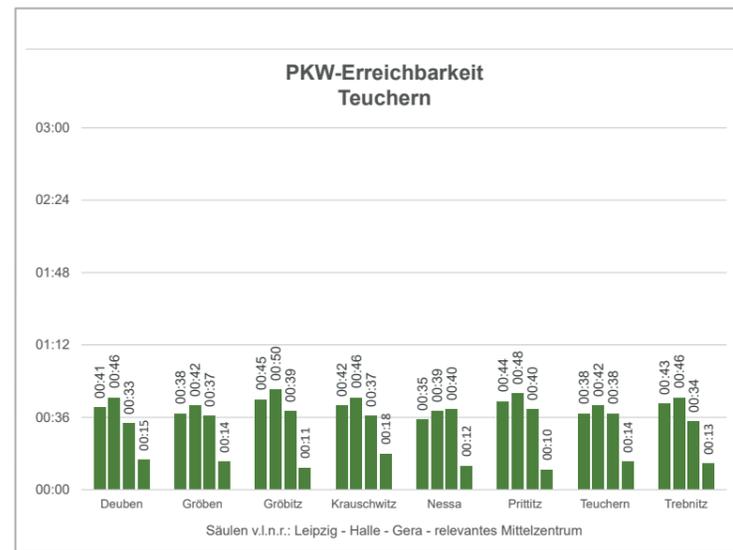
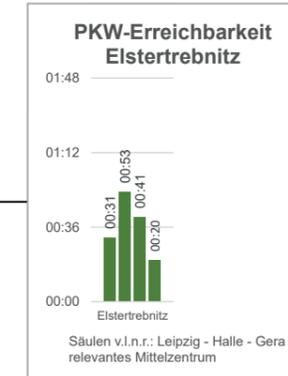
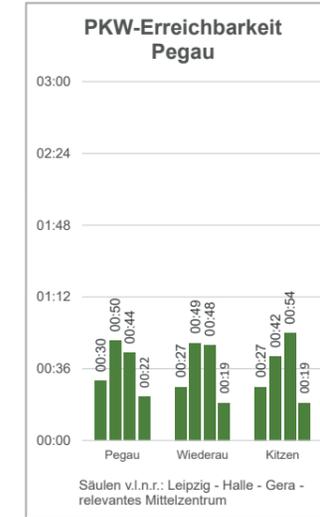
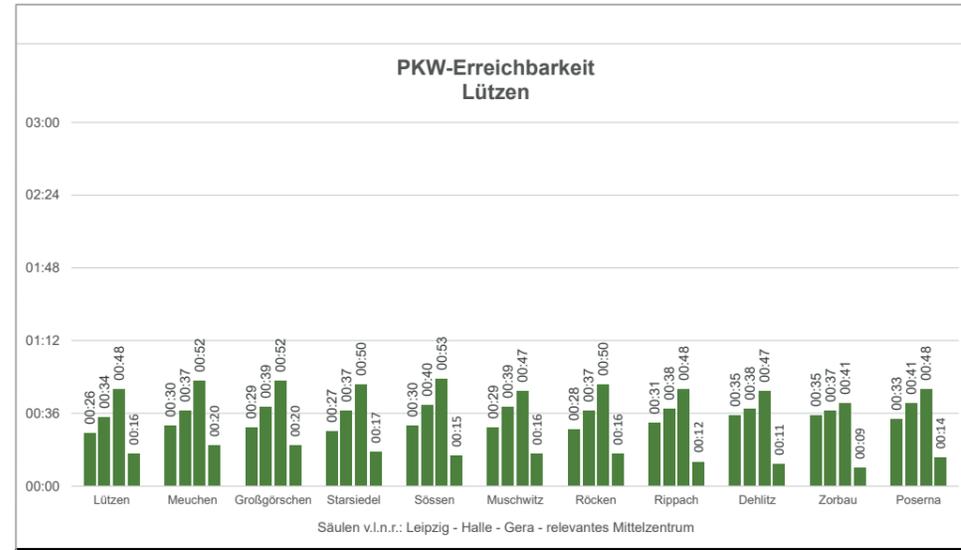
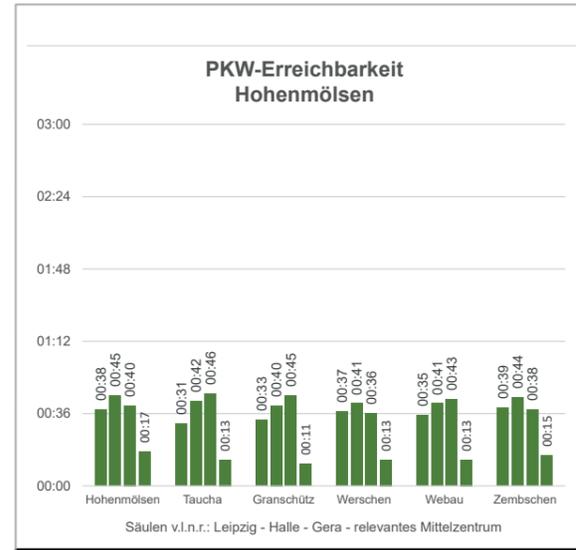


Kartengrundlage: WMS WebAtlasDE.light, Verwaltungsgebiete,
Basis-DLM - © GeoBasis-DE / BKG (2020) und
OpenStreetMap, ODbL 1.0



Länderübergreifendes Regionales
Entwicklungskonzept
für die Bergbaufolgelandschaft
Profen (LüREK)

Erreichbarkeit nach RIN im
Pkw-Verkehr



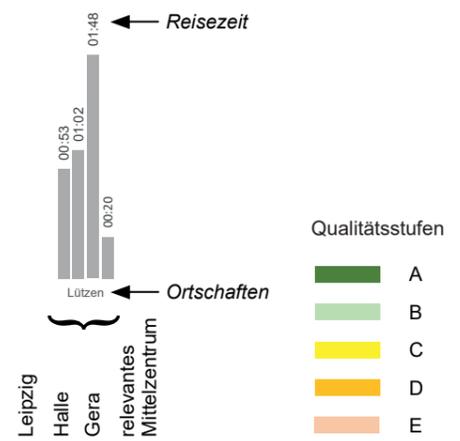
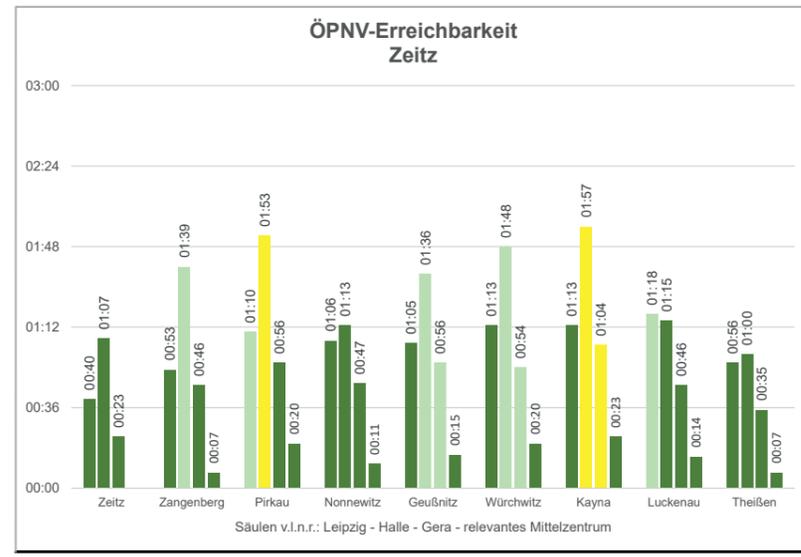
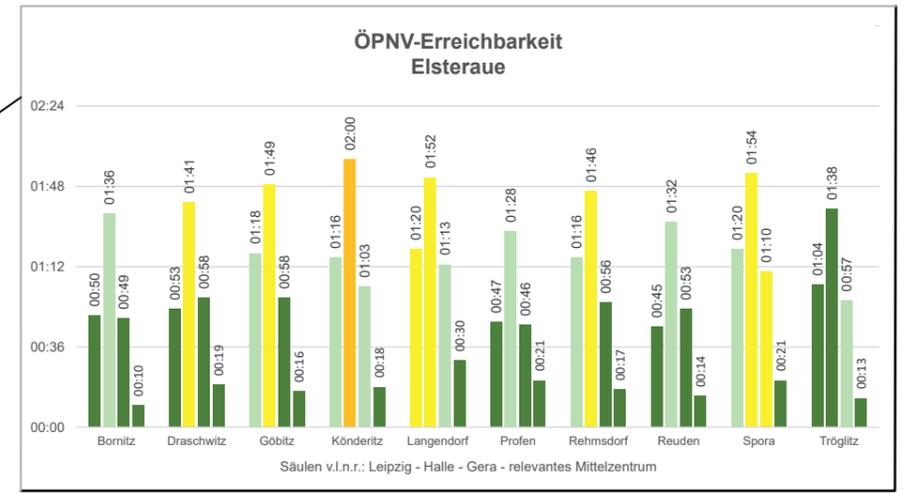
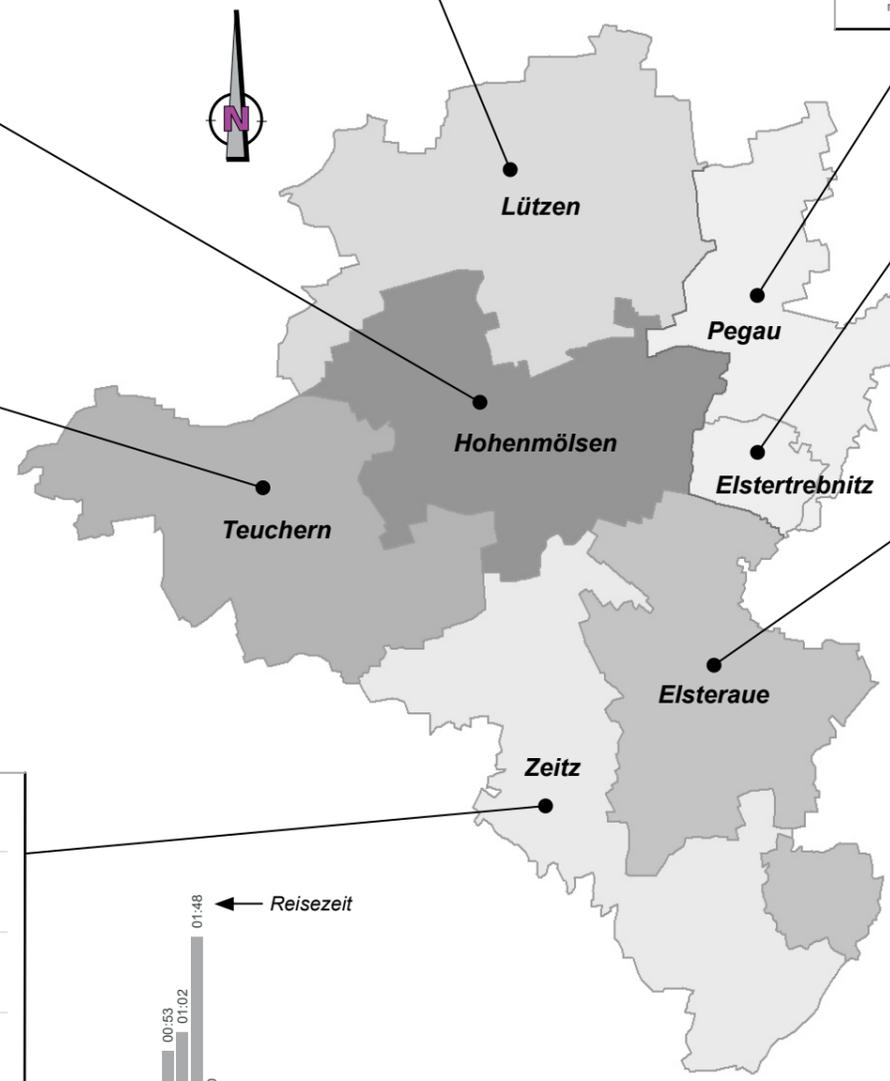
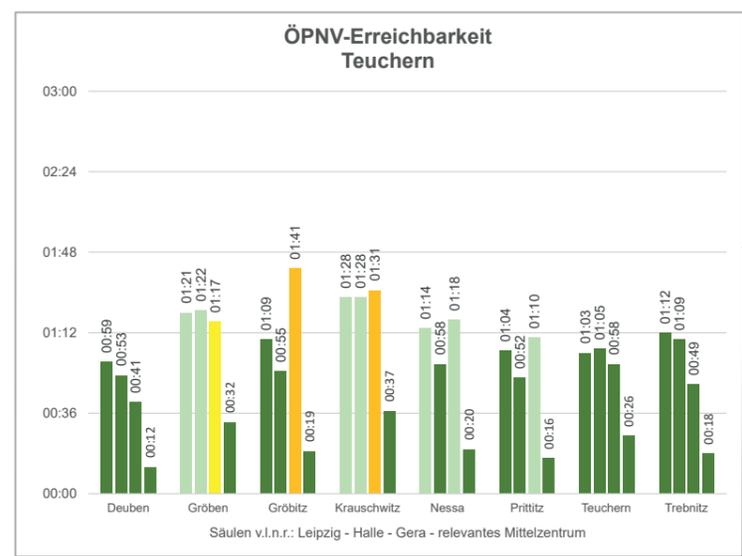
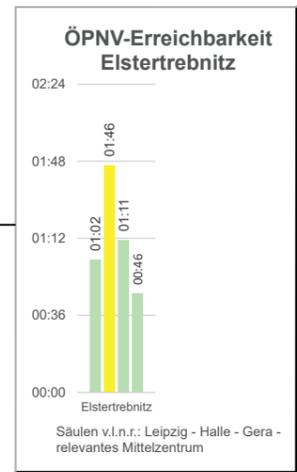
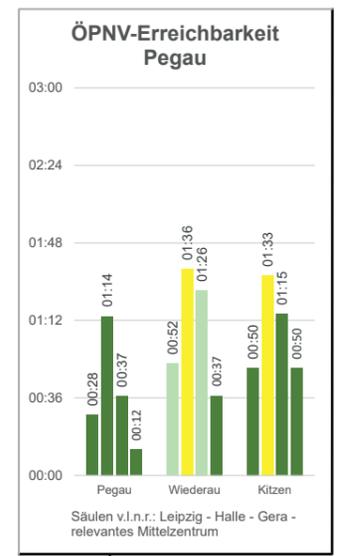
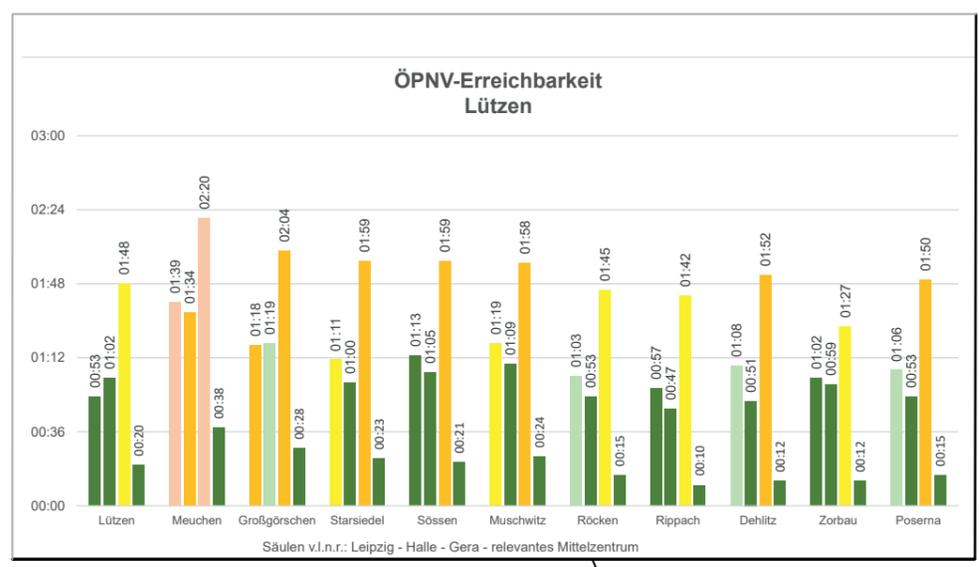
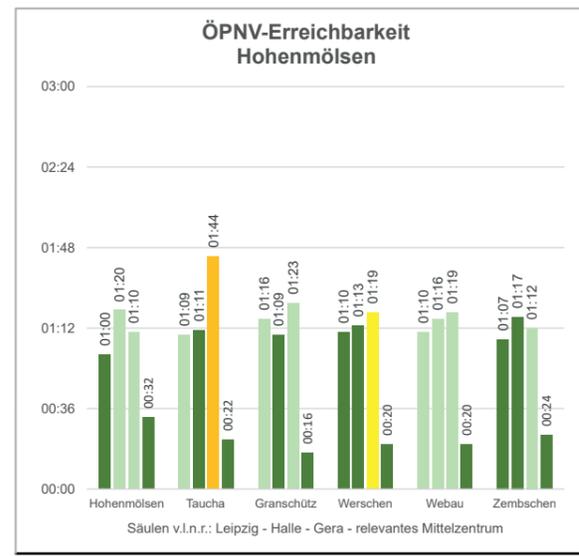
Anhang 2 - Abbildung 4 (Planerstellung: IVAS)

Projektteam:
Wenzel & Drehmann PEM GmbH
Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
BTE Tourismus- und
Regionalberatung PG mbB



Länderübergreifendes Regionales
Entwicklungskonzept
für die Bergbaufolgelandschaft
Profen (LüREK)

Erreichbarkeit nach RIN für den
SPNV/ ÖPNV



Anhang 2 - Abbildung 5 (Planerstellung: IVAS)

Wenzel & Drehmann PEM GmbH

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme

BTE Tourismus- und
Regionalberatung PG mbB

Anhang 3: Übersicht zu Prozessablauf und Fachvertretern

| DATUM | TEILNEHMER | ORT | ART DER ABSTIMMUNG |
|------------|--|-------------------------------------|------------------------------|
| 18.06.2020 | Lenkungsgruppenmitglieder | Hohemölsen | Lenkungsgruppensitzung |
| 27.07.2020 | MIBRAG | Tagebau Profen / Elster- aue | Expertengespräch |
| 01.09.2020 | Lenkungsgruppenmitglieder | Hohemölsen | Lenkungsgruppensitzung |
| 02.09.2020 | Bürgermeister Stadt Hohemölsen | Leipzig | Expertengespräch / Interview |
| 02.09.2020 | Bürgermeister Gemeinde Elsteraue | Elsteraue | Expertengespräch / Interview |
| 03.09.2020 | Bürgermeister Stadt Pegau | Pegau | Expertengespräch / Interview |
| 08.09.2020 | Oberbürgermeister Stadt Zeitz | Zeitz | Expertengespräch / Interview |
| 08.09.2020 | Bürgermeister Stadt Teuchern | Teuchern | Expertengespräch / Interview |
| 09.09.2020 | Bürgermeister Stadt Lützen | Lützen | Expertengespräch / Interview |
| 22.09.2020 | Bürgermeister Gemeinde Elstertrebnitz | Elstertrebnitz | Expertengespräch / Interview |
| 14.10.2020 | Lenkungsgruppenmitglieder / Gäste | Hohemölsen | Öffentliches Konzeptforum |
| 22.10.2020 | Bürgermeister Stadt Lützen | Telefonkonferenz | Expertengespräch / Interview |
| 23.10.2020 | Bürgermeister Stadt Pegau | Telefonkonferenz | Expertengespräch / Interview |
| 26.10.2020 | Bürgermeister Stadt Hohemölsen | Telefonkonferenz | Expertengespräch / Interview |
| 28.10.2020 | Fachvertreter Tourismus | Videokonferenz | Fachworkshop Tourismus |
| 28.10.2020 | Bürgermeister Gemeinde Elsteraue | Telefonkonferenz | Expertengespräch / Interview |
| 04.11.2020 | Lenkungsgruppenmitglieder / Gäste | Videokonferenz | Konzeptworkshop 1 |
| 17.11.2020 | MIBRAG | Tagebau Profen / Elster- aue | Expertengespräch / Interview |
| 25.11.2020 | Lenkungsgruppenmitglieder | Videokonferenz | Lenkungsgruppensitzung |
| 25.11.2020 | MIBRAG | Tagebau Profen / Elster- aue | Expertengespräch / Interview |
| 27.11.2020 | IHK Weißenfels | Weißenfels | Expertengespräch / Interview |
| 09.12.2020 | Lenkungsgruppenmitglieder / Gäste | Hohemölsen / Hybridveranstaltung | Konzeptworkshop 2 |
| 26.01.2021 | GESA Automation GmbH | Videokonferenz | Expertengespräch / Interview |
| 27.01.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder | Videokonferenz | Lenkungsgruppensitzung |
| 01.02.2021 | KSB Service GmbH | Videokonferenz | Expertengespräch / Interview |



| | | | |
|------------|--|-------------------------------|---|
| 05.02.2021 | Regionale Planungsgemeinschaft Halle | Stadt Halle | Expertengespräch / Interview |
| 10.02.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder / Gäste | Videokonferenz | Konzeptworkshop 3 |
| 19.02.2021 | Fachvertreter Tourismus | Videokonferenz | Fachworkshop Tourismus |
| 24.02.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder | Videokonferenz | Lenkungsgruppensitzung |
| 24.02.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder | Videokonferenz | Fortsetzung des Konzeptworkshop 3 |
| 24.02.2021 | Regionaler Planungsverband Leipzig Westsachsen | Videokonferenz | Expertengespräch |
| 08.03.2021 | MIBRAG | Videokonferenz | Expertengespräch / Interview |
| 24.03.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder / Gäste | Videokonferenz | Konzeptworkshop 4 |
| 01.04.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder / Gäste | Videokonferenz | Konzeptworkshop 4 |
| 20.05.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder | Videokonferenz | Lenkungsgruppensitzung |
| 02.06.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder / Gäste | Leipzig / Hybridveranstaltung | Öffentliches Konzeptforum zur Beteiligungsphase |
| 08.06.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder | Videokonferenz | Lenkungsgruppensitzung |
| Juni /Juli | Öffentlichkeitsbeteiligung | - | Konzeptoffenlage über die Internetplattform |
| 24.09.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder | Videokonferenz | Lenkungsgruppensitzung |
| 12.10.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder | Elsteraue | Abschlussworkshop |
| 10.11.2021 | Lenkungsgruppenmitglieder / Gäste | Pegau | Öffentliches Konzeptforum |

Fachvertreter Tourismus

| Name | Vorname | Institution |
|--------------|----------|---|
| Dr. Bergfeld | Annedore | IWR Leipzig (Institut für Wirtschafts- und Regionalentwicklung) Regionalmanagement Südraum Leipzig |
| Brandt | Sandra | Sächsisches Burgen- und Heidefeld e. V., inkl. Leipziger Neuseenland vertritt zusätzlich: Daniela Kuhnert, Leipzig Tourismus und Marketing GmbH, Abt. Region Leipzig |
| Fischer | Maria | Stadt Zeitz Sachgebietsleiterin Kultur und Tourismus |
| Haunstein | Ute | Stabsstelle des Landrates Wirtschaftsförderung / Kreisentwicklung (LK Leipzig), Tourismus |
| Kautz | Annett | Metropolregion Mitteldeutschland Management GmbH Handlungsfeldmanagerin Tourismus und Kultur |
| Köhler | Anja | Stadt Weißenfels Kulturamt |
| Neßmann | Peter | Burgenlandkreis, Stabsstelle Strukturwandel |
| Peiser | Antje | Saale-Unstrut-Tourismus e.V. Geschäftsführerin |
| Dr. Raatzsch | Steffi | Zweckverband Kommunales Forum Südraum Leipzig Geschäftsführerin |



| | | | | |
|--------------------------|---|---|---|--|
| Mai 2020 | Beauftragung / Projektstart | Leistungs- / Arbeitspaket 1 (Projektmeilenstein 1) | Leistungs- / Arbeitspaket 5 - Beteiligung und Öffentlichkeitsarbeit | Leistungs- / Arbeitspaket 6 - Projektsteuerung und Berichtswesen |
| 18.06.2020 | Lenkungsgruppe - Auftaktgespräch | | | |
| Jul. / Aug. 2020 | Grundlagensammlung / Bestandserhebungen / Analysen / | | | |
| laufend | Lenkungsgruppe – Status-/ Konzept-/ Org.-gespräch | | | |
| 14.10.2020 | <p style="text-align: center;">Konzeptforum</p> <p style="text-align: center;">Öffentliche Information / Auftakt zur Öffentlichkeitsmitwirkung</p> | Leistungs- / Arbeitspaket 2 (Projektmeilenstein 2) | | |
| laufend | <p style="text-align: center;">Fachgespräche / Interviews Tourismus, Verkehr, Wirtschaft, Landschaft</p> <p style="text-align: center;">Konzeptworkshop 1 (Video)</p> <p style="text-align: center;">(Analyse / SWOT / Entwicklungsszenarien)</p> | | | |
| 04.11.2020 | <p style="text-align: center;">Lenkungsgruppe – Zwischenfazit, Konzeptleitlinien, Organisation</p> | Leistungs- / Arbeitspaket 3 (Projektmeilenstein 3) | | |
| 25.11.2020 | <p style="text-align: center;">Fachgespräche / Interviews Tourismus, Verkehr, Wirtschaft, Landschaft</p> <p style="text-align: center;">Konzeptworkshop 2</p> <p style="text-align: center;">(Entwicklungsszenarien / Leitbildentwicklung und -diskussion)</p> | | | |
| laufend | <p style="text-align: center;">Lenkungsgruppe – Zwischenfazit, Konzeptleitlinien, Organisation</p> | Leistungs- / Arbeitspaket 4 (Projektmeilenstein 4) | | |
| 09.12.2020 | <p style="text-align: center;">Konzeptworkshop 3 (Video)</p> <p style="text-align: center;">(Leitbildfestlegung, Handlungsfelder, Priorisierung)</p> | | | |
| 27.01.2021 | <p style="text-align: center;">Lenkungsgruppe – Zwischenfazit, Konzeptleitlinien, Organisation</p> | Leistungs- / Arbeitspaket 4 (Projektmeilenstein 4) | | |
| 10.02.2021 | <p style="text-align: center;">Konzeptworkshop 4 (Video)</p> <p style="text-align: center;">(Leitprojekte und Umsetzungsstruktur sowie Vorbereitung Konzeptforum)</p> | | | |
| 24.02.2021 | <p style="text-align: center;">Lenkungsgruppe – Zwischenfazit, Konzeptleitlinien, Organisation</p> | Leistungs- / Arbeitspaket 4 (Projektmeilenstein 4) | | |
| 24.03.2021 01.04.2021 | <p style="text-align: center;">Redaktionsphase</p> | | | |
| 12.05.2021 | <p style="text-align: center;">Vorlage Konzeptentwurf</p> | Leistungs- / Arbeitspaket 4 (Projektmeilenstein 4) | | |
| 20.05.2021 | <p style="text-align: center;">Lenkungsgruppe – Konzeptentwurf / Konzeptforum</p> | | | |
| 02.06.2021 | <p style="text-align: center;">Konzeptforum</p> <p style="text-align: center;">Präsentation LüREK-Entwurf / Start Entwurfsbeteiligung</p> | Leistungs- / Arbeitspaket 4 (Projektmeilenstein 4) | | |
| 08.06.2021 | <p style="text-align: center;">Lenkungsgruppe – Fazit Konzeptforum, Org. Beteiligung / Offenlage</p> | | | |
| bis Juli 2021 | <p style="text-align: center;">Beteiligungsphase und Offenlage</p> <p style="text-align: center;">(ca. 8 Wochen inklusive Auswertung der Ergebnisse)</p> | Leistungs- / Arbeitspaket 4 (Projektmeilenstein 4) | | |
| 24.09.2021 | <p style="text-align: center;">Lenkungsgruppe - Abschlussworkshop Teil 1 Auswertung der Beteiligung / Konzeptabschluss / Vorbereitung Konzeptforum</p> | | | |
| 12.10.2021 | <p style="text-align: center;">Lenkungsgruppe - Abschlussworkshop Teil 2 Auswertung der Beteiligung / Konzeptabschluss / Vorbereitung Konzeptforum</p> | Leistungs- / Arbeitspaket 4 (Projektmeilenstein 4) | | |
| 10.11.2021 | <p style="text-align: center;">Konzeptforum</p> <p style="text-align: center;">Abschlusspräsentation LüREK Profen</p> | | | |



INNOVATIONSREGION
MITTELDEUTSCHLAND

Kontakt

Metropolregion Mitteldeutschland Management GmbH

Schillerstraße 5

04105 Leipzig

0341 / 600 16 0

innovationsregion@mitteldeutschland.com

www.mitteldeutschland.com

www.innovationsregion-mitteldeutschland.com

Ein Projekt der



METROPOLREGION
MITTELDEUTSCHLAND